

EXPUNERE DE MOTIVE

Potrivit prevederilor legale, transportul feroviar public de călători are în România, ca și în celelalte țări europene, caracter de serviciu public social.

Pentru atestarea acestui serviciu, operatorii de transport feroviar public de călători primesc de la bugetul de stat, sau de la bugetele locale, diferențele dintre tarifele stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale ale serviciilor de transport.

Sursele de finanțare pentru acoperirea costurilor legate de transport sunt formate din veniturile proprii ale operatorului de transport feroviar de călători și transferurile bugetare.

Deoarece legislația în vigoare permite apariția operatorilor de transport feroviar de călători cu capital privat și pentru protejarea bugetului de stat și a bugetelor locale de solicitările acestora, este necesar a se stabili un plafon maxim al valorii tarifelor interne de călători pe calea ferată.

În Strategia de dezvoltare a sistemului feroviar din România în perioada 2001 – 2010, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1003/2001, se prevede că nivelul transferurilor bugetare va scădea de la 59,2% în anul 2000, la 30% în anul 2010. Pentru realizarea acestui obiectiv este necesar ca sursele de finanțare provenite din veniturile proprii ale operatorilor de transport feroviar de călători să fie considerabil mai mari, ceea ce presupune, față de nivelul actual al tarifelor percepute pentru serviciile oferite publicului călător, să crească într-un ritm accelerat.

În acest sens, Guvernul României, a adoptat la data de 15 noiembrie 2001 Ordonanța de urgență nr. 149/2001, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 743 din 21 noiembrie 2001, care a instituit Tariful intern de călători în transportul feroviar. Ordonanța de urgență prevede tarifele maxime care pot fi percepute de operatorii de transport feroviar public de călători pentru deservirea generală în transportul feroviar de călători.

În această Ordonanță de urgență s-a hotărât ca tarifele maxime aplicate care pot fi percepute de operatorii feroviari să crească în două etape:

- a) cu o creștere medie de 41% pentru tarifele maxime aplicate începând cu data de 25 noiembrie 2001;
- b) cu o creștere medie de 38% pentru tarifele maxime aplicate începând cu data de 1 februarie 2001.

La această dată "CFR Călători" întocmește un program de corelare între rangul trenurilor și gradul de confort asigurat călătorilor.

Din estimările actuale, aproximativ 45% din trenurile rapide nu mai îndeplinesc condițiile de confort prevăzute în normativele în vigoare pentru acest rang de trenuri și ca atare, trenurile rapide ce au în compunere aceste vagoane vor fi declassate în trenuri accelerate, în vederea corelării între rangul trenurilor și confortul oferit călătorilor. Definitivarea acestui program se va face până la sfârșitul lunii martie a.c.

Ținând cont de termenul de finalizare al acestui program și de faptul că alte prețuri ale utilităților generale oferite populației au cunoscut creșteri importante în ultima perioadă, precum și perioada relativ scurtă de la ultima majorare de tarife pe calea ferată, pentru a mai diminua presiunea asupra coșului zilnic al populației și pentru a oferi publicului călător o reală protecție în transportul de călători pe calea ferată, se propune ca prevederea de la art. 3 alin. (2) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 149/2001 privind instituirea Tarifului intern de călători în transportul feroviar, să se aplice începând cu data de 1 aprilie 2002.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 3 alin. (2) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 149/2001 privind instituirea Tarifului intern de călători în transportul feroviar, pe care în supunem Parlamentului spre adoptare.



PRIM MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE