

EXPUNERE DE MOTIVE

Ordonanța Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, aprobată prin Legea nr.197/1998, prevede la articolul 22, aliniat (1), că operatorii ce efectuează transport public de bunuri și persoane trebuiesc autorizați de Ministerul Transporturilor, fără a specifica vreo condiție pentru emiterea acestor autorizații.

Dispoziția sus menționată trebuie completată, în sensul că la acordarea autorizațiilor de transport public, să se țină seama de:

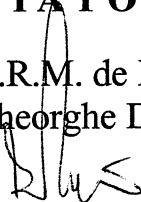
- asigurarea unei concurențe loiale între modurile de transport, în sensul de a nu fi favorizat vreunul din modurile de transport, de exemplu, transportul rutier, în dauna celui feroviar.
- utilizarea optimă a infrastructurilor de transport, pentru a nu se încărca excesiv unele, în timp ce altele nu ar fi utilizate la capacitate. Solicitarea excesivă a unor infrastructuri, prin traficul intens derulat, poate conduce la grave probleme de siguranță a circulației și de integritate, atât a mijloacelor de transport participante la trafic, cât și a călătorilor care le utilizează. Prin analizarea acestor probleme, să se scoată în evidență gradul de ocupare al infrastructurii respective, cât și asigurarea condițiilor de siguranță a traficului.
- protecția mediului cunoscând faptul că unele moduri de transport, în mod deosebit cel rutier, sunt factori puternic poluanți.

În cazul traseelor intens circulate trebuie să se întreprindă studii, pentru a fi verificate condițiile de mai sus și în baza cărora să se limiteze sau nu, numărul de autorizații pentru un anumit mod de transport.

Pentru cele de mai sus am întocmit prezenta inițiativă legislativă, pentru completarea art.22 din O.G. nr.19/1997 și vă rog să aprobați dezbateră în comisii și în plen.

INITIATORI

Deputat P.R.M. de Brasov
Ing. Gheorghe Dinu



Deputat P.R.M. de Cluj
Ing. Ioan Miclea

