

EXPUNERE DE MOTIVE

Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în calitate de coordonator al activității de transport, are proiecte prioritare în cadrul programelor de restructurare a companiilor și societăților naționale, societăților comerciale, privind modernizarea materialului rulant și a infrastructurii, în cooperare cu parteneri externi.

Pentru realizarea acestor investiții au fost elaborate studii de fezabilitate, au fost organizate licitații internaționale și s-au perfectat aranjamente financiare externe, care asigură finanțarea furniturilor achiziționate cu credite externe garantate de stat, prin Ministerul Finanțelor Publice.

În programul de reabilitare a infrastructurii de transport feroviar și îmbunătățire a calității serviciilor de transport, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței a inclus și proiectul pentru “Modernizarea și reparația generală a 100 vagoane de călători”.

Proiectul cuprinde modernizarea și reparația generală a 30 vagoane clasa I, 60 vagoane clasa a II-a și 10 vagoane bar - bistro corespunzător compunerii a 10 garnituri de tren de tip InterRegio.

Valoarea acestui proiect reprezintă echivalentul a 57,1 milioane USD și este finanțată, astfel:

- suma de 14,1 milioane USD este asigurată din fonduri B.E.R.D., conform Acordului de împrumut încheiat la 23 iulie 1996 cu S.N.C.F.R. și garantat de stat prin Ordonanța Guvernului nr.31/1996;
- suma de 5,6 milioane USD (echivalent în lei) se asigură din sursele proprii ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători “C.F.R. Călători” - S.A. și reprezintă suma destinată plății manoperei și regiilor subcontractorilor locali, care execută lucrări de modernizare;
- suma de 37,4 milioane echivalent USD (204.392.692 FRF și 5.788.968 USD) se asigură prin componenta ECLAT menționată în Protocolul semnat o dată cu Acordul de împrumut S.N.C.F.R. - B.E.R.D. precizat mai sus, respectiv de banca “Paribas” - Franța, sumă garantată de Agenția Franceză de Creditare a Exportului COFACE. Creditul este garantat și va fi rambursat de stat, conform Hotărârii Guvernului nr.217/1999.

În baza licitației internaționale organizată în semestrul II/1997, a fost încheiat contractul comercial EB-RO-2-01-0 din 12.06.1998 cu firma “ALSTOM - De Dietrich Feroviaire” din Franța. Acest contract a intrat în efectivitate începând cu data de 22.12.1999.

Lucrările de modernizare și reparație generală a celor 100 vagoane de călători se vor executa în România de către societățile comerciale Astra Vagoane Călători Arad și Atelierele C.F.R. Grivița, în calitate de subcontractori ai firmei “ALSTOM - De Dietrich Feroviaire”, cu echipamente și părți componente importate din Franța, Germania și din

țară, asigurând astfel ocuparea forței de muncă și ridicarea nivelului tehnologic al uzinelor furnizoare.

Taxele și comisioanele vamale aferente acestor importuri precum și taxa pe valoarea adăugată aferentă cad în sarcina Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A., necesitând un efort financiar substanțial, înainte de punerea în circulație a vagoanelor.

Având în vedere că proiectul se finanțează cu credite externe garantate de stat și că 65,5% din aceste credite se și rambursează de către stat, ținând seama de faptul că transportul feroviar de călători beneficiază de transferuri bugetare pentru activitatea de exploatare și că modernizarea parcului de vagoane sau investițiile în vagoane noi se fac din surse alocate de la bugetul de stat drept cheltuieli de capital, rezultă că indirect suportarea acestui efort de către Societatea Națională de Transport de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. ar exercita presiuni tot asupra bugetului de stat.

Având în vedere ciclu tehnologic lung de fabricație, inclusiv probele și omologarea tehnică pentru vagoanele de călători ce fac obiectul acestui program, se propune amânarea la plată a taxei pe valoarea adăugată pentru importurile de bunuri efectuate de către firma "ALSTOM - De Dietrich Feroviaire" cât și pentru bunurile și serviciile furnizate de persoane juridice române pentru realizarea celor 100 vagoane.

Acordarea acestei amânări nu diminuează veniturile bugetului de stat aprobat pe 2002 ce se realizează din taxa pe valoarea adăugată, întrucât TVA va fi plătită de către Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. la recepția vagoanelor, taxa pe valoarea adăugată urmând să fie colectată la sfârșitul semestrului II - 2002.

Având în vedere cele de mai sus, și anume, faptul că transportul feroviar de călători beneficiază de transferuri bugetare pentru activitatea de exploatare și că modernizarea parcului de vagoane sau investițiile în vagoane noi se fac din surse alocate de la bugetul de stat drept cheltuieli de capital, că suportarea acestui efort de către Societatea Națională de Transport de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. ar exercita presiuni tot asupra bugetului de stat, riscul ca aceste vagoane să nu poată fi puse în circulație, fapt ce ar afecta activitatea de transport feroviar public de călători, cauzând mari deficiențe de transport, considerăm că sunt întrunite condițiile cazului excepțional prevăzut la art.114 alin.(4) din Constituția României.

Având în vedere cele de mai sus considerăm că este oportună acordarea amânării exigibilității TVA pe o perioadă de până la nouă luni de la data importului de bunuri pentru fiecare vagon în parte, precum și pentru livrările de bunuri și/sau prestările de servicii, până la livrarea fiecărui vagon, dar nu mai mult de nouă luni, efectuate de persoanele juridice române nominalizate în anexa la prezenta ordonanță de urgență.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență privind amânarea plății în vamă a taxei pe valoarea adăugată aferentă importurilor de bunuri efectuate de Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A., precum și amânarea exigibilității taxei pe valoarea adăugată aferentă livrărilor de bunuri și/sau prestării de servicii efectuate de persoane juridice române pentru realizarea proiectului de modernizare și reparație generală a 100 de vagoane de călători, de către firma "ALSTOM - De Dietrich Feroviaire" din Franța, finanțat din credit de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare și Banca "Paribas" - Franța, contractat cu garanția statului, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.



PRIM MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE