

EXPUNERE DE MOTIVE

Compania de navigație maritimă "Romline" - S.A. Constanța - incinta Port Constanța - se află în procedură de reorganizare potrivit Legii nr.64/1995 privind procedura reorganizării judiciare și a falimentului, republicată, cu modificările și completările ulterioare. În prezent, Compania de navigație maritimă "Romline" - S.A. Constanța mai are în patrimoniu, în diferite porturi ale lumii, 4 nave cu echipaje la bord, astfel:

- M/N LISA M - în portul Nemrut (Turcia);
- M/N STAR - în Republica Dominicană;
- M/N ECATERINA A - în portul Alger (Algeria);
- M/N HOREZU - în portul Eleusis (Grecia),

unde navigatorii au peste 365 zile de ambarcare, cu contractele de muncă (ambarcare) expirate și ajunși la limita rezistenței fizice și psihice, fără posibilități financiare de plată și repatriere din partea societății.

Alți aproximativ 500 de navigatori sunt debarcați, cu drepturile contractuale neachitate pe perioade cuprinse între 1 și 3 ani, ajunși și ei în pragul disperării.

Din considerentele susmenționate, la Compania de navigație maritimă "Romline" - S.A. Constanța nu se poate finaliza procedura potrivit Legii nr.64/1995, republicată, cu modificările și completările ulterioare, impunându-se intervenția statului pentru rezolvarea acestei probleme sociale grave.

Pe de altă parte, la data de 1 februarie 2002 a intrat în vigoare Proiectul de Rezoluție al Biroului Internațional al Muncii (ILO) și Organizației Internaționale Maritime (IMO) (anexat) privind asigurarea securității financiare în caz de abandon a marinarilor, proiect impus tuturor Guvernelor Statelor Membre (România este Membru Fondator ILO și Membru Permanent IMO).

În aceste condiții, apare necesitatea plății drepturilor celor aproximativ 600 de navigatori ambarcați sau debarcați ai Companiei de navigație maritimă "Romline" - S.A. Constanța.

Prin proiectul de Lege alăturat se propune ca suma necesară în vederea acoperirii plății drepturilor restante și pentru cheltuielile de repatriere a personalului navigant, precum și pentru menținerea în siguranță a navelor aflate în conservare, în valoare totală de 77.336.690.000 lei, să fie suportată din următoarele fonduri:

- a) suma de 25.336.690.000 lei din bugetul Autorității pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului pe anul 2002;
- b) suma de 52.000.000.000 din bugetul Autorității pentru Valorificarea Activelor Bancare pe anul 2002.

Suma urmează să fie repartizată de către Autoritatea pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului prin convenții încheiate cu Companiei de navigație maritimă "Romline" - S.A. Constanța și să fie justificată de către aceasta, pe baza de decont de cheltuieli, până la data de 30 iunie 2002.

Față de cele prezentate a fost elaborat proiectul de Lege alăturat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, cu procedura de urgență prevăzută de art.74 alin.(3) din Constituția României.

PRIM - MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'AN', written over a faint circular official stamp.