

EXPUNERE DE MOTIVE

Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” - S.A. este beneficiara unui Acord de împrumut semnat între Banca Europeană de Investiții, Ministerul Finanțelor Publice și Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” - S.A. (fosta Regie Autonomă de Exploatare a Metroului București - „Metrorex”) pentru Proiectul de modernizare a metroului din București, proiect a cărui valoare totală este estimată la 207,7 mil. EUR, din care valoarea creditului este de 100 mil. EUR.

Acordul de împrumut, semnat în trei tranșe (20 mil. EUR, 20 mil. EUR și 60 mil. EUR), a fost ratificat prin Ordonanța Guvernului nr.31/1997 pentru ratificarea Acordului de împrumut dintre România și Banca Europeană de Investiții și Regia Autonomă de Exploatare a Metroului București - „Metrorex”, semnat la Luxembourg și București la 18 și, respectiv, la 20 decembrie 1996 și a Acordului de împrumut dintre România și Banca Europeană de Investiții și Regia Autonomă de Exploatare a Metroului București - „Metrorex”, semnat la Luxembourg și București la 25 martie și, respectiv, 27 martie 1997, aprobată prin Legea nr.201/1997, respectiv prin Ordonanța Guvernului nr.60/1999 pentru ratificarea Acordului de împrumut dintre România, Banca Europeană de Investiții și Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” - S.A. (fosta Regie Autonomă de Exploatare a Metroului București - „Metrorex”) privind finanțarea Proiectului de modernizare a metroului din București, semnat la Luxembourg și București la 8 și, respectiv, 9 iunie 1999, aprobată prin Legea nr.15/2000.

Proiectul de modernizare a metroului are două componente, dintre care una reprezintă achiziția a 18 trenuri noi de metrou pentru Magistrala 2, IMGB - Pipera. Urmare a licitației publice internaționale, la data de 03.06.1999 a fost semnat contractul de achiziție cu firma BOMBARDIER TRANSPORTATION SWEDEN AB (fosta ABB DAIMLER - BENZ TRANSPORTATION (Sweden) AB). Valoarea contractului este de 174.886.208 CHF, livrările urmând a avea loc în perioada 2002 - 2006, în condiția de livrare DDU - franco destinație nevămută, respectiv cu plata taxelor vamale și TVA în sarcina Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex” - S.A.

Deși prin documentele de licitație nu s-a impus antrenarea industriei românești în realizarea acestei componente a proiectului, partenerul extern și-a exprimat disponibilitatea de a implica industria românească, prin asamblarea trenurilor la Societatea Comercială ELECTROPOTERE - S.A. Craiova și achiziționarea de bunuri de la alți 30 de furnizori, persoane juridice române.

Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” - S.A. va prelua fiecare tren după finalizarea montajului și parcurgerea a 5000 de km. Prin asamblarea și realizarea unor echipamente de către firme românești și efectuarea montajului general la Societatea Comercială ELECTROPUTERE - S.A. Craiova, contribuția industriei românești la realizarea proiectului ar putea ajunge la 30% din valoarea contractului.

Soluția adoptată de partenerul extern, de a realiza montajul trenurilor în România, implică însă costuri suplimentare în sarcina acestuia, neluate în calcul la elaborarea ofertei, în sensul că va trebui să suporte TVA pentru bunurile introduse în țară pe perioada montajului și până la preluarea fiecărui tren de către Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” - S.A.

Avantajele acestei colaborări sunt:

- crearea de noi locuri de muncă la Societatea Comercială ELECTROPUTERE - S.A. Craiova și celelalte 30 de societăți comerciale implicate;
- dezvoltarea pe orizontală a industriei românești;
- posibilitatea asimilării în viitor a pieselor de schimb, inclusiv pentru alte trenuri la beneficiari externi.

Avantajele enumerate mai sus conduc la realizarea unor venituri suplimentare la bugetul de stat.

Precizăm că, în conformitate cu acordurile de împrumut menționate mai sus, „Împrumutatul se angajează că va asigura suficiente resurse bugetare și/sau alte resurse financiare pentru a fi alocate Proiectului anual, pentru a asigura contribuția la planul de finanțare al Proiectului care nu este acoperit de Împrumut și să permită realizarea la timp a acestuia în conformitate cu Descrierea tehnică.”

În consecință, disponibilitatea partenerului extern de a colabora cu industria românească este strâns legată de acordarea de statul român a amânării exigibilității plății TVA. Neacordarea acestei amânări ar putea conduce la apariția riscului ca montajul să nu se realizeze în România datorită imobilizării sumelor aferente TVA, aflate în sarcina partenerului extern, pe perioada montajului și a probelor trenurilor, până la preluarea și plata trenurilor de metrou de către Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” - S.A.

Acordarea acestei amânări nu privează statul român de venituri realizate din taxa pe valoarea adăugată, întrucât TVA va fi plătită de către Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” - S.A. la recepția trenurilor din surse proprii.

Rambursarea împrumutului acordat de Banca Europeană de Investiții, precum și activitatea de modernizare a parcului de trenuri de metrou se fac din surse alocate de la bugetul statului drept cheltuieli de capital.

Având în vedere cele de mai sus:

- riscul ca montajul să nu se efectueze în România, datorită imobilizării sumelor mari aferente TVA, cauzate de ciclul tehnologic lung, aflate în sarcina partenerului extern, pe perioada montajului și a probelor trenurilor;

- conform graficului de eşalonare a livrărilor, parte a contractului, partenerul extern urmează să înceapă livrările în primăvara anului 2002, montajul în România fiind condiţionat de acordarea de către statul român a amânării de mai sus,

considerăm că este justificat caracterul de urgenţă pentru acordarea amânării exigibilităţii TVA pe o perioadă de până la nouă luni de la data importului de bunuri pentru fiecare tren în parte, precum şi pentru livrările de bunuri şi/sau prestările de servicii, până la livrarea fiecărui tren, dar nu mai mult de nouă luni, efectuate de persoanele juridice române nominalizate în anexa care face parte integrantă din prezenta ordonanţă de urgenţă.

Faţă de cele prezentate mai sus, a fost elaborat proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanţei de urgenţă a Guvernului privind amânarea plăţii în vamă a taxei pe valoarea adăugată aferentă importurilor de bunuri efectuate de firma Bombardier Transportation Sweden AB, precum şi amânarea exigibilităţii taxei pe valoarea adăugată aferentă livrărilor de bunuri şi/sau prestări de servicii efectuate de persoane juridice române către această firmă pentru asamblarea a 18 trenuri noi de metrou, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE

