

EXPUNERE DE MOTIVE

România a aderat la Convenția de la Basel privind controlul transportului peste frontiere al deșeurilor periculoase și al eliminării acestora, prin Legea nr.6/1991.

Convenția de la Basel reglementează la nivel internațional și național transportul deșeurilor periculoase destinate eliminării sau valorificării. Acest instrument juridic reprezintă voința comunității internaționale de a rezolva într-o manieră globală și coerentă problemele de mediu cauzate de transportul peste frontiere al deșeurilor periculoase.

Prin Decizia III/1, cea de a 3-a Reuniune a Conferinței Părților Convenției de la Basel care a avut loc la Geneva în anul 1995, a amendat Convenția de la Basel, prin introducerea unui articol care reglementează exportul deșeurilor periculoase din Statele membre ale Organizației Țărilor Dezvoltate Economic (OECD), Comunității Europene (CE) și Liechtenstein, către țările care nu sunt membre ale OECD, astfel:

- se interzice în totalitate țărilor din OECD, CE și Liechtenstein să exporte deșeuri periculoase destinate unor operațiuni care nu au în vedere recuperarea, reutilizarea sau reciclarea deșeurilor, în țări care nu sunt membre ale OECD;
- se interzice, după data de 31.12.1997, țărilor din OECD, CE și Liechtenstein, să mai exporte deșeuri periculoase destinate unor operațiuni care au în vedere recuperarea, reutilizarea sau reciclarea deșeurilor periculoase, în țări care nu sunt membre ale OECD.

Statele membre ale OECD, CE și Liechtenstein sunt incluse în Anexa VII a Convenției de la Basel.

Pentru aplicarea practică a Amendamentului Convenției de la Basel, Grupul tehnic de lucru al acesteia a elaborat două liste dintre care una cuprinde deșeurile periculoase (lista A), iar cea de-a doua, deșeurile nepericuloase (lista B), care au devenit anexe noi ale Convenției de la Basel, respectiv anexa VIII și anexa IX.

Deșeurile din anexa VIII (lista A - deșeurile periculoase) urmează să fie controlate de Convenția de la Basel, iar deșeurile din anexa IX (lista B - deșeurile nepericuloase) nu intră sub incidența Convenției de la Basel, atâta timp cât ele nu conțin materiale din Anexa I a Convenției de la Basel, peste anumite limite care le conferă caracteristici periculoase.

Având în vedere cele prezentate anterior se consideră oportun ca țara noastră să adere la Amendamentul Convenției de la Basel și să adopte anexele VIII și IX ale Convenției, din următoarele considerente:

- Amendamentul Convenției de la Basel și anexele VIII și IX ale acesteia au fost preluate de legislația Comunității Europene prin Reglementarea Consiliului nr.120/97 CE din 20.01.1997 care modifică

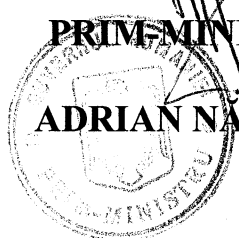
Reglementarea Consiliului nr.259/1993 CEE din 01.02.1993 privind supravegherea și controlul transportului de deșeuri în interiorul Comunității Europene, spre și dinspre aceasta.

România ca țară care urmează să adere la Uniunea Europeană trebuie să își armonizeze legislația internă cu normele comunitare.

Dintre țările Central și Est-Europene, Bulgaria, Cehia și Slovacia au ratificat Amendamentul Convenției de la Basel.

- Ratificarea Amendamentului Convenției de la Basel va completa prevederile legislative interne referitoare la interzicerea importului de deșeuri în România (art.17 din Legea nr.137/1995 privind protecția mediului, republicată, și art.29 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.78/2000 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.426/2001).

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care, în conformitate cu prevederile Legii nr.4/1991 privind încheierea și ratificarea tratatelor, vă rugăm să-l aprobați.


PRIM-MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE