

EXPUNERE DE MOTIVE

La data de 23.02.2000 a fost depusă la Camera Deputaților propunerea legislativă „DESPĂGUBIREA MEMBRILOR ASOCIAȚIEI PENTRU PROTECȚIA CUMPĂRĂTORILOR DE AUTOTURISME BUCUREȘTI”.

Prin votul plenului Camerei Deputaților din 20.02.2001 s-a hotărât retrimiteria propunerii legislative la Comisia pentru buget, finanțe și bănci pentru întocmirea unui nou raport.

Guvernul României, Ministerul pentru Relația cu Parlamentul, cu adresa NR 2279/MRP din 25.05.2001 a transmis punctul de vedere la această propunere legislativă. Guvernul nu a susținut adoptarea acestei inițiative legislative parlamentare motivând că acordarea despăgubirilor prevăzute numai membrilor “Asociației pentru protecția cumpărătorilor de autoturisme București” în condițiile în care există și alte persoane care au avut constituite la CEC depozite în scopul cumpărării de autoturisme, dar care nu sunt membre ale acestei asociații, precum și persoane care și-au depus la CEC economiile dar nu le-au ridicat după 1989, ar reprezenta o încălcare a principiului egalității în drepturi consacrat în art. 16 alin. (1) din Constituția României.

Răspunzând la punctul de vedere al Guvernului României am elaborat o nouă propunere legislativă având titlul: LEGE PRIVIND DESPĂGUBIREA DEPONENTILOR LA CASA DE CONSEMNAȚIUNI CARE AU DEPUȘ DIVERSE SUME DE BANI PÂNĂ LA DATA DE 01.11.1990 ÎN VEDEREA ACHIZIȚIONĂRII DE AUTOTURISME DACIA.

Considerăm că noul text al propunerii legislative soluționează toate aspectele ridicate în punctul de vedere al Guvernului României.

Totodată în susținerea propunerii legislative mai menționăm următoarele:

1. – În conformitate cu adresa M.F. NR 480/24.06.1991 în ședința de guvern din data de 30.04.1998 s-a stabilit ca reprezentanții Ministerului Finanțelor, Ministerului Privatizării și Ministerului Industriei și Comerțului să elaboreze un punct de vedere comun. În final comisia interministerială a considerat necesară elaborarea unui proiect de lege, sugerând una din următoarele variante de despăgubiri:

- suma de 166.400 lei;
- suma indexată la zi la data plății sau la un anumit termen stabilit de lege;
- valoarea unui autoturism DACIA 1300.

Reprezentanții celor trei ministere au indicat ca sursă de acoperire a valorii ce va rezulta din aplicarea acestei măsuri să fie constituită din profitul propriu al B.N.R. cât și din profitul celorlaltor bănci existente la acea dată, întrucât sumele depuse au intrat prin intermediul B.N.R. în circuitul economic.

2. – Banca Națională a României cu adresa NR I/2697 din 07.10.1997, confirmă faptul că depunerile populației la CEC erau păstrate în contul deschis la B.N.R., precizând că B.N.R. asigură o bună parte din finanțarea economiei naționale.

3. – În ultimii ani Guvernul României a elaborat mai multe proiecte de legi și ordonanțe prin care au fost despăgubiți diverse categorii de cetățeni, ce pot fi considerate ca precedent în adoptarea prezentei propuneri legislative. Astfel amintim următoarele cazuri:

- a) – proiectul de lege privind unele măsuri pentru diminuarea consecințelor încetării răscumpărării de unități de fond de către Fondul Național de Investiții;
- b) – Ordonanța Guvernului NR 91/1998 privind acoperirea și restituirea diferențelor de curs valutar pentru sumele în valută depuse de cetățenii români în contul Băncii Române de Comerț Exterior S.A. potrivit legislației în vigoare până la data de 31.12.1989.

Pornind de la argumentele înșirate mai sus, propunem soluționarea cazului deponenților la CEC pentru achiziționarea unui autoturism DACIA, după cum urmează:

- deponenții la CEC pentru autoturisme DACIA vor fi despăgubite cu suma depusă la CEC majorată cu rata inflației;
- sursa de acoperire a despăgubirilor va fi profitul propriu al Băncii Naționale a României;
- despăgubirea va fi efectuată într-un termen de maximum 5 ani.

Inițiatori:

PÉCSI FERENC
Deputat UDMR de Satu Mare



Dr. B. GARDA DEZSŐ
Deputat UDMR de Harghita

