

EXPUNERE DE MOTIVE

Societatea Comercială “Compania Națională Aeroportul Internațional București – Otopeni” S.A., înființată în temeiul Hotărârii Guvernului nr.522/1998, este societate comercială pe acțiuni, cu capital integral de stat, care se organizează și funcționează pe bază de gestiune economică, sursele de finanțare fiind asigurate din venituri proprii și, în completare, prin transferuri de la bugetul de stat.

Veniturile proprii ale companiei sunt în mare parte constituite din încasările aferente prestațiilor de servicii aeroportuare specifice, chirii pentru spațiile închiriate, participații la activitatea comercială, etc. În contextul relațiilor comerciale derulate de Aeroportul Otopeni cu terții, cea mai mare cotă de participare o deține Societatea Comercială “Compania Națională de Transporturi Aeriene - TAROM” – S.A., pe cale de consecință și contravaloarea totală a serviciilor prestate către această companie are un nivel ridicat.

Datorită situației financiare critice a Societății Comerciale “Compania Națională de Transporturi Aeriene - TAROM” – S.A. aceasta nu a fost în măsură să-și achite obligațiile financiare înregistrate față de Societatea Comercială “Compania Națională Aeroportul Internațional București – Otopeni” S.A., fapt care a condus la acumularea unei datorii la data de 31 decembrie 2001 de **313.166.898.322 lei**, la care se adaugă penalități de întârziere în valoare de **75.865.053.688 lei**.

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, aprobată prin Legea nr.769/2001, companiile naționale au obligația de a repartiza profitul contabil rămas după deducerea impozitului pe profit pe anumite destinații limitativ prevăzute, printre care este inclus și viramentul dividendelor. În această categorie se înscrie și Societatea Comercială “Compania Națională Aeroportul Internațional București – Otopeni” S.A.

La data de 31 decembrie 2001 Societatea Comercială “Compania Națională Aeroportul Internațional București – Otopeni” S.A. a realizat un **profit net de repartizat în sumă de 298.407.652.628 lei, din care dividendele calculate** care trebuie să fie virate Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței sunt în valoare de **149.203.826.314 lei, reprezentând 50% din profitul net**.

Deoarece în momentul de față Societatea Comercială “Compania Națională Aeroportul Internațional București – Otopeni” S.A. se confruntă cu o lipsă acută de lichidități, care conduce la înregistrarea de arierate față de terți și în special față de antreprenorul general ROMAIRPORT, nu are capacitatea de a vira contravaloarea

dividendelor aferente anului 2001 în favoarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

Situația critică a fost și este generată de datoriile mari acumulate de Societatea Comercială “Compania Națională de Transporturi Aeriene - TAROM” – S.A. față de Aeroportul Otopeni, prezentate anterior.

Cazul excepțional prevăzut de art.114 alin.(4) din Constituția României constă în lipsa de lichidități, care este întreținută în egală măsură și de prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.173/2001 privind majorarea capitalului social al Societății Comerciale “Compania Națională de Transporturi Aeriene - TAROM” – S.A. prin conversia în acțiuni a creanțelor unor unități de aviație civilă, care, cu privire la diminuarea blocajului financiar și a pierderilor din economie, stabilește că *“restanțele [...] precum și majorările de întârziere aferente acestora vor fi transformate în acțiuni prin conversie”*.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului privind repartizarea profitului realizat de Societatea Comercială “Compania Națională Aeroportul Internațional București – Otopeni” S.A. pentru anul 2001, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.



PRIM MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE