

EXPUNERE DE MOTIVE

În condițiile lărgirii continue a parcului auto, intensificării traficului rutier și creșterii agresivității acestuia, devine evidentă necesitatea adoptării unor măsuri legislative care să conducă atât la o îmbunătățire a siguranței circulației pe drumurile publice, cât și la o protecție socială crescută a conducătorilor auto. Astfel, reglementarea perioadelor de condus și repaus ale conducătorilor auto, în concordanță cu prevederile europene în materie, este o măsură care va conduce la creșterea siguranței tuturor participanților la trafic.

Totodată, potrivit prevederilor art. 69 și 70 din Acordul european, instituind o asociere între România, pe de o parte, și Comunitățile Europene și statele membre ale acestora pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 1 februarie 1993 și ratificat prin Legea nr. 20/1993, România s-a obligat să armonizeze legislația sa cu legislație Uniunii Europene în scopul asigurării unui cadru adecvat pentru integrarea în structurile acesteia.

Integrarea europeană implică deplina acceptare a drepturilor și obligațiilor actuale și potențiale din sistemul Uniunii Europene, precum și a cadrului său instituțional.

Programul Național de Aderare a României la Uniunea Europeană prevede, la capitolul "Armonizare legislativă", armonizarea cu prevederile Regulamentului nr. 85/3820/CEE, care stabilește, printre altele, norme privitoare la perioadele de condus și perioadele de odihnă și repaus ale echipajelor care efectuează transporturi rutiere intra – comunitare, care nu intră sub incidența Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR). Acest regulament este prevăzut în acquis – ul din domeniul transporturilor și în lista A de Screening.

România a aderat, prin Legea nr. 101/1994, la Acordul european privind lucrul echipajelor vehiculelor în transportul rutier internațional (AETR), încheiat la Geneva la 1 iulie 1970. Astfel, prevederile acestui acord, referitoare la perioadele de condus și repaus ale conducătorilor auto, se aplică deja pentru transporturile rutiere internaționale de mărfuri și persoane. Prezenta Ordonanță va impune astfel perioade de condus și repaus similare și pentru transporturile rutiere naționale de mărfuri și persoane.

În cadrul negocierilor pentru aderarea la Uniunea Europeană, prin Documentul de poziție revizuit pentru Capitolul 9 – Politica în domeniul transporturilor, adoptat în ședința Guvernului din data de 1 martie 2001 și transmis

Comisiei Europene pe data de 2 martie 2001, România s-a angajat să transpună în legislația sa națională prevederile Regulamentului Consiliului nr. 85/3820/CEE până la data de 31 decembrie 2001.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului privind perioadele de conducere și perioadele de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere naționale, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.



PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE