

EXPUNERE DE MOTIVE

Transporturile rutiere naționale ocupă un loc important în ramura transporturilor. Reglementările actuale privind protecția socială crescută a conducătorilor auto și îmbunătățirea siguranței pe drumurile publice se regăsesc într-o serie de acte normative, a căror aplicare este deja transpusă în practică, urmare a eforturilor Guvernului pentru armonizarea legislației naționale cu cea europeană, în vederea aderării României la Uniunea Europeană.

Prin Ordonanța Guvernului nr.17/2002, Guvernul României a creat cadrul legislativ pentru stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere naționale, preluând astfel în plan intern prevederile Acordului european privind lucrul echipajelor vehiculelor în transportul rutier internațional (AETR) încheiat la Geneva la 1 iulie 1970.

Ordinul nr.1842/2001 al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței pentru aprobarea Normelor metodologice de autorizare și efectuare a transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, instituie prin articolul 22, obligativitatea montării aparatelor de control omologate (tahografe). În condițiile în care parcul de autovehicule pe care urmează să fie montate tahografele este vechi și uzat (referire în principal la autovehiculele fabricate la ROMAN Brașov și autobuzele fabricate la ROCAR – fostă Autobuzul) societățile de transport vor fi împovărate și nevoite să efectueze cheltuieli suplimentare, care în final vor influența costurile de transport, prețurile produselor finite precum și serviciile către populație.

Pentru aceste motive, consider că scutirea de la plata taxei pe valoarea adăugată, la achiziționarea și montarea aparatelor de control omologate (tahografe), se impune atât din considerente teoretice, cât și practice, această facilitate fiind în fapt un ajutor necesar societăților comerciale, pentru asigurarea protecției sociale a populației, unul dintre obiectivele înscrise în programul actual de guvernare.

Față de considerentele expuse mai sus am întocmit prezenta inițiativă legislativă pentru completarea Legii nr.345/2002 privind taxa pe valoarea adăugată, pe care vă rog să o aprobați pentru dezbateră în comisii și în plen.

INIȚIATOR,

Deputat P.U.R de Bihor

Cherescu Pavel