

12

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
Nr. 68 / TB / 07.01 . 2000

APROB,

DE ACORD,
MUGUR CONSTANTIN BASARESCU

EMIL CONSTANTINESCU

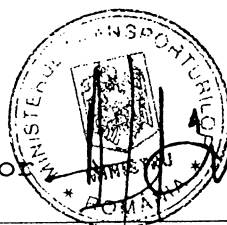
PRESEDINTELE
ROMANIEI



PRIM-MINISTRU
AL
GUVERNULUI ROMANIEI

MEMORANDUM

De la: **1** **TRAIAN BASESCU**
Ministrul Transporturilor



Avizat: **PETRE ROMAN**
Ministrul Afacerilor Externe

[Handwritten signature]

TRAIAN DECEBAL REMES
Ministrul Finanțelor

[Handwritten signature]



Tema: Aprobarea semnării "Acordului între România și Comunitatea Europeană privind transporturile ocazionale internaționale de călători derulate cu autobuze și autocare INTERBUS"

Având în vedere transformările politice ale ultimului deceniu din Europa, Comisia Comunităților Europene a transmis Ministerului Transporturilor un proiect de acord multilateral în domeniul transporturilor rutiere internaționale de călători.

Acest Acord este în conformitate cu programul național de pregătire a aderării României la Uniunea Europeană, și urmărește stabilirea unui cadru juridic al cooperării între România, Comunitate, Statele Asociate și alte state din Europa în domeniul traficului rutier internațional de călători. Încheierea acestui Acord este în conformitate cu Articolul 57.3 al Acordului de Asociere a României la Comunitatea Europeană, semnat la 1.02.1993.

La convenirea textului s-a avut în vedere dinamica dezvoltării relațiilor politice și economice dintre România și Uniunea Europeană.

Astfel, ținând cont de interesele economice și politice ale României, reprezentanți ai Ministerului Transporturilor au purtat unele discuții cu omologi de la DG VII și ministerele transporturilor ale celorlalte țări implicate, pentru convenirea textului acestui Acord. În textul Acordului se regăsesc principiile accesului liber la piața serviciilor de transport, la profesiunea de operator pentru transportul rutier de călători, precum și principul nediscriminării pe motiv de naționalitate sau de sediu principal al afacerii. Pentru aplicarea măsurilor uniforme privind condițiile tehnice ale autobuzelor sau a regulilor referitoare la munca echipajelor s-a ținut cont de directivele și regulamentele Uniunii Europene în domeniu.

În domeniul transportului de călători, ținând cont că prevederile se aplică pe bază de reciprocitate, se urmărește liberalizarea traficului internațional de călători pentru cursele ocazionale și navetă, excepție făcând cursele efectuate în cont propriu.

Totodată acordul prevede și scutirea de autorizații pentru cursele de tranzit cu ușile închise, pentru autobuzele neîncărcate și alte curse care îndeplinesc anumite condiții prezentate în secțiunea IV.

În vederea întăririi siguranței rutiere, în proiectul acestui acord există prevederi referitoare la orarul de conducere și odihnă ale șoferilor, conform AETR (Acordul European privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale). Totodată există și norme tehnice (anexa 2) care trebuie îndeplinite de către autovehiculele cu care se operează serviciile care fac obiectul acordului INTERBUS.

De asemenea, acordul INTERBUS conține prevederi referitoare la documentele care însoțesc vehiculul. Prin tipizarea acestora se urmărește reducerea timpilor de staționare.

În fapt, scopul acestui acord este acela de a crește nivelul prestațiilor în domeniul transportului internațional de călători, în folosul beneficiarilor (a călătorilor).

Având în vedere cele de mai sus precum și faptul că textul acestui acord poate fi acceptat de partea română, propunem și vă rugăm să aprobați semnarea Acordului prezentat în anexă.

București, ianuarie 2000