

N O R M E

PRIVIND REPARTIZAREA CAPACITĂȚILOR DE INFRASTRUCTURĂ FEROVIARĂ

1. - Obiectul prezentelor norme îl constituie principiile și regulile privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară către operatorii de transport licențiați, precum și către grupurile internaționale de transport feroviar, pentru a efectua servicii de transport feroviar suburban, regional, național, internațional și/sau servicii de transport combinat.

2. - În sensul prezentelor norme, termenii utilizați au următorul înțeles :

- a. Capacitate de circulație – numărul maxim de trenuri care se pot deplasa pe o secție de circulație într- un interval de 24 ore ;
- b. Capacitate de infrastructură – ansamblul capacităților de circulație, de manevră și triere în funcție de dotările tehnice aferente ;
- c. Grup internațional – orice asociație constituită din cel puțin două întreprinderi feroviare, cu sediile stabilite în state diferite, în vederea efectuării de prestații de transporturi feroviare internaționale.
- d. Organism de repartizare – autoritatea și/sau gestionarul infrastructurii desemnate, în condițiile legii, să repartizeze capacitățile de infrastructură feroviară.
- e. Servicii suburbane – serviciile care răspund nevoilor de transport feroviar între un centru urban și periferiile sau localitățile subordonate administrativ ;
- f. Servicii regionale – serviciile de transport feroviar destinate să răspundă nevoilor de transport feroviar într-o regiune.
- g. Servicii naționale -serviciile de transport feroviar care răspund nevoilor de transport pe întreg teritoriul României ;
- h. Servicii internaționale - serviciile de transport feroviar care răspund nevoilor de transport între state ;
- i. Trasă – capacitatea de infrastructură necesară pentru circulația unui tren între două puncte ale rețelei feroviare în cursul unei durate determinate ;
- j. Grafic de circulație – sistemul de organizare a ansamblului traselor alocate pe infrastructura rețelei feroviare naționale și a intervalelor de timp rezervate pentru executarea operațiunilor de întreținere și a lucrărilor de investiții pe fiecare secțiune a rețelei ;
- k. Program de circulație – adaptarea operativă periodică a graficului de circulație în funcție de condițiile existente și a stării infrastructurii feroviare ;

3.– Organismul de repartizare a capacităților de infrastructură feroviară proprietate publică și privată a statului român este Compania Națională a Căilor Ferate Române. Organismele de repartizare pentru infrastructura feroviară aflată în proprietatea agenților economici cu capital de stat și/sau privat sunt gestionarii acesteia.

4.- Organismul de repartizare, cunoscând ansamblul capacităților de infrastructură feroviară disponibile, va urmări ca repartizarea acestora, pe bază de contract de acces pe infrastructură, să aibă în vedere, în principal, următoarele :

- a. repartizarea capacități de infrastructură feroviară să fie făcută în mod echitabil și nediscriminatoriu ;
- b. procedura de repartizare să permită o utilizare eficientă și optimă a capacităților de infrastructură ;

5. – La repartizarea capacităților de infrastructură feroviară vor avea prioritate, în funcție de rangul trenurilor, următoarele servicii :

- a. Servicii de transport feroviar public de călători ;
- b. Servicii de transport feroviar care, fără a prejudicia concurența loială din cadrul pieței de transport, sunt efectuate în totalitate sau parțial pe o infrastructură special constituită sau amenajată pentru aceste servicii, respectiv linii speciale de mare viteză sau specializate pentru transportul de mărfuri ;

Pentru serviciile de transport public de călători gestionarul infrastructurii poate fi compensat de către stat pentru orice pierdere financiară datorită impunerii alocării unei capacități de infrastructură acestor servicii. Pierdere invocată de gestionarul infrastructurii va fi fundamentată în mod corespunzător, iar modalitatea de compensare se va stabili prin contractul de activitate încheiat între Ministerul Transporturilor și gestionarul infrastructurii feroviare, în condițiile legii.

6.- Ministerul Transporturilor poate acorda operatorilor feroviari drepturi speciale la repartizarea capacităților de infrastructură feroviară publică, în condiții egale și nediscriminatorii, atunci când aceste drepturi sunt indispensabile pentru a asigura buna execuție a transportului feroviar public sau utilizarea eficientă a capacităților de infrastructură, precum și în scopul asigurării finanțării noilor infrastructuri sau amenajării liniilor existente. Condițiile în care pot fi acordate asemenea drepturi se vor stabili prin ordin al ministrului transporturilor.

7.- Cererea de repartizare a capacității de infrastructură se adresează organismului de repartizare de către :

- a. Operatorii de transport sau grupurile internaționale, pentru serviciile de transport feroviar urbane, regionale și naționale, precum și pentru serviciile de transport feroviar internaționale care încep pe teritoriul României ;
- b. Organismul de repartizare din alt stat sau de către operatorii de transport sau grupurile internaționale, pentru partea din rută situată pe teritoriul României, atunci când serviciul de transport feroviar care face obiectul cererii începe în afara României.

Cererea de repartizare va conține, în principal, date privind rutele, lungimea și tonajele maxime ale trenurilor, vitezele maxime de circulație admise, procentele minime de frânare, rangul trenurilor și orele de plecare.

La cerere se vor anexa următoarele documente :

1. Licența de transport feroviar ;
2. Certificatul de siguranță ;
3. Contractul de acces pe infrastructură ;
4. Dovada constituirii unui depozit bancar sau a unei garanții de valoare în cuantumul stabilit prin contractul de acces pe infrastructură ;

Operatorul de transport feroviar care prezintă o cerere de repartizare pentru trafic internațional atunci când serviciul care face obiectul cererii începe pe teritoriul României, poate lua contact direct cu celelalte organisme de repartizare implicate, cu condiția de a informa despre aceasta organismul de repartizare căruia i s-a prezentat cererea.

8.- Cererea de repartizare și documentele anexate vor face obiectul unei analize tehnice și financiare din partea organismului de repartizare.

Trasele se alocă, de regulă, pe durată nedeterminată, conform reglementărilor specifice privind întocmirea graficului de circulație.

Trasele pot fi alocate și pe durată determinată, în următoarele condiții :

- a) dacă se solicită în cererea de repartizare ;
- b) dacă utilizarea optimă a rețelei impune această soluție;
- c) dacă dezvoltarea noilor infrastructuri sau obligațiile asumate ori alte angajamente ale Ministerului Transporturilor, ale gestionarului infrastructurii privind crearea de noi servicii, implică o durată limitată de atribuire a trasei.

9.- În cazul în care trasa solicitată poate fi înscrisă în graficul de circulație, organismul de repartizare decide alocarea acestei trase.

În cazul în care trasa solicitată poate fi înscrisă în graficul de circulație dar numai în urma unor mici modificări, organismul de repartizare poate alocă trasa respectivă numai cu acordul solicitantului la efectuarea modificărilor.

Deciziile de repartizare a traselor se comunică în scris solicitanților.

10. – Alocarea traselor poate fi modificată sau revocată de către organismul de repartizare, prin decizie motivată a acestuia, după notificarea solicitantului cu 15 zile înainte, astfel :

- a) temporar, pentru a permite executarea lucrărilor la infrastructura feroviară ;
- b) temporar sau definitiv, pentru abateri repetate de la siguranța circulației ;
- c) dacă trasa repartizată nu a fost utilizată o anumită perioadă stabilită de organismul de repartizare.

În cazurile de forță majoră ca : inundații, cutremure, incendii, temperaturi extreme, când infrastructura devine inutilizabilă, trasele alocate pot fi suprimate fără preaviz de către organismul de repartizare și fără plata unor despăgubiri, pe perioada necesară repunerii în funcțiune a acesteia.

În caz de întrerupere accidentală a circulației feroviare din vina gestionarului infrastructurii, trasele pot fi suspendate de organismul de repartizare, circulația

desfășurându – se pe rute ocolitoare, cu plata despăgubirilor aferente de către gestionarul infrastructurii.

11.- In cazul în care se solicită alocarea de noi trase și aceasta creează dificultăți la introducerea lor în graficul de circulație datorită traselor deja alocate, organismul de repartizare poate amâna soluționarea unei asemenea cereri, pentru a examina o posibilă modificare a graficului de circulație, informând solicitantul, în scris, în acest sens. Organismul de repartizare, când consideră necesar, se poate consulta cu utilizatorii cărora le-au fost alocate trase, pentru găsirea de soluții pentru cererile de noi trase.

Prin decizia organismului de repartizare referitoare la alocarea de noi trase se poate prevedea o poziționare orară diferită față de cea solicitată în cererea de alocare.

Decizia de repartizare trebuie acceptată, în scris, de solicitanții traselor noi în termen de 30 zile de la comunicarea deciziei scrise, lipsa răspunsului solicitantului în acest termen echivalând cu renunțarea la trasele alocate.

12.- Graficul de circulație se reorganizează periodic, de regulă anual, organismul de repartizare putând modifica orele traselor alocate, dacă nu reușește să le mențină cât mai aproape de orele inițiale.

Operatorii de transport feroviar și grupurile internaționale care utilizează rețeaua feroviară națională vor fi informate în timp util, în scris, de către organismul de repartizare, asupra datelor de reorganizare periodică graficului de circulație.

Cererile de repartizare a capacităților de infrastructură în scopul alocării de trase la reorganizarea graficului de circulație se comunică, în scris, organismului de repartizare în termenul stabilit prin ordin al ministrului transporturilor. Cererile comunicate peste acest termen vor fi soluționate în funcție de posibilități.

13.- Pentru repartizarea de capacități de infrastructură suplimentare față de cele alocate la reorganizarea graficului de circulație, organismul de repartizare care a primit cererea analizează și decide cu privire la soluționarea ei în cel mai scurt timp posibil, dar cu respectarea următoarelor termene : 30 zile pentru cererile adresate conform pct.7 litera a și 6 zile pentru cererile formulate conform pct.7 litera b.

Dacă graficul de circulație nu permite alocarea unor trase noi conform cererii solicitantului, organismul de repartizare va refuza cererea printr – o decizie motivată. La cererea solicitantului se va căuta o soluție satisfăcătoare cu ocazia primei reorganizări a graficului de circulație, după consultare cu utilizatorii traselor deja alocate și cu solicitanții.

Cererile de repartizare de capacități suplimentare se soluționează cu respectarea priorităților prevăzute la punctele 5 și 6.

14.- In situația în care un operator feroviar care a prezentat o cerere de repartizare nu utilizează o trasă care îi este alocată, gestionarul infrastructurii îi va putea percepe, în temeiul contractului de acces pe infrastructură încheiat între părți, o cotă parte din depozitul bancar sau garanția constituită conform punctului 5 egală cu valoarea cheltuielilor administrative aferente procesării cererii respective, precum și acoperirii pierderilor datorate neutilizării trasei respective.

Depozitul bancar, respectiv garanția vor fi rambursate în întregime la încetarea contractului de acces pe infrastructura feroviară, în cazul utilizării de către operatorul de transport feroviar a tuturor traselor alocate.

15. – Contestațiile împotriva deciziilor privind repartizarea de capacități pe infrastructura feroviară și alocarea de trase conform prezentelor norme, se depun de solicitanți la organismul de repartizare în termen de 15 zile de la comunicarea deciziilor.

Organismul de repartizare va soluționa contestațiile și va comunica petenților, în scris, modul de soluționare în termen de 15 zile de la primirea contestațiilor.

Petenții nemulțumiți de modul de soluționare comunicat de organismul de repartizare vor putea cere, în scris, Ministerului Transporturilor reexaminarea contestațiilor, în termen de 15 zile de la primirea răspunsului organismului de repartizare.

Ministerul Transporturilor va soluționa cererile de reexaminare în termen de 30 zile de la primirea lor, prin decizie definitivă.

Deciziile Ministerului Transporturilor de soluționare definitivă a contestațiilor privind repartizarea capacităților pe infrastructura feroviară, pot fi atacate la instanțele judecătorești competente, potrivit Legii contenciosului administrativ.