

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin semnarea în anul 1993 a Acordului european instituind o asociere între România, pe de o parte, și Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte, România s-a angajat, în conformitate cu dispozițiile articolului 57.3, să încheie acorduri speciale de transport în vederea asigurării unei dezvoltări coordonate și a liberalizării progresive a transportului.

De asemenea, România s-a angajat în cadrul Programului Național de Aderare a României la Uniunea Europeană să stabilească un cadru juridic de cooperare cu Comunitatea Europeană, statele asociate și alte state din Europa în domeniul traficului rutier internațional de călători.

Având în vedere transformările politice ale ultimului deceniu din Europa, Comisia Europeană a transmis Ministerului Transporturilor un proiect de acord multilateral în domeniul transporturilor rutiere internaționale de călători. Ținând cont de obligațiile asumate și de interesele economice și politice ale României, reprezentanții Ministerului Transporturilor au purtat discuții cu reprezentanți ai Comisiei Europene, DG TREN: Energie și Transporturi și ministerele transporturilor ale celorlalte părți implicate, pentru convenirea textului Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS).

În textul Acordului se regăsesc principiile accesului liber la piața serviciilor de transport, la profesiunea de operator pentru transportul rutier de călători, precum și principul nediscriminării pe criteriu de naționalitate sau de sediu principal al afacerii. Pentru aplicarea măsurilor uniforme privind condițiile tehnice ale autobuzelor sau a regulilor referitoare la munca echipajelor s-a ținut cont de directivele și regulamentele Uniunii Europene în domeniu, prezentate în anexele la Acord.

În domeniul transportului rutier de călători, ținând cont că prevederile se aplică pe bază de reciprocitate, se urmărește liberalizarea traficului internațional de călători pentru cursele ocazionale și navetă, excepție făcând cursele efectuate în cont propriu.

Totodată Acordul prevede și scutirea de autorizații pentru cursele de tranzit cu ușile închise, pentru autobuzele neîncărcate și alte curse care îndeplinesc anumite condiții prezentate în secțiunea IV a acestuia.

În vederea întăririi siguranței rutiere, în Acord există prevederi referitoare la perioadele de conducere și odihnă ale șoferilor, conform Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (A.E.T.R.), încheiat la Geneva la 1 iulie 1970, la care România a aderat prin Legea nr.101/1994 și Regulamentului Consiliului (CEE) 3821/85 privind echipamentul de

înregistrare utilizat în transporturile rutiere, amendat de Regulamentul Comisiei (CE) 2497/95. Totodată Acordul conține și norme tehnice (anexa nr.2) pentru autovehiculele cu care se operează serviciile care fac obiectul Acordului INTERBUS.

De asemenea, Acordul INTERBUS conține prevederi referitoare la documentele care trebuie să se afle la bordul vehiculului. Prin tipizarea acestora se urmărește reducerea timpilor de staționare.

În fapt, scopul acestui acord este acela de a crește nivelul prestațiilor în domeniul transportului internațional de călători, în folosul beneficiarilor (al călătorilor), precum și accesul la piață al transportatorilor.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care, în conformitate cu prevederile Legii nr.4/1991 privind încheierea și ratificarea tratatelor, vă rugăm să-l aprobați.

PRIM-MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE

