

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

CAMERA DEPUTAȚILOR

L e g e

PRIVIND ADMINISTRAREA ȘI EXPLOATAREA CĂILOR FERATE ROMÂNE

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

C A P I T O L U L I

Dispoziții generale.

Art.1 – Transportul feroviar este parte integrantă a sistemului de național de transport și are în compunere infrastructura feroviară, mijloacele de transport pe calea ferată, operatorii ce efectuează transport feroviar sau prestează servicii conexe acestuia.

Art.2. - (1) Infrastructura căilor ferate române, denumită în continuare *infrastructură feroviară publică*, este proprietate publică a statului și este constituită din ansamblul elementelor necesare circulației și manevrei materialului rulant, în scopul efectuării serviciului public de transport feroviar.

(2) Infrastructura feroviară publică se compune din :

- a) liniile ferate de circulație și manevră deschise circulației publice, terenul aferent pe care sunt construite, precum și terenurile situate de o parte și de alta a axei căii ferate, care constituie zona de siguranță a infrastructurii feroviare;
- b) podurile, tunelurile, viaductele și alte lucrări de artă aferente liniilor ferate deschise circulației publice, precum și terenurile aferente acestor lucrări;
- c) lucrările geotehnice de protecție și de consolidare, plantațiile de protecție a liniilor ferate și terenurile pe care sunt amplasate;
- d) instalațiile de siguranță și de conducere operativă a circulației feroviare, instalațiile de telecomunicații cu acest scop, cu clădirile, construcțiile și terenurile aferente;
- e) instalațiile de electrificare și stațiile de transformare cu clădirile, construcțiile și terenurile aferente;
- f) triajele de rețea ale căii ferate și terenurile pe care sunt amplasate;
- g) alte instalații și clădiri aferente infrastructurii feroviare.

(3) Lista elementelor infrastructurii feroviare publice se aprobă prin Hotărâre a Guvernului.

(4) Elementele de infrastructură feroviară, neprevăzute la aliniatul (2) , constituie proprietate privată a companiei naționale care le gestionează.

(5) Persoanele juridice sau persoanele fizice pot construi infrastructuri feroviare proprii, cu aprobarea Ministerului Transporturilor și cu avizele autorităților publice locale, Ministerului Apărării Naționale și Ministerului Lucrărilor Publice.

Art. 3. – (1) Prin transport pe căile ferate române, denumit în continuare transport feroviar, se înțelege orice deplasare de persoane și bunuri, realizată cu vehicule feroviare de către operatorii de transport pe infrastructura feroviară. Transportul feroviar, precum și serviciile conexe acestuia sunt considerate activități de transport feroviar. Serviciile conexe transportului feroviar sunt operațiunile ce se desfășoară în legătură nemijlocită cu transportul propriu-zis sau în timpul efectuării acestuia.

(2) Transportul feroviar poate fi public sau în interes propriu.

(3) Transportul feroviar public constituie, prin natura sa, un sector strategic de interes național, reprezintă un serviciu public esențial pentru societate, contribuie la libera circulație, la rezolvarea unor interese majore ale economiei, la deplasarea persoanelor, mărfurilor și a altor bunuri, în interiorul țării și în trafic internațional, cu un grad înalt de siguranță, în condiții ecologice, eficiente și îndeplinește sarcini specifice pentru nevoile de apărare a țării, potrivit legii.

(4) Transporturile feroviare publice se efectuează numai pe bază de contract de transport.

(5) Contractul de transport pe căile ferate se încheie și se execută în conformitate cu prevederile Codului Comercial, al Regulamentului de transport pe căile ferate din România , ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(6) Transportul feroviar în interes propriu este transportul efectuat pentru sine, ca accesoriu al unei alte activități economice executată de persoana care îl organizează, cu mijloace de transport deținute în proprietate sau închiriate, fără perceperea unui tarif de transport sau a echivalentului acestuia în bunuri sau servicii. Bunurile transportate trebuie să fie proprietatea operatorului de transport feroviar or să fie rezultatul activității sale.

Art.4.- Activitățile de transport feroviar publice sau în interes propriu sunt realizate de către operatori de transport feroviar, persoane juridice române, licențiați în condițiile prezentei legi.

Art.5.- (1) Operatorii de transport feroviar au acces egal și nediscriminatoriu la infrastructura feroviară publică, în baza unui contract de acces încheiat cu compania națională care gestionează infrastructura feroviară.

(2) Operatorii de transport feroviar străini și grupurile internaționale care realizează transport feroviar sunt acceptați pentru circulație pe infrastructura feroviară publică în condițiile legii și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art.6. – În raporturile legate de activitatea de transport feroviar siguranța circulației, protecția vieții umane și a mediului sunt prioritare.

C A P I T O L U L II

AUTORITATEA DE STAT ÎN TRANSPORTURILE FERROVIARE

Art.7.- (1) Organul de specialitate al administrației publice centrale – Ministerul Transporturilor - este și autoritate de stat în domeniul transporturilor feroviare, asigurând în această dublă calitate, dezvoltarea și siguranța transporturilor feroviare.

(2) Ministerul Transporturilor, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, are următoarele atribuții principale în domeniul transporturilor feroviare:

- a) elaborează politica economică în domeniul transportului feroviar și strategiile de dezvoltare a activităților de transport feroviar;
- b) elaborează politici de dezvoltare echilibrată a transportului feroviar în raport cu alte moduri de transport, precum și politici pentru dezvoltarea transporturilor multimodale și a transportului combinat;
- c) elaborează și supune aprobării Guvernului programele de dezvoltare și de modernizare a infrastructurii feroviare, deschisă accesului public;
- d) asigură dezvoltarea cercetării în transportul feroviar în corelare cu programele naționale de cercetare;
- e) sprijină dezvoltarea și funcționarea transportului feroviar public și asigură beneficiarilor de transport feroviar dreptul de a apela liber la orice operator de transport licențiat;
- f) asigură condițiile unui mediu concurențial normal în transportul feroviar, precum și între acesta și alte moduri de transport;
- g) asigură, în condiții identice, tuturor operatorilor feroviari acces egal și nediscriminatoriu pe infrastructura feroviară publică, conform reglementărilor interne, precum și acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte;
- h) stabilește regulile de acces pe infrastructura căilor ferate române, avizează tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare publice și le supune spre aprobare Guvernului;
- i) clasifică infrastructura feroviară în conformitate cu standardele naționale și internaționale și emite normative privind construcția și protecția căii ferate;
- j) asigură efectuarea transporturilor militare, a transporturilor speciale și a transporturilor de intervenție în caz de calamități naturale sau în alte situații deosebite;
- k) asigură gestionarea proprietății publice din domeniul transportului feroviar și a resurselor financiare alocate de la bugetul de stat;

- l) este depozitarul normelor, metodologiilor, prescripțiilor și instrucțiunilor cu specific feroviar, care se aplică în domeniul transporturilor feroviare.

(3) Ministerul Transporturilor, în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor, are următoarele atribuții principale:

- a) reprezintă Guvernul în organismele internaționale și în relațiile bilaterale cu alte state în domeniul transporturilor feroviare;
- b) elaborează și promovează reglementări specifice destinate asigurării compatibilității rețelei naționale de transport feroviar cu rețelele feroviare internaționale;
- c) emite norme tehnice obligatorii pentru construirea, modernizarea, exploatarea, întreținerea, repararea și verificarea tehnică a infrastructurii feroviare și a materialului rulant;
- d) emite norme obligatorii de siguranță a traficului în transporturile feroviare, pentru efectuarea transporturilor de mărfuri periculoase pe calea ferată, precum și pentru transportul multimodal și combinat și supraveghează respectarea acestora;
- e) emite norme obligatorii de licențiere a operatorilor de transport feroviar și stabilește condițiile de acordare, suspendare sau anulare a licențelor;
- f) aprobă norme și regulamente obligatorii pentru deținătorii de linii ferate industriale și de mijloace de transport pe calea ferată, care au acces pe infrastructura feroviară deschisă accesului public, după caz, precum și pentru beneficiarii de transport;
- g) aprobă instrucțiuni de aplicare a normelor de repartizare a capacităților infrastructurii feroviare publice, analizează și decide asupra contestațiilor privind modul de alocare a acestor capacități între operatorii feroviari și supraveghează desfășurarea activităților de transport feroviar în condiții de concurență loială;
- h) emite norme obligatorii de atestare, certificare și licențiere a personalului din transporturile feroviare, care lucrează în siguranța circulației și stabilește condițiile de suspendare sau de anulare a atestatelor, certificatelor sau a licențelor acordate;
- i) autorizează înființarea și funcționarea centrelor de pregătire, perfecționare și atestare a personalului din transporturile feroviare;
- j) stabilește nomenclatorul de funcții al personalului care concurează la siguranța circulației trenurilor, organizează examene și emite atestate, certificate și licențe pentru acest personal;
- k) asigură omologarea tehnică de tip a vehiculelor feroviare, precum și certificarea de conformitate, omologarea, agrementarea tehnică a materialelor, componentelor și echipamentelor utilizate la construirea, repararea și întreținerea materialului rulant și a infrastructurii feroviare.;
- l) autorizează, din punct de vedere tehnic, agenții economici care efectuează lucrările de construcție , întreținere și reparație a elementelor infrastructurii feroviare și a materialului rulant;
- m) autorizează efectuarea de lucrări care se execută în zonele de siguranță și de protecție a infrastructurii căilor ferate române;
- n) stabilește condițiile și asigură înmatricularea materialului rulant;

- o) exercită activitatea de registru, de inspecție și de control în transporturile feroviare;
- p) asigură cercetarea administrativă a evenimentelor sau accidentelor grave, produse în activitatea de transport feroviar;
- q) asigură, prin rețeaua proprie, controlul medico - sanitar specific și controlul sanitar – veterinar pentru transportul feroviar și emite autorizații sanitare sau sanitar – veterinare după caz;
- r) aprobă organizarea regională a transporturilor feroviare;
- s) concesionează, în numele statului, serviciul public de transport feroviar de călători;

(4) Ministerul Transporturilor exercită atribuțiile de autoritate de stat, direct sau prin delegare de competențe, către instituții publice sau organisme tehnice specializate, finanțate din venituri extrabugetare.

C A P I T O L U L I I I

ADMINISTRAREA INFRASTRUCTURII FERROVIARE ȘI ASIGURAREA FUNCȚIONĂRII ACESTEIA.

Art.8.- (1) Gestionarea infrastructurii feroviare se asigură de către Compania Națională a Căilor Ferate Române, căreia i se atribuie în concesiune, fără plata redevenței, infrastructura feroviară publică și care deține în proprietate alte elemente de infrastructură feroviară, stabilite prin hotărâre a Guvernului.

(2) Contractul de concesiune se încheie în numele statului, cu Ministerul Transporturilor, pentru o perioadă de 49 ani.

(3) Gestiunea infrastructurii trebuie să fie separată contabil și organic de exploatarea serviciilor de transport, prin diviziuni structurale diferite.

Art.9.- Exploatarea infrastructurii feroviare publice se realizează de către Compania Națională a Căilor Ferate Române, prin :

- a) îndeplinirea ansamblului funcțiilor tehnice și economice necesare;
- b) asigurarea stării de funcționare a liniilor, instalațiilor și a celorlalte elemente ale infrastructurii feroviare la parametrii corespunzători normelor interne și celor stabilite prin acorduri și convenții internaționale;
- c) conducerea operativă a circulației trenurilor și autorizarea manevrei pe liniile deschise circulației publice sau cu acces la acestea;
- d) repartizarea capacităților infrastructurii feroviare și alocarea traselor pe baza normelor anexate la prezenta lege și a contractului de acces pe infrastructura feroviară;

Art.10.- Parametrii de funcționare a infrastructurii căilor ferate române, trebuie să asigure compatibilitatea și racordarea acesteia, în întregul ei sau pe direcții și coridoare de transport, cu ansamblul căilor ferate europene și internaționale.

Art.11. – (1) Elementele infrastructurii feroviare publice, inclusiv terenurile pe care sunt amplasate, precum și terenurile destinate acestui scop, sunt scutite de orice taxe și impozite.

(2) Compania Națională a Căilor Ferate Române, care gestionează infrastructura feroviară, poate efectua pe acesta transporturi în interes propriu, pentru menținerea sau readucerea în parametri a infrastructurii feroviare, fără plata tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare publice.

Art.12. - (1) Intreținerea, reparațiile curente și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare, se asigură din veniturile proprii ale Companiei Naționale a Căilor Ferate Române.

(2) Veniturile proprii ale Companiei Naționale a Căilor Ferate Române se constituie din veniturile obținute prin alocarea capacităților de infrastructură și a traselor de circulație către operatorii de transport feroviar licențiați, din alte activități proprii, precum și din valorificarea produselor reziduale.

Art.13.- Cheltuielile pentru investiții, reparații capitale, modernizări și/sau dezvoltări ale infrastructurii feroviare publice sunt finanțate de la bugetul de stat.

Art.14. – Realizarea de noi infrastructuri feroviare publice sau a unor proiecte majore de modificări structurale și /sau tehnologice ale infrastructurii feroviare publice se supun legislației privind lucrările publice și se avizează de către Ministerul Apărării Naționale, în scopul încadrării acestora în infrastructura sistemului național de apărare.

Art.15.- Promovarea proiectelor pentru construcții și tronsoane noi de cale ferată, pentru modernizarea și / sau dezvoltarea unor tronsoane existente , precum și pentru magistralele destinate circulației cu viteze mari se face de către Ministerul Transporturilor, la propunerea fundamentată a Companiei Naționale a Căilor Ferate Române.

Art.16.- (1) Operatorii de transport feroviar, licențiați să efectueze transporturi publice sau în inters propriu de marfă și/sau călători, folosind capacitățile infrastructurii feroviare, plătesc un tarif de utilizare a acesteia, ale cărui limite sunt stabilite prin contractul de activitate al Companiei Naționale a Căilor Ferate Române încheiat cu Ministerul Transporturilor.

(2) Compania Națională a Căilor Ferate Române poate negocia nivelul tarifului de utilizare cu operatorii de transport feroviar, în funcție de numărul de trase achiziționate, perioada de solicitare și secția de circulație.

(3) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice se aplică cota 0 de TVA.

Art. 17.- (1) Pentru realizarea de noi elemente ale infrastructurii feroviare publice sau pentru dezvoltarea, modernizarea ori reabilitarea celor existente, a căror finanțare nu se poate asigura de Compania Națională a Căilor Ferate Române, precum și pentru exploatarea acestora, Ministerul Transporturilor poate încheia contracte de concesiune cu alte persoane juridice, române sau străine, în condițiile legii.

(2) Pe data aprobării concesiunii contractul încheiat de Ministerul Transporturilor cu Compania Națională a Căilor Ferate Române se modifică în mod corespunzător.

Art.18. – (1) Liniile ferate aparținând infrastructurii feroviare publice pot fi închise pentru transport, din considerente tehnologice sau de rentabilitate.

(2) Inchiderea liniilor ferate din motive tehnologice se face de către Compania Națională a Căilor Ferate Române, în conformitate cu normele de exploatare a infrastructurii și în condiții de siguranță a circulației.

(3) Inchiderea liniilor ferate din motive de rentabilitate, urmată de conservare sau dezafectare, ori menținerea în exploatare a liniei respective și regimul exploatării ei se aprobă de către Guvern, la propunerea Ministerului Transporturilor, cu avizul Ministerului Apărării Naționale și al administrației publice locale.

(4) Pierderile rezultate prin menținerea în exploatare, cât și costurile ocazionate de conservarea sau dezafectarea liniilor publice nerentabile se suportă de la bugetul de stat sau de la bugetele locale, după caz.

Art.19.- (1) În cazul unor calamități naturale, dezastre sau evenimente de cale ferată, toate autoritățile locale civile și militare vor da Companiei Naționale a Căilor Ferate Române concursul cerut, în oameni, materiale și mijloace tehnice, pentru salvarea călătorilor, a mărfurilor, a materialului rulant și restabilirea circulației.

(2) Când din cauzele de mai sus au fost afectate și elemente ale infrastructurii căilor ferate române, acestea vor fi repuse în funcțiune în cel mai scurt timp, utilizându-se toate resursele care pot fi mobilizate în acest scop.

(3) Cheltuielile ocazionate de repunerea în funcție a infrastructurii publice feroviare, afectată ca urmare a unor calamități naturale sau dezastre, se acoperă de la bugetul de stat.

CAPITOLUL IV

REGIMUL ZONELOR DE SIGURANȚĂ ȘI DE PROTECȚIE A INFRASTRUCTURII CĂILOR FERATE

Art.20.- (1) În scopul desfășurării în bune condiții a circulației feroviare și al prevenirii evenimentelor de cale ferată, se institue zona de siguranță și zona de protecție a infrastructurii feroviare publice.

(2) *Zona de siguranță* a infrastructurii feroviare publice cuprinde fâșiile de teren, în limită de 20 metri fiecare, situate de o parte și de alta a axei căii ferate, necesare pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare, de siguranța circulației, de conducere operativă a circulației trenurilor, precum și a instalațiilor și lucrărilor de protecție a oamenilor și a mediului. În cazul căilor ferate duble stabilirea limitelor zonei de siguranță se face pornind de la axa fiecărui fir în parte, iar în cazul căilor ferate multiple de la axa firelor exterioare.

(3) În cazurile în care în limitele astfel stabilite intră și terenuri proprietate privată, se va proceda la expropriere pentru cauză de utilitate publică, în condițiile legii.

(4) *Zona de protecție* a infrastructurii feroviare publice cuprinde terenurile limitrofe, situate de o parte și de alta a axei căii ferate, indiferent de proprietar, în limita a maximum 100 metri de la axa căii ferate, precum și terenurile destinate sau care servesc sub orice formă, la asigurarea funcționării acestora.

(5) Limitele concrete ale zonelor de protecție se stabilesc de Compania Națională a Căilor Ferate Române, pe baza normativelor emise de Ministerul Transporturilor, cu informarea scrisă a proprietarilor în termen de 30 zile, care în următoarele 30 zile le pot contesta la Ministerul Transporturilor. Contestațiile vor fi soluționate în termen de 60 zile, prin decizie ce poate fi atacată potrivit Legii contenciosului administrativ.

Art.21.- (1) În zona de protecție a infrastructurii feroviare se interzice:

- a) amplasarea oricăror construcții, fie și cu caracter temporar, depozitarea de materiale sau înființarea de plantații care împiedică vizibilitatea liniei și a semnalelor feroviare;
- b) utilizarea indicatoarelor și a luminilor de culoare roșie, galbenă, verde sau albastră, care ar putea crea confuzie cu semnalizarea feroviară;
- c) efectuarea oricăror lucrări, care, prin natura lor, ar putea provoca alunecări de teren, surpări sau afectarea stabilității solului, inclusiv prin tăierea copacilor, arbuștilor, extragerea de materiale de construcții sau prin modificarea echilibrului freatic;
- d) depozitarea necorespunzătoare de materiale, substanțe sau deșeuri care contravin normelor de protecție a mediului sau care ar putea provoca degradarea infrastructurii

feroviare, a zonei de protecție a acesteia, precum și a condițiilor de desfășurare normală a traficului feroviar.

(2) Lucrările care nu intră în categoria celor de la aliniatul (1) sunt permise în condițiile reglementărilor emise de Ministerul Transporturilor.

(3) În cazul nerespectării prevederilor alinietelor (1) și (2) Compania Națională a Căilor Ferate Române va acționa imediat, în condițiile legii, pentru oprirea oricăror lucrări sau pentru desființarea lucrărilor și construcțiilor interzise, fără plata nici unei despăgubiri, precum și pentru recuperarea pagubelor produse în zona de protecție a infrastructurii căilor ferate române. În caz de pericol iminent pentru circulația feroviară, Compania Națională a Căilor Ferate Române este îndreptățită a restabili imediat situația anterioară, cu propriile mijloace, în contul și pe socoteala proprietarului terenului sau a executantului lucrărilor și construcțiilor interzise.

Art.22.- (1) În zona de protecție a infrastructurii feroviare pot fi amplasate temporar, fără consimțământul proprietarului materiale și utilaje, în scopul eliminării consecințelor evenimentelor de cale ferată sau al prevenirii oricărui pericol pentru siguranța circulației feroviare, precum și, în timpul iernii, de parazăpezi pentru prevenirea înzăpezirii liniilor ferate. În cazul producerii de pagube, se vor acorda proprietarilor terenurilor sau bunurilor afectate despăgubiri stabilite prin negociere. În caz de neînțelegeri, acordarea de despăgubiri și cuantumul acestora se stabilesc prin hotărâre judecătorească.

(2) Dreptul de ocupare temporară a terenului nu este condiționat de plata prealabilă a despăgubirii.

Art.23.- (1) Traversarea căilor ferate de către alte căi de comunicații se realizează și se menține în conformitate cu reglementările emise de către Ministerul Transporturilor, Ministerul de Interne, și de către organele administrației publice locale, după caz, cu suportarea de către proprietarul sau administratorul căii de comunicație respective a oricăror daune produse la infrastructura feroviară.

(2) Circulația pe teritoriul stațiilor și haltelor de cale ferată sau în zona de siguranță a infrastructurii feroviare, precum și traversarea liniilor ferate de către pietoni, vehicule sau animale se face numai prin locurile stabilite, special amenajate acestui scop și numai cu respectarea normelor și prescripțiilor emise de Ministerul Transporturilor și Compania Națională a Căilor Ferate Române.

(3) Compania Națională a Căilor Ferate Române și operatorii de transport feroviar nu răspund pentru pagubele cauzate de nerespectarea dispozițiilor prevăzute la aliniatele (1) și (2).

Art.24.- Deteriorarea și/sau afectarea sub orice formă a liniei de cale ferată, a instalațiilor de siguranță circulației feroviare, a celor de telecomunicații feroviare, a

oricăror bunuri sau dotări aferente infrastructurii feroviare, se pedepsește conform legii penale

CAPITOLUL V

ORGANIZAREA TRANSPORTURILOR FERROVIARE

Art.25.-(1) Transporturile publice pe căile ferate române vor fi organizate astfel încât să se realizeze un sistem unitar, echilibrat și funcțional, corespunzător tehnologiilor de transport specifice și să ofere întreaga gamă de servicii de transport public pe căile ferate, compatibile cu cele realizate pe plan european, în condiții de asigurare a siguranței circulației, confortului călătorilor și protecției mediului, precum și în condiții de compatibilitate și interoperabilitate cu sistemul de transport feroviar european.

(2) Transporturile publice pe căile ferate române sunt realizate de filialele Companiei Naționale a Căilor Ferate Române, licențiate în condițiile prezentei legi. De asemenea, pot obține licență pentru efectuarea transporturilor publice feroviare și alte persoane juridice.

Art.26.- (1) Licența pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar public sau în interes propriu poate fi obținută de operatorii de transport cu capital de stat și/sau privat, care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- a) au, în principal, ca obiect de activitate transporturile pe calea ferată;
- b) dețin în proprietate sau cu chirie material rulant de tracțiune înmatriculat de autoritatea competentă, necesar pentru remorcarea trenurilor, sau trenuri automotoare, cu caracteristicile tehnice și de dotare impuse de prescripțiile de siguranța circulației feroviare și de calitatea serviciului de transport;
- c) respectă întocmai prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a circulației și manevrei trenurilor, stabilite pentru accesul și circulația pe infrastructura publică feroviară, în condiții de siguranța a circulației și de securitate a transporturilor.
- d) dispun de personal necesar destinat pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar care fac obiectul activității operatorului respectiv;
- e) fac dovada capacității tehnice, capacității profesionale și capacității financiare, potrivit normelor și condițiilor stabilite de Ministerul Transporturilor;
- f) alte condiții stabilite de Ministerul Transporturilor.

(2) Licența pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar prevăzute la aliniatul (1) se acordă de Ministerul Transporturilor.

Art.27.- Structura organizatorică a Companiei Naționale a Căilor Ferate Române se stabilește astfel încât domeniul de activitate care cuprinde funcționarea, gestiunea și dezvoltarea infrastructurii căilor ferate române să fie organizat distinct,

cu contabilitate separată, iar domeniile de activitate, care realizează serviciile de transport public feroviar, să fie organizate ca filiale.

Art.28.- (1) Pe parcursul desfășurării activității, operatorii de transport feroviar licențiați sunt obligați să realizeze la termenele și la parametri tehnici prevăzuți în prescripțiile pentru siguranța circulației feroviare, toate operațiunile de verificare, întreținere și reparații pentru materialul rulant aflat sau introdus în circulație.

(2) Operatorii de transport feroviar licențiați sunt obligați să încheie contracte de asigurare, în condițiile legi, pentru răspundere civilă în cazul eventualelor pagube produse infrastructurii feroviare.

Art.29.- (1) Transportul feroviar public de călători are caracter de serviciu public social. Pentru acest serviciu operatorii de transport feroviar public primesc de la bugetul de stat sau de la bugetele locale, după caz, diferențele dintre tarifele stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale de transport, la care se adaugă o cotă de profit de cel puțin 3 %.

(2) Serviciul public social de transport feroviar de călători poate fi concesionat de către Ministerul Transporturilor, pe bază de licitație publică, în condițiile legii.

Art.30.- (1) Raporturile dintre Compania Națională a Căilor Ferate Române care gestionează infrastructura, filialele sale și alte persoane juridice care efectuează transport feroviar public de călători, pe de o parte, și instituțiile publice, pe de altă parte, se reglementează prin contracte de activitate, încheiate cu Ministerul Transporturilor în numele statului.

- (2)** Contractele de activitate vor cuprinde cel puțin următoarele, după caz:
- a) principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători ce urmează a fi îndepliniți de către operatorii de transport feroviar;
 - b) activitățile Companiei Naționale a Căilor Ferate Române, în exercitarea atribuțiilor de asigurare a funcționării, întreținerii, reparării, modernizării și dezvoltării infrastructurii feroviare;
 - c) lista completă a serviciilor sociale ce urmează a fi asigurate de operatorii de transport feroviar licențiați;
 - d) activități legate de asigurarea de servicii privind asistența specifică medico – sanitară, de învățământ și cultural – sportivă.
 - e) răspunderile Guvernului privind buna funcționare a transportului public feroviar, incluzând transferurile de la bugetul de stat pentru infrastructura feroviară, pentru activitatea de învățământ și de asistență medico – sanitară, precum și sumele necesare compensării pentru serviciile sociale prevăzute în prezenta lege.

(3) Este interzisă prevederea în contractul de activitate a efectuării transporturilor feroviare pe segmente de infrastructură feroviară care nu corespund normelor de siguranță a circulației pe calea ferată.

(4) Contractele de activitate se încheie pentru o durată de 4 ani, se aprobă de către Guvern și se actualizează anual, după aprobarea bugetului de stat.

Art.31. – La solicitarea autorităților administrației publice locale sau a altor persoane juridice, operatorii de transport feroviar licențiați, pot încheia cu acestea convenții pentru activități de transport feroviar de interes local, altele decât cele prevăzute în contractul de activitate încheiat cu Ministerul Transporturilor, cu obligația de acoperire a diferenței de cost de către solicitantul transportului, în cazul în care veniturile din efectuarea transportului nu acoperă costurile.

Art.32. – În cazul efectuării de servicii publice de transport marfă sau călători pentru anumite categorii de persoane fizice sau juridice, care beneficiază, din dispoziția autorităților publice competente, de reduceri ale tarifelor de transport, prin actul care a prevăzut acordarea acestor reduceri, se vor asigura compensații corespunzătoare operatorului de transport, până la nivelul tarifului aprobat.

Art.33. - Neîndeplinirea obligațiilor prevăzute la art.25 aliniat (1) și art.28 atrage după sine retragerea totală sau parțială a licenței pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar public, precum și răspunderea penală sau contravențională, după caz, a persoanei răspunzătoare pentru consecințele generate de astfel de situații.

CAPITOLUL VI

SIGURANȚA CIRCULAȚIEI PE CĂILE FERATE ROMÂNE

Art.34.- (1) Transportul pe căile ferate trebuie să se desfășoare într-un climat de disciplină fermă, asigurându – se condițiile necesare pentru deplina siguranță a călătorilor și a bunurilor transportate.

(2) Personalul cu atribuții de serviciu legate de siguranța circulației, de la Compania Națională a Căilor Ferate Române și operatorii de transport feroviar licențiați, trebuie să execute sarcinile de serviciu cu respectarea întocmai a prevederilor din instrucțiunile și reglementările specifice domeniului feroviar, privitoare la asigurarea siguranței circulației și manevrei pe calea ferată.

Art.35. – Pentru realizarea circulației pe căile ferate în depline condiții de siguranță, Compania Națională a Căilor Ferate Române și operatorii de transport feroviar exercită, în limita competențelor aprobate, următoarele atribuții:

- a) organizează, coordonează și efectuează circulația și manevra, cu aplicarea măsurilor de siguranță a circulației pe calea ferată, în scopul prevenirii evenimentelor de cale ferată;
- b) elaborează și propun spre aprobare regulamente, instrucțiuni și norme privind activitățile ce se desfășoară pe infrastructura feroviară, precum și criteriile de clasificare a echipamentelor, materialelor și componentelor utilizate în circulația pe căile ferate române, în raport cu importanța lor în siguranța circulației feroviare;
- c) elaborează și propun spre aprobare norme metodologice și de calitate, pentru verificarea și atestarea calității tuturor echipamentelor, materialului rulant și compo-

mentelor utilizate, cu relevanță în siguranța circulației pe căile ferate, precum și pentru întreținerea și repararea acestora;

- d) elaborează și supun spre aprobare norme tehnice privind exploatarea, întreținerea și repararea mijloacelor de transport;
- e) elaborează și supun spre aprobare norme metodologice pentru selecționarea, scolarizarea, verificarea cunoștințelor și aptitudinilor psihofizice ale întregului personal cu atribuții la siguranța circulației pe căile ferate române;
- f) elaborează normative, regulamente, instrucțiuni de exploatare tehnică și instrucțiuni de serviciu proprii, pentru proiectarea, întreținerea, exploatarea și repararea liniilor de cale ferată, instalațiilor, materialului rulant și tuturor utilajelor din dotare, în condiții de garantare a siguranței circulației feroviare;
- g) propun spre aprobare sau aprobă, în condițiile legii, studii de fezabilitate pentru modernizări și obiective de investiții noi și participă la recepția și punerea în funcțiune a acestora, în conformitate cu programele aprobate;
- h) avizează caracteristicile de construcție ale mijloacelor de transport feroviar și soluțiile tehnice pentru lucrările de construcție și de dare în exploatare a liniilor de cale ferată și a instalațiilor aferente, noi sau modernizate;
- i) avizează orice fel de lucrări de construcții și instalații care se execută în zona de protecție a infrastructurii feroviare sau care pot afecta stabilitatea și siguranța căilor ferate și a instalațiilor feroviare;
- j) avizează tehnologiile de producție, de reparații și de întreținere, precum și caracteristicile tehnice pentru instalațiile, echipamentele, utilajele și materialul rulant, ce urmează a fi procurat din țară sau din străinătate și folosit la transporturile pe căile ferate.
- k) asigură și urmăresc executarea lucrărilor de construcții montaj și de reparație a mijloacelor din dotare, organizează recepția materialului rulant, a liniilor de cale ferată, a instalațiilor și echipamentelor la unitățile furnizoare și de reparații, în scopul asigurării unei calități corespunzătoare siguranței circulației feroviare ;
- l) stabilesc, cu respectarea prevederilor legale, normativele de personal, funcțiile și meseriile din activitatea proprie precum și răspunderea acestora față de siguranța circulației ;
- m) organizează, în condițiile legii, autorizarea personalului cu răspunderi în siguranța circulației pe calea ferată, precum și a celui care îndeplinește sarcini de îndrumare metodologică și de verificare pentru siguranța circulației feroviare ;
- n) iau măsuri pentru utilizarea rațională și în condiții de siguranță a mijloacelor de transport feroviar, a utilajelor, echipamentelor și instalațiilor, folosite în activitatea proprie, pentru respectarea normativelor tehnice privind întreținerea și repararea acestora ;
- o) avizează circulația pe infrastructura feroviară publică a materialului rulant, exercită control tehnic pe liniile ferate private cu acces la infrastructura căilor ferate române, verifică și autorizează personalul ce deservește aceste linii, în condițiile stabilite de reglementările proprii căilor ferate române ;
- p) exercită control tehnic permanent în probleme legate de buna funcționare, întreținere, reparare a mijloacelor de transport, ale liniilor de cale ferată, a instalațiilor, utilajelor și mașinilor și acționează pentru prevenirea oricăror cauze care pot pro-

duce perturbații în desfășurarea transportului feroviar public și a proceselor de producție ;

- q) exercită toate formele de control propriu, permanent în orice probleme legate de siguranța circulației feroviare și acționează pentru prevenirea oricăror cauze care pot provoca abateri de la aceasta ;
- r) cooperează, prin organele proprii de specialitate, în conformitate cu reglementările specifice feroviare, cu organele Parchetului, Ministerului de Interne, Ministerului Sănătății și cu alte organe prevăzute de lege, pentru salvarea și evacuarea persoanelor sau a bunurilor periclitate de evenimentele de cale ferată, pentru limitarea și înlăturarea urmărilor provocate de acestea și pentru reluarea traficului feroviar, precum și pentru stabilirea cauzelor, a împrejurărilor și vinovaților care au condus la producerea unor astfel de evenimente.

Art.36.- În cadrul exercitării atribuțiilor privind siguranța circulației feroviare, Compania Națională a Căilor Ferate Române aplică reglementările legale în vigoare pentru autorizarea și controlul activității de transport feroviar pe liniile industriale.

CAPITOLUL VII

ASIGURAREA PAZEI ȘI ORDINII PUBLICE ÎN TRANSPORTUL PE CĂILE FERATE ROMÂNE

Art.37. – Ordinea publică în trenuri, gări și alte locuri destinate accesului public din zona caii ferate și paza unor transporturi se asigură de către inspectoratele de poliție – transporturi, din structura Poliției Române, pe baza protocolului încheiat între Ministerul Transporturilor și Ministerul de Interne, precum și de către Corpul de gardieni feroviari, constituit potrivit prezentei legi.

Art.38 – (1) Paza obiectivelor de importanță strategică din administrarea și dotarea Companiei Naționale a Căilor Ferate Române se asigură de către Ministerul Apărării Naționale și/sau Ministerul de Interne pe bază de convenție încheiată cu Compania Națională a Căilor Ferate Române.

(2) Ministerul Apărării Naționale asigură paza transporturilor militare și a celor de importanță strategică, potrivit programelor stabilite împreună cu Ministerul Transporturilor și cu Compania Națională a Căilor Ferate Române.

Art.39. – (1) Compania Națională a Căilor Ferate Române poate avea în structura sa Corpul de gardieni feroviari, a cărui activitate se desfășoară pe baza regulamentului de organizare și funcționare, aprobat prin hotărâre a Guvernului.

(2) Personalul Corpului de gardieni feroviari asigură paza bunurilor și altor valori ale căii ferate române, a bunurilor încredințate de beneficiarii transportului feroviar, participă nemijlocit la combaterea manifestărilor de violență, a furturilor și distrugerilor de bunuri, la neutralizarea acțiunilor de natură să împiedice desfășurarea normală a activității pe căile ferate române, în gări, în trenuri și în alte

spații feroviare, indiferent de proprietar, precum și la combaterea oricăror fapte care aduc atingere ordinii și liniștii publice pe teritoriul căilor ferate române.

(3) In cazul infracțiunilor flagrante, personalul Corpului de gardieni feroviari are dreptul și obligația să – l imobilizeze pe făptuitor și să – l predea, de îndată, celui mai apropiat organ de poliție, împreună cu mijloacele materiale de probă și cu procesul verbal privind luarea acestor măsuri.

Art.40. - Personalul Companiei Naționale a Căilor Ferate Române și cel al operatorilor de transport feroviar licențiați, cu atribuții de serviciu privind paza și ordinea publică și controlul trenurilor, gărilor și a altor unități din cadrul acestora este asimilat, în exercitarea atribuțiilor de serviciu, persoanelor care îndeplinesc o funcție ce implică exercițiul autorității publice.

Art.41. - Orice persoană care se află în zona de siguranță sau de protecție a căii ferate precum și în trenuri, gări sau alte unități feroviare, este obligată să se conformeze prevederilor, regulamentelor, instrucțiunilor, prescripțiilor și dispozițiilor Ministerului Transporturilor, Companiei Naționale a Căilor Ferate Române sau operatorilor feroviari licențiați. Aceste prevederi vor fi aduse la cunoștința publicului prin mijloacele de comunicare cele mai adecvate.

Art.42. - Faptele care constituie contravenții la normele privind transportul feroviar, inclusiv cele care constituie contravenții la normele de protecție a infrastructurii feroviare, sancțiunile care se aplică și organele împuternicite să sancționeze aceste fapte se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.

CAPITOLUL VIII

DISPOZIȚII FINALE

Art. 43.- Compania Națională a Căilor Ferate Române fuzionează prin absorbție cu societățile naționale și societățile comerciale, rezultate din organizarea prin divizare a S.N.C.F.R conform Titlului II din OUG.nr.12/1998, împreună cu filiale acestora și se transformă în regie autonomă cu denumirea de **Compania Națională a Căilor Ferate Române**.

Art.44. - Compania Națională a Căilor Ferate Române are ca obiect de activitate gestionarea infrastructurii feroviare și a patrimoniului auxiliar feroviar, precum și efectuarea transporturilor feroviare publice de călători și mărfuri, în scopul satisfacerii interesului public.

Art.45. - Reorganizarea Companiei Naționale a Căilor Ferate Române – C.F.R. S.A., societăților naționale și societăților comerciale prevăzute la art.43 se face prin hotărâre a Guvernului, care va stabili modul și condițiile de preluare a patrimoniului și personalului societăților care își încetează activitatea.

Art.46.- Personalul Companiei Naționale a Căilor Ferate Române și al operatorilor feroviari licențiați, care efectuează transporturi pe infrastructura feroviară publică, este supus prevederilor Statutului personalului feroviar, aprobat prin lege.

Art.47.- Prezenta lege intră în vigoare în termen de 30 zile de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României.

La aceeași dată se abrogă :

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.254 din 08 iulie 1998, cu modificările și completările ulterioare.
- Legea nr. 89/1999 pentru aprobarea OUG nr.12/1998, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.247 din 01 iunie 1999.
- Ordonanța Guvernului nr.133/2000 privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.431 din 12 septembrie 2000.
- Orice alte dispoziții contrare prevederilor prezentei legi.

**PREȘEDINTELE
SENATULUI
Nicolaie Văcăroiu**

**PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR
Valer Dorneanu**