



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENATUL

L E G E

privind circulația pe drumurile publice

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

CAPITOLUL I

DISPOZIȚII GENERALE

Art.1.- (1) Circulația pe drumurile publice a vehiculelor, pietonilor și a celorlalte categorii de participanți la trafic, drepturile, obligațiile și răspunderile ce revin persoanelor fizice și juridice, precum și atribuțiile unor autorități ale administrației publice, instituții și organizații în legătură cu acestea sunt supuse dispozițiilor prevăzute în prezenta lege și în regulamentul de aplicare a acesteia.

(2) Dispozițiile prevăzute în prezenta lege au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației rutiere, apărarea vieții și integrității corporale, a sănătății persoanelor, proprietății publice și private, protecția mediului înconjurător, precum și a drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor în acest domeniu.

(3) Autoritatea competentă în domeniul circulației rutiere, precum și de exercitare a controlului respectării normelor din acest domeniu este Inspectoratul General al Poliției din Ministerul de Interne, prin Direcția Poliției Rutiere.

(4) Reglementările emise în domeniul circulației de către autoritățile publice centrale și locale cu atribuții în acest domeniu se fac numai cu acordul Direcției Poliției Rutiere și cu respectarea înțelegerilor internaționale la care România este parte.

(5) Prevederile prezentei legi se aplică tuturor participanților la trafic, precum și autorităților care au atribuții în domeniul circulației și siguranței rutiere.

Art.2.- Îndrumarea, supravegherea și controlul circulației rutiere se fac de către agentul de poliție rutieră, căruia îi revine obligația de a lua măsurile legale în cazul când constată încălcări ale normelor privind circulația pe drumurile publice.

Art.3.- Circulația pe drumurile publice din zona de frontieră și din alte zone pentru care, potrivit legii, s-au stabilit restricții, se face cu respectarea reglementărilor instituite pentru acele zone.

Art.4.- (1) Controlul circulației vehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale se efectuează de către agentul de poliție rutieră, precum și de personalul din structura desemnată de către acest minister.

(2) Cercetarea accidentelor de circulație în care au fost angajate vehicule din categoria celor prevăzute la alin.(1) se efectuează de către agentul de poliție rutieră. La locul accidentului poate fi prezent și un reprezentant al Ministerului Apărării Naționale.

Art.5.- (1) Administratorul drumului public este obligat să semnalizeze corespunzător orice obstacol aflat pe partea carosabilă care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației și să ia toate măsurile de înlăturare, de îndată, a acestuia.

(2) În caz de producere a unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice a drumului public sau a semnalizării necorespunzătoare a obstacolelor ori lucrărilor care se execută pe acesta, administratorul drumului public, respectiv executantul lucrărilor răspunde contravențional, civil sau penal, după caz.

(3) Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului, numai cu acordul poliției rutiere din zona de competență.

Art.6.- În sensul prezentei legi expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

1) *drum public* - orice cale de comunicație terestră, destinată traficului rutier, dacă este deschisă circulației publice. Drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate, la intrare, cu inscripții vizibile.

2) *localitate* - spațiul ce cuprinde clădiri, ale cărui intrări și ieșiri sunt semnalizate ca atare;

3) *zonă rezidențială* - perimetrul dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate ca atare;

4) *zonă pietonală* - perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate ca atare;

5) *parte carosabilă* - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor. Un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel.

6) *acostament - fâșia laterală* cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;

7) *bandă de circulație* - spațiu longitudinal al părții carosabile, materializat sau nu prin marcaje rutiere, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația cu ușurință a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

8) *bandă reversibilă* - subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, situată lângă axul drumului, destinată circulației autovehiculelor, într-un sens sau în altul, în funcție de intensitatea traficului;

9) *bandă pentru staționare de urgență* - subdiviziunea longitudinală suplimentară situată la extremitatea dreaptă a autostrăzii destinată, exclusiv, staționării autovehiculelor în cazuri fortuite;

10) *pistă pentru biciclete* - una din subdiviziunile părții carosabile sau o porțiune din trotuar ori acostament, materializată prin marcaje rutiere și/sau semnalizată prin indicatoare, destinată numai circulației bicicletelor și ciclomotoarelor;

11) *trotuar* - partea laterală a drumului, separată în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinată circulației pietonilor;

12) *intersecție* - orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri, inclusiv spațiile formate de acestea;

13) *autostradă* - drumul conceput și construit special pentru circulația autovehiculelor cu sau fără remorci, care nu deservește proprietăți alăturate și care:

- are, pentru cele două sensuri de circulație, părți carosabile distincte separate între ele printr-un spațiu care nu este destinat circulației sau, excepțional, prin alte modalități, cu excepția locurilor speciale sau cu caracter temporar;

- nu intersectează, la nivel, drumuri, căi ferate sau linii de tramvai;

- este prevăzută cu semnalizare specială;

14) *trecere la nivel* - încrucișarea la nivel între un drum public și o cale ferată sau linie de tramvai, care dispune de o platformă independentă;

15) *vehicul* - un sistem mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat, în mod curent, pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori efectuarea de servicii sau lucrări;

16) *bicicletă* - vehiculul prevăzut cu cel puțin două roți și pedale sau manivele, care se deplasează pe drum, acționat de forța musculară a utilizatorilor;

17) *motocicletă* - autovehiculul, cu două sau trei roți, al cărui motor are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cmc, cu sau fără ataș și/sau o viteză maximă, prin construcție, mai mare de 50 km/h, a cărui masă proprie nu depășește 400 kg;

10) *pistă pentru biciclete* - una din subdiviziunile părții carosabile sau o porțiune din trotuar ori acostament, materializată prin marcaje rutiere și/sau semnalizată prin indicatoare, destinată numai circulației bicicletelor și ciclomotoarelor;

11) *trotuar* - partea laterală a drumului, separată în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinată circulației pietonilor;

12) *intersecție* - orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri, inclusiv spațiile formate de acestea;

13) *autostradă* - drumul conceput și construit special pentru circulația autovehiculelor cu sau fără remorci, care nu deservește proprietăți alăturate și care:

- are, pentru cele două sensuri de circulație, părți carosabile distincte separate între ele printr-un spațiu care nu este destinat circulației sau, excepțional, prin alte modalități, cu excepția locurilor speciale sau cu caracter temporar;

- nu intersectează, la nivel, drumuri, căi ferate sau linii de tramvai;

- este prevăzută cu semnalizare specială;

14) *trecere la nivel* - încrucișarea la nivel între un drum public și o cale ferată sau linie de tramvai, care dispune de o platformă independentă;

15) *vehicul* - un sistem mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat, în mod curent, pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori efectuarea de servicii sau lucrări;

16) *bicicletă* - vehiculul prevăzut cu cel puțin două roți și pedale sau manivele, care se deplasează pe drum, acționat de forța musculară a utilizatorilor;

17) *tractor* - autovehiculul destinat prin construcție și echipare tractării altor vehicule sau efectuării unor lucrări specifice;

18) *motocicletă* - autovehiculul, cu două sau trei roți, al cărui motor are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cmc, cu sau fără ataș și/sau o viteză maximă, prin construcție, mai mare de 50 km/h, a cărui masă proprie nu depășește 400 kg;

se face distincție în „remorci”

18) *ciclomotor* - vehiculul cu două sau trei roți, care este prevăzut cu un motor cu ardere internă, având o capacitate cilindrică de cel mult 50 cmc, care păstrează caracteristicile generale ale bicicletei, putând fi pus în mișcare și cu ajutorul pedalelor și a cărui viteză de deplasare, prin construcție, nu depășește 50 km/h. Ciclomotoarele sunt asimilate motocicletelor;

19) *autovehicul* - vehiculul prevăzut cu un dispozitiv mecanic propriu de propulsie; vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, și ciclomotoarele nu sunt considerate autovehicule. Definiția include și termenul *automobil*, care reprezintă oricare dintre vehiculele cu motor care servesc în mod normal transportului pe drum a persoanelor sau bunurilor ori la tractarea pe drum a vehiculelor utilizate pentru transportul de persoane sau bunuri. Acest termen include troleibuzele, adică vehiculele care sunt cuplate la o rețea electrică, dar care nu circulă pe șine. Acesta nu include vehiculele, cum ar fi tractoarele agricole, a căror utilizare pentru transportul rutier de persoane sau mărfuri sau pentru tractarea unor vehicule care transportă persoane sau mărfuri, nu este decât ocazională;

20) *tractor* - autovehiculul destinat prin construcție și echipare tractării altor vehicule sau efectuării unor lucrări specifice;

21) *remorca* - vehiculul fără motor destinat a fi tractat de un autovehicul;

22) *semiremorca* - remorca a cărei masă totală maximă autorizată este preluată, în parte, de către autovehiculul trăgător;

23) *remorca ușoară* - remorca a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

24) *masă totală maximă autorizată* - masa totală maximă a unui vehicul încărcat declarată admisibilă de către autoritatea competentă;

25) *vehicul cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite* - vehiculul care, datorită dimensiunilor sale ori a mărfurilor transportate depășește în lungime, lățime sau în înălțime limitele maxime ori masele maxime admise prin legislația în vigoare;

26) *conducător* - persoana care determină punerea în mișcare și acționează asupra direcției de deplasare, pe drum, a vehiculelor și animalelor izolate sau în turmă, celor de tracțiune, povară sau de călărie;

27) *participant la trafic* - conducătorul sau pietonul care circulă pe drumul public;

28) *coloană oficială* - autovehiculul sau grupul de autovehicule însoțit de cel puțin un vehicul al poliției ce are în funcțiune mijloacele speciale sonore și luminoase;

29) *un vehicul este considerat în circulație internațională sau în trafic internațional* atunci când, prin deplasarea sa, depășește cel puțin o frontieră de stat;

30) *agent de poliție rutieră* - polițistul specializat și anume desemnat să exercite îndrumarea, supravegherea și controlul circulației pe drumurile publice.

CAPITOLUL II VEHICULELE

Secțiunea I

Starea tehnică a vehiculelor și controlul acesteia

Art.7.- Orice vehicul care circulă pe drumurile publice trebuie să corespundă condițiilor tehnice de admitere în circulație și de protecție a mediului, stabilite prin reglementările în vigoare.

Art.8.- Autovehiculele și remorcile înmatriculate în alte state pot circula în trafic internațional pe teritoriul României, dacă îndeplinesc cel puțin condițiile tehnice prevăzute în Convenția internațională asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968 și ratificată de România prin Decretul nr.318/1980.

Art.9.- (1) Pentru a fi înmatriculate, înscrise și menținute în circulație, autovehiculele, remorcile și tramvaiele se supun inspecției tehnice.

(2) Inspecția tehnică se efectuează, periodic, în stații autorizate, conform legislației în vigoare.

(3) Pentru autovehiculele aparținând Ministerului Apărării Naționale și Ministerului de Interne, Serviciului Român de Informații, Serviciului de Informații Externe, Serviciului de Protecție și Pază și Serviciului de Telecomunicații Speciale, inspecția tehnică se efectuează în stații proprii, autorizate potrivit legii.

Art.10.- (1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, precum și în cazul în care termenul de valabilitate al inspecției tehnice a expirat.

(2) Poliția rutieră, împreună cu instituțiile abilitate de legislația în vigoare, verifică starea tehnică a vehiculelor.

Secțiunea a 2-a

Înmatricularea, înregistrarea și radierea vehiculelor din evidența circulației

Art.11.- Proprietarii de vehicule sunt obligați să solicite înmatricularea sau înregistrarea acestora înainte de a le pune în circulație ori să ceară radierea lor din evidențe.

Art.12.- Pentru a circula pe drumurile publice, vehiculele, cu excepția bicicletelor, ciclomotoarelor și a celor trase sau împinse cu mâna, trebuie să fie înmatriculate sau înregistrate, după caz, și să poarte plăcuțe de înmatriculare sau de înregistrare, ale căror forme și dimensiuni se stabilesc prin regulamentul de aplicare al prezentei legi, denumit în continuare *regulament*.

Art.13.- (1) Autovehiculele și remorcile se înmatriculează permanent, temporar sau pentru probe, la autoritatea competentă în raza căreia proprietarii sau deținătorii își au domiciliul sau reședința, în condițiile stabilite prin regulament. Autovehiculele care aparțin Ministerului Apărării Naționale și Ministerului de Interne se înregistrează la aceste ministere și pot, după caz, să fie înmatriculate și la autoritatea competentă.

(2) Autovehiculele și remorcile pot circula, până la înmatriculare, cu număr de ordine provizoriu, pe baza unei autorizații speciale eliberate de autoritatea competentă.

(3) Evidența vehiculelor supuse înmatriculării se ține la unitatea de poliție rutieră competentă pe raza căreia își are domiciliul sau reședința proprietarul.

Art.14.- Tramvaiele, troleibuzele, precum și vehiculele care, datorită destinației lor, nu circulă în mod obișnuit pe drumurile publice se înregistrează de către consiliile locale, în condițiile stabilite în regulament.

Art.15.- (1) Persoanele care domiciliază sau își stabilesc domiciliul ori reședința în România și dețin autovehicule sau remorci înmatriculate în alte state, sunt obligate ca, în termen de 60 de zile să le înmatriculeze în circulație în România.

(2) Termenul prevăzut la alin.(1) se socotește:

a) pentru persoanele care domiciliază sau care au reședința în România, de la data intrării în țară a autovehiculului ori remorcii;

b) pentru persoanele care își stabilesc domiciliul ori reședința în România, de la data stabilirii domiciliului ori reședinței.

(3) Termenul prevăzut la alin.(1) se poate prelungi, pentru cetățenii străini, pe bază de reciprocitate.

Art.16.- (1) La data înmatriculării sau înregistrării unui vehicul, autoritatea competentă eliberează un certificat de înmatriculare sau de înregistrare, după caz, precum și plăcuțe cu numere de înmatriculare sau de înregistrare.

(2) Este interzisă punerea în circulație a unui vehicul care nu are montate plăcuțe cu numere de înmatriculare sau de înregistrare atribuite de autoritatea competentă.

Art.17.- Înmatricularea sau înregistrarea unui vehicul se anulează de către autoritatea care a efectuat-o, în cazul în care această operațiune s-a făcut cu încălcarea normelor legale sau prin mijloace frauduloase.

Art.18.- (1) Radierea din circulație a vehiculelor se efectuează, de către proprietar la autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea, astfel:

- a) la cerere;
- b) la trecerea acestora în proprietatea altei persoane;
- c) la schimbarea domiciliului sau sediului;
- d) la scoaterea definitivă din România a autovehiculelor sau remorcilor;
- e) în cazul schimbării caroseriei sau șasiului autovehiculelor.

(2) Radierea din circulație a vehiculelor indisponibilizate, prin instituirea unui sechestru asigurator, se face în baza ordonanței motivate a procurorului sau a hotărârii instanței de judecată, conform legii, de către autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea.

(3) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor radiate din evidență.

Art.19.- (1) Înmatricularea, înregistrarea și radierea din evidență a vehiculelor se fac în condițiile stabilite prin regulament.

(2) Categoriile de vehicule care nu sunt supuse înmatriculării sau înregistrării se stabilesc prin instrucțiuni comune ale Ministerului de Interne și Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

CAPITOLUL III CONDUCĂTORII DE VEHICULE

Secțiunea 1 Dispoziții generale

Art.20.- (1) Conducătorii de autovehicule trebuie să posede permis de conducere și să aibă cel puțin 18 ani împliniți, cu excepția celor care conduc un ciclomotor, care trebuie să aibă cel puțin 16 ani împliniți.

(2) Conducătorii tramvaielor și troleibuzelor trebuie să aibă vârsta de cel puțin 21 de ani împliniți.

(3) Condițiile de obținere a permisului de conducere se stabilesc prin regulament.

(4) Persoanele care nu au împlinit vârsta de 14 ani pot conduce biciclete numai pe drumurile special amenajate și semnalizate corespunzător de către administratorul drumului respectiv.

Art.21.- (1) Cadrele medicale, atunci când constată în cadrul atribuțiilor de serviciu, că o persoană care posedă permis de conducere este inaptă medical sau psihologic pentru a conduce un autovehicul sau tramvai, sunt obligate să comunice despre aceasta, de îndată, serviciului poliției rutiere în a cărei rază teritorială cel în cauză își are domiciliul sau reședința.

(2) Lista cu afecțiunile medicale incompatibile cu calitatea de conducător de autovehicule sau tramvaie se stabilește de către Ministerul Sănătății și Familiei și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art.22.- (1) Conducătorii de autovehicule sau tramvaie trebuie să aibă cunoștințele și îndemânarea necesare conducerii, să fie apți din punct de vedere medical și psihologic.

(2) Conducătorii prevăzuți la alin.(1) vor fi verificați, periodic, din punct de vedere medical și psihologic. Poliția poate dispune examinarea medicală sau psihologică, precum și verificarea cunoașterii regulilor de circulație a conducătorilor de autovehicule sau tramvaie ori de câte ori constată că aceștia, prin modul agresiv de conducere sau comportamentul lor în trafic, pun în pericol siguranța circulației.

(3) Verificarea medicală și psihologică prevăzută la alin.(1) și (2) se efectuează în condițiile stabilite prin ordin comun al ministrului sănătății și familiei și ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.

(4) Permisul de conducere al persoanei care este declarată inaptă medical sau psihologic pentru a conduce autovehicule

sau tramvaie de către instituția medico-legală teritorială, se retrage de către poliția rutieră și poate fi redobândit numai după încetarea motivului pentru care s-a luat această măsură. În situația în care permisul a fost retras pe o durată mai mare de 3 ani, titularul acestuia pentru a-l redobândi trebuie să promoveze un test de cunoaștere a regulilor de circulație.

Secțiunea a 2-a *Permisul de conducere*

Art.23.- (1) Dreptul de a conduce un autovehicul sau tramvai pe drumurile publice îl are numai persoana care posedă permis de conducere corespunzător categoriei sau dovadă înlocuitoare cu drept de circulație.

(2) Au dreptul de a conduce autovehicule sau tramvaie pe drumurile publice și persoanele care urmează un curs de pregătire practică, în vederea obținerii permisului de conducere, numai în prezența și sub supravegherea directă a unui instructor auto autorizat.

(3) Persoanele care solicită prezentarea la examen, în vederea obținerii permisului de conducere sau a unor noi categorii ale acestuia, trebuie să îndeplinească, potrivit legii, condițiile de vârstă, să fie apte din punct de vedere medical și psihologic și să facă dovada pregătirii, teoretice și practice, prin cursuri organizate de unități autorizate.

(4) Programa de învățământ a unităților care organizează cursuri de pregătire practică, conform alin.(2), se elaborează de Ministerul Educației și Cercetării și se avizează de către Ministerul de Interne, prin Inspectoratul General al Poliției.

(5) Categoriile de vehicule pentru care se eliberează permise de conducere, precum și condițiile concrete de obținere a acestora, se stabilesc prin regulament.

(6) Organizarea și desfășurarea cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere, se fac în baza unei metodologii elaborate de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței împreună cu Ministerul Educației și Cercetării și Ministerul de Interne.

Art.24.- (1) Permisul de conducere se obține pe bază de examen și se eliberează de autoritatea competentă.

(2) Persoana care a fost condamnată prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice sau de omor, lovire ori vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie, ultraj cu violență sau pentru o infracțiune de ultraj contra bunelor moravuri și tulburarea liniștii publice, furtul unui autovehicul sau pentru orice altă infracțiune dacă la comiterea acesteia s-a folosit de un autovehicul în calitate de conducător, poate fi admisă la examenul pentru obținerea permisului de conducere sau a brevetului de conducător, în condițiile prevăzute la art.99 lit.a) și b).

(3) Permisul de conducere se anulează dacă a fost obținut cu încălcarea normelor legale sau prin mijloace frauduloase.

Art.25.- (1) Pentru conducătorii de autovehicule care au mai puțin de un an practică în conducere se stabilesc reguli suplimentare de circulație prin regulament.

(2) Autovehiculele conduse de persoane care au mai puțin de un an practică în conducere, vor purta un semn distinctiv, în condițiile stabilite prin regulament.

Art.26.- (1) Persoanele care domiciliază sau își stabilesc domiciliul ori reședința în România și sunt titulari ai permiselor de conducere obținute în străinătate sunt obligate ca, în termen de 60 de zile, să le preschimbe cu permise de conducere românești, în condițiile stabilite prin regulament.

(2) Termenul prevăzut la alin.(1) se socotește:

a) pentru persoanele care domiciliază sau care au reședința în România, de la data intrării acestora în țară;

b) pentru persoanele care își stabilesc domiciliul ori reședința în România, de la data stabilirii domiciliului ori reședinței.

Art.27.- (1) Persoanele care își stabilesc domiciliul ori reședința în România pot susține examenul în vederea obținerii permisului de conducere la autoritățile competente pe raza cărora au domiciliul sau reședința.

(2) Cetățenii români cu domiciliul în străinătate și reședință în România, pot susține examenul în vederea obținerii permisului de conducere, în condițiile stabilite la alin.(1).

Art.28.- Permisele de conducere ale membrilor misiunilor diplomatice și oficiilor consulare străine, ale corespondenților de presă străini, precum și ale reprezentanților organizațiilor economice, culturale sau ale altor asemenea organizații străine, cu statut diplomatic, eliberate de autoritățile competente din alte state, vor fi recunoscute ca valabile în România, pe bază de reciprocitate.

Art.29.- Evidența conducătorilor de autovehicule sau tramvaie se ține la unitatea de poliție rutieră competentă pe raza căreia titularul are domiciliul sau reședința.

CAPITOLUL IV SEMNALIZAREA RUTIERĂ

Art.30.- (1) Mijloacele de semnalizare rutieră sunt:

- a) semnalele luminoase;
- b) indicatoarele;
- c) marcajele.

(2) Mijloacele de semnalizare rutieră se constituie într-un sistem unitar și coerent, se realizează și se instalează astfel încât să fie observate cu ușurință și din timp de către cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.

(3) Mijloacele de semnalizare rutieră, precum și orice alte dispozitive speciale de acest fel se execută, se instalează și se întrețin prin grija administratorului drumului public. Instalarea acestora se execută numai cu acordul prealabil al poliției rutiere.

(4) Semnalizarea și presemnalizarea intersecțiilor dintre două drumuri de categorii diferite se execută, se instalează și se întreține de către administratorul fiecărui drum.

(5) Indicatoarele de reglementare a priorității de trecere și semnalele cu lumini albe și alternativ-intermitente, precum și de avertizare sonoră de la trecerile la nivel cu calea ferată se instalează și se întrețin de administratorii căilor ferate.

(6) Se interzice:

a) amplasarea, în zona drumului public, de panouri, afișe sau dispozitive ce pot fi confundate cu indicatoarele ori instalațiile ce servesc la semnalizarea rutieră ori sunt de natură să stânjenească participanții la trafic sau să le distragă atenția, periclitanând astfel siguranța circulației;

b) lipirea de afișe, inscripții sau înscrisuri pe indicatoarele sau dispozitivele ce servesc la semnalizarea rutieră, inclusiv pe suporturile acestora.

Art.31.- Ordinea de prioritate între diferitele tipuri de mijloace de semnalizare rutieră și a semnalelor agenților de circulație este următoarea:

- a) semnalele speciale de avertizare, luminoase și/sau sonore;
- b) semnalele și indicațiile agentului de poliție rutieră;
- c) semnalizarea temporară care modifică regimul normal de desfășurare a circulației;
- d) semnalele luminoase;
- e) indicatoarele;
- f) marcajele.

Art.32.- (1) Semnalele speciale luminoase de avertizare sunt:

- a) lumina roșie, care poate fi folosită numai de către autovehiculele aparținând poliției și pompierilor;
- b) lumina albastră, care poate fi folosită doar de către autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, salvării, protecției civile, Ministerului Apărării Naționale destinate

controlului circulației vehiculelor din parcul propriu sau care însoțesc coloane militare, de cele ale unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și cele ale Serviciului de Protecție și Pază, precum și de cele ale Ministerului Justiției - Direcția Generală a Penitenciarelor, inscripționate ca atare, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență;

c) lumina galbenă, care poate fi folosită de către autovehiculele cu gabarite sau mase depășite ori care însoțesc asemenea autovehicule, cele care transportă substanțe periculoase, cele destinate întreținerii, reparării sau executării unor lucrări de drumuri, curățeniei străzilor, deszăpezirii sau tractării autovehiculelor rămase în pană, precum și tractoarele sau utilajele agricole.

(2) Mijloacele speciale sonore de avertizare sunt echipamente ce se instalează numai pe autovehiculele prevăzute la alin.(1) lit.a) și b).

(3) Pe autovehiculele aparținând poliției pot fi instalate dispozitive luminoase cu mesaje variabile.

(4) Condițiile de folosire a semnalelor de avertizare, luminoase și/sau sonore, se stabilesc prin regulament.

Art.33.- (1) Semnalizarea și amenajările rutiere de pe drumurile publice situate în vecinătatea unităților de învățământ, piețelor, târgurilor și spitalelor este obligatorie și se efectuează de către administratorul drumului respectiv.

(2) Semnalizarea sectoarelor de drum pe care se execută lucrări este obligatorie și se efectuează de către executantul lucrărilor astfel încât să asigure deplasarea în siguranță a tuturor participanților la trafic.

(3) Semnalizarea și amenajările rutiere se realizează în condițiile stabilite prin regulament.

Art.34.- Condițiile de circulație în tunele, precum și semnalizarea acestora se stabilesc prin regulament.

CAPITOLUL V REGULI DE CIRCULAȚIE

Secțiunea 1 *Obligațiile participanților la trafic*

Art.35.- Participanții la trafic trebuie să aibă un comportament de natură să nu constituie un obstacol pentru circulație, să nu pună în pericol viața persoanelor și să nu aducă prejudicii proprietăților publice sau private.

Art.36.- (1) Conducătorii de autovehicule și pasagerii acestora, care ocupă locuri prevăzute, prin construcție, cu centuri sau dispozitive de siguranță omologate, sunt obligați să le poarte în timpul circulației pe drumurile publice.

(2) Conducătorii și pasagerii motocicletelor și ciclomotoarelor sunt obligați să poarte, în timpul circulației pe drumurile publice, cască de protecție, omologată.

Art.37.- (1) Conducătorii de vehicule sunt obligați să oprească, cât mai aproape de bordură sau acostament, la trecerea autovehiculelor poliției aflate în misiune și care au în funcțiune semnalele acustice și luminoase de culoare roșie și/sau albastră, precum și la coloanele oficiale însoțite de autovehicule ale poliției cu semnalele acustice și luminoase în funcțiune.

(2) Conducătorii de vehicule sunt obligați să reducă viteza, să circule cât mai aproape de bordură sau acostament și să acorde prioritate, la trecerea autovehiculelor aparținând salvării, pompierilor, protecției civile, Ministerului Justiției - Direcția Generală a Penitenciarelor, Ministerului Apărării Naționale destinate controlului circulației vehiculelor din parcul propriu sau care însoțesc coloane militare, ale jandarmeriei, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și cele ale Serviciului de Protecție și Pază, inscripționate ca atare și care au în funcțiune dispozitivele sonore și luminoase.

(3) În situațiile prevăzute la alin.(1), pietonilor le este interzisă traversarea.

(4) Participanții la trafic sunt obligați să respecte semnalele polițiștilor de frontieră, îndrumătorilor de circulație ai Ministerului Apărării Naționale, agenților căilor ferate, personalului autorizat din zona lucrărilor pe drumurile publice, echipajelor școlare de circulație care acționează în imediata apropiere a unităților de învățământ, precum și ale orbilor, potrivit prevederilor din regulament.

Art.38.- Conducătorii de autovehicule și tramvaie sunt obligați ca, la solicitarea agentului de poliție rutieră, să se supună testării aerului expirat sau, după caz, examinării medicale și recoltării probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de produse sau substanțe stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora.

Art.39.- Deținătorii de vehicule sunt obligați să comunice poliției rutiere, la cererea acesteia, identitatea persoanei căreia i-au încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice.

Art.40.- (1) Regulile de circulație pe drumurile publice aplicabile autovehiculelor cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite ori care transportă mărfuri sau produse periculoase, se stabilesc prin regulament.

(2) Conducătorii auto care efectuează transport public de persoane sau de substanțe ori produse periculoase, precum și cei care conduc autovehicule cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite, sunt obligați să posede un atestat profesional, eliberat de autoritatea competentă.

Secțiunea a 2-a

Reguli pentru circulația vehiculelor

§ 1. Poziții în timpul mersului și circulația pe benzi

Art.41.- (1) Vehiculele circulă pe partea dreaptă a drumului public, cât mai aproape de marginea părții carosabile, în direcția de

mers, cu respectarea semnificației semnalizării rutiere sau a regulilor de circulație.

(2) Vehiculele cu tracțiune animală, cele trase sau împinse cu mâna, animalele de tracțiune, povară sau călărie, precum și cele izolate sau în turmă, atunci când circulă pe drumurile publice pe care le este permis accesul, trebuie să fie menținute cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului, corespunzător sensului de circulație.

(3) Dacă un drum este prevăzut cu o pistă specială destinată circulației bicicliștilor, aceștia, precum și ciclomotoriștii vor circula numai pe această pistă.

Art.42.- Când circulația se desfășoară pe două sau mai multe benzi pe sens, acestea se folosesc de către conducătorii de vehicule în funcție de intensitatea traficului și viteza de deplasare.

Art.43.- Dacă un drum este prevăzut cu o bandă destinată vehiculelor lente sau transportului public de persoane, semnalizată ca atare, acestea vor circula numai pe banda respectivă.

§ 2. Semnalele conducătorilor de vehicule

Art.44.- (1) Pe drumurile publice, conducătorii de vehicule pot folosi mijloacele de avertizare sonoră și luminoasă, montate prin construcție și omologate, în condițiile stabilite prin regulament.

(2) Se interzice deținerea în autovehicule, montarea pe acestea sau folosirea, în circulația pe drumurile publice, a mijloacelor speciale de avertizare sonoră și luminoasă specifice autovehiculelor prevăzute la art.32 alin.(1).

§ 3. Depășirea

Art.45.- Depășirea este manevra prin care conducătorul unui vehicul îl devansează pe un altul, aflat în mers sau imobilizat, trecând

peste axul longitudinal al drumului sau peste marcajul de separare a sensurilor de circulație.

Art.46.- (1) Depășirea se efectuează, de regulă, pe partea stângă.

(2) Depășirea vehiculului al cărui conducător a semnalizat intenția și s-a încadrat corespunzător părăsirii sensului de mers spre stânga, se face prin partea dreaptă, dacă între el și acostamentul drumului există spațiu suficient pentru efectuarea acestei manevre.

§ 4. Trecerea pe lângă vehiculele care circulă din sens opus

Art.47.- Conducătorii vehiculelor care circulă din sensuri opuse trebuie să păstreze între ei o distanță laterală suficientă și, la nevoie, să circule cât mai aproape de marginea părții carosabile corespunzătoare sensului lor de circulație.

§ 5. Viteza și distanța între vehicule

Art.48.- (1) Conducătorul de vehicul trebuie să respecte regimul legal de viteză și să o adapteze astfel încât să poată efectua orice manevră, în condiții de siguranță.

(2) Administratorul drumului public este obligat să stabilească regimul de viteză pe sectoarele de drum aflate în administrarea sa, în funcție de caracteristicile drumului și intensitatea traficului.

Art.49.- (1) Conducătorul unui vehicul care circulă în spatele altuia, are obligația de a păstra o distanță suficientă față de acesta, pentru evitarea coliziunii în cazul reducerii bruște a vitezei sau opririi neașteptate.

(2) Aprecierea distanței ca fiind suficientă se face, de la caz la caz, în funcție de starea și configurația drumului, starea vremii și caracteristicile tehnice ale vehiculului.

Art.50.- Este interzisă desfășurarea de întreceri cu vehicule sau animale pe drumurile publice, cu excepția întrecerilor sportive care se pot organiza pe drumurile publice numai cu autorizarea administratorului drumului respectiv, cu avizul poliției.

Art.51.- Administratorul drumului public este obligat să ia măsuri pentru efectuarea de amenajări în vederea limitării vitezei de circulație a vehiculelor în zonele cu risc sporit de accident.

§ 6. Reguli referitoare la manevre

Art.52.- Conducătorul de vehicul care execută o manevră de ieșire dintr-un rând de vehicule staționate sau de intrare într-un asemenea rând, de trecere pe o altă bandă de circulație sau de virare spre dreapta ori spre stânga, sau care urmează să efectueze o întoarcere sau să meargă cu spatele, este obligat să semnalizeze și să se asigure, în prealabil, că o poate face fără să pună în pericol siguranța celorlalți participanți la trafic.

Art.53.- Înainte de a schimba direcția de mers, conducătorul de vehicul trebuie să-și anunțe intenția în mod clar și vizibil, cu ajutorul luminilor de semnalizare a direcției vehiculului sau, în lipsa acestora, cu brațul. Semnalizarea trebuie să se mențină pe întreaga durată a manevrei.

§ 7. Intersecții și obligația de a ceda trecerea

Art.54.- Intersecțiile sunt:

- a) cu circulație nedirijată;
- b) cu circulație dirijată. În această categorie sunt incluse și intersecțiile în care circulația se desfășoară în sens giratoriu.

Art.55.- La apropierea de o intersecție, conducătorul de vehicul trebuie să circule cu o viteză care să-i permită oprirea, pentru a acorda prioritate de trecere participanților la trafic care au acest drept.

Art.56.- (1) La intersecțiile cu circulație neregulată, conducătorul de vehicul este obligat să cedeze trecerea tuturor vehiculelor care vin din partea dreaptă.

(2) La intersecțiile cu circulație regulată prin indicatoare, semafoare sau de către agenți de circulație, conducătorul de vehicul este obligat să respecte semnificația sau indicațiile acestora.

(3) În intersecțiile cu sens giratoriu, vehiculele care circulă în interiorul acestora au prioritate față de cele care urmează să pătrundă în intersecție.

Art.57.- Conducătorul de vehicul care pătrunde pe un drum public venind de pe un drum lateral, de categorie inferioară, are obligația de a acorda prioritate de trecere tuturor vehiculelor care circulă pe acel drum.

Art.58.- (1) În intersecțiile cu circulație neregulată, conducătorul de vehicul este obligat să acorde prioritate de trecere vehiculelor care circulă pe șine. Acestea pierd prioritatea de trecere când efectuează virajul spre stânga sau când semnalizarea rutieră din acea zonă stabilește o altă regulă de circulație.

(2) În intersecțiile cu circulație regulată prin semnale luminoase, vehiculele care virează la stânga acordă prioritate de trecere vehiculelor care circulă din sens opus.

(3) În intersecțiile cu circulație regulată prin indicatoare de prioritate, regula priorității de dreapta se respectă numai în cazul în care două vehicule urmează să se întâlnească, fiecare intrând în intersecție de pe un drum semnalizat cu un indicator având aceeași semnificație de prioritate sau de pierdere a priorității.

(4) Când un semafor cu trei culori are o lumină verde suplimentară montată la același nivel cu lumina verde normală a semaforului, sub forma unei săgeți verzi pe fond negru, cu vârful spre dreapta, aprinderea acesteia semnifică permisiunea pentru vehicule de a-și continua drumul în direcția indicată de săgeată, indiferent de

culoarea semaforului electric, cu condiția acordării priorității de trecere vehiculelor și pietonilor care au drept de circulație.

§ 8. Trecerea la nivel cu calea ferată

Art.59.- (1) Participanții la trafic trebuie să dea dovadă de prudență sporită la apropierea și traversarea liniilor de cale ferată curentă sau industrială, după caz.

(2) La trecerea la nivel cu o cale ferată curentă, prevăzută cu bariere sau semibariere, conducătorii de vehicule sunt obligați să oprească, în dreptul indicatorului ce obligă la oprire, dacă acestea sunt în curs de coborâre sau în poziție orizontală ori semnalele sonore și luminoase care anunță apropierea trenului sunt în funcțiune.

(3) La trecerea la nivel cu o cale ferată industrială, semnalizată corespunzător, conducătorii de vehicule sunt obligați să se conformeze semnificației semnalelor agentului de cale ferată.

§ 9. Oprirea, staționarea și parcare

Art.60.- (1) Se consideră oprire, imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute. Peste această durată, imobilizarea se consideră staționare.

(2) Se consideră parcare, staționarea vehiculelor în spații special amenajate.

(3) Vehiculul oprit sau staționat pe partea carosabilă trebuie așezat lângă și paralel cu marginea acesteia, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș, ciclomotoarele și bicicletele pot fi oprite sau staționate și câte două, una lângă alta.

Art.61.- Oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă numai în condițiile prevăzute în regulament.

Secțiunea a 3-a
Reguli pentru alți participanți la trafic

Art.62.- Conducătorii de vehicule care circulă pe banda situată lângă marginea părții carosabile au obligația să permită vehiculelor care efectuează transport public de persoane să reentre în trafic din stațiile prevăzute cu alveole.

Art.63.- Pentru a circula pe drumurile publice, bicicletele și ciclomotoarele trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente.

Art.64.- (1) Vehiculele cu tracțiune animală, animalele de povară, de tracțiune sau călărie, precum și animalele izolate sau în turmă nu pot fi conduse pe drumurile naționale, în municipii și orașe, precum și pe drumurile la începutul cărora există indicatoare care le interzic accesul.

(2) În cazurile prevăzute la alin.(1), administratorul drumului public este obligat să amenajeze drumuri laterale destinate circulației acestora, potrivit competențelor stabilite prin lege.

(3) Pentru a circula pe drumurile publice pe care le este permis accesul, animalele, vehiculele trase sau împinse cu mâna, animalele de povară, de tracțiune sau călărie vor avea câte un conducător, iar vehiculele cu tracțiune animală trebuie să fie echipate și cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente.

Art.65.- (1) Pietonii sunt obligați să folosească numai trotuarul sau, în lipsa acestuia, să circule pe partea stângă a drumului, în direcția lor de mers, cât mai aproape de marginea părții carosabile, conformându-se regulilor de circulație.

(2) Sunt asimilați pietonilor persoanele cu handicap locomotor ce se deplasează cu vehicule de construcție specială, precum și cele care folosesc patine sau alte dispozitive cu roțile.

Art.66.- (1) Conducătorilor de vehicule sau de animale le este interzis să întrerupă deplasarea coloanelor militare, grupurilor organizate autorizate și cortegiilor.

(2) Coloanele militare, grupurile organizate autorizate și cortegiile se vor deplasa, pe drumurile publice, astfel încât să nu pună în pericol circulația celorlalți participanți la trafic.

Secțiunea a 4-a ***Circulația pe autostrăzi***

Art.67.- (1) Pe autostrăzi este interzisă circulația pietonilor, autovehiculelor cu gabarite sau mase depășite, cu excepția celor autorizate, a vehiculelor cu tracțiune animală, animalelor, vehiculelor trase sau împinse cu mâna, bicicletelor, ciclomotoarelor, tractoarelor și mașinilor autopropulsate pentru lucrări agricole, precum și a vehiculelor care, prin construcție sau din alte cauze, nu pot depăși viteza de 50 km/h.

(2) De asemenea, pe autostrăzi este interzisă învățarea conducerii unui vehicul, încercările prototipurilor de șasiuri și de autovehicule, manifestațiile, defilările, caravanele publicitare, antrenamentele și competițiile sportive de orice fel, precum și cortegiile.

(3) Se interzice circulația și imobilizarea voluntară sau abandonarea autovehiculelor pe banda pentru staționarea de urgență, cu excepția cazurilor fortuite.

(4) Circulația autovehiculelor destinate transportului public de persoane sau de mărfuri se efectuează numai pe banda marginală din partea dreaptă a autostrăzii.

Secțiunea a 5-a ***Obligații în caz de accident***

Art.68.- (1) Conducătorul implicat într-un accident de circulație de pe urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei persoane este obligat să ia măsuri de anunțare imediată a poliției rutiere, să nu modifice sau să șteargă urmele accidentului și să nu părăsească locul faptei.

(2) Orice persoană care este implicată sau are cunoștință de producerea unui accident de circulație soldat cu moartea sau

vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, precum și în situația în care, în eveniment este implicat un vehicul care transportă mărfuri periculoase, este obligată să anunțe de îndată poliția și să apeleze numărul unic pentru urgențe 112, existent în rețelele de telefonie din România.

Art.69.- Conducătorului implicat într-un accident de circulație îi este interzis consumul de alcool sau de substanțe ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora, după producerea evenimentului până la testarea alcoolului în aerul expirat sau recoltarea probelor biologice.

Art.70.- Conducătorul implicat într-un accident de circulație de pe urma căruia au rezultat numai pagube materiale este obligat să anunțe, imediat, la cea mai apropiată unitate de poliție sau la formațiunea de poliție rutieră.

Art.71.- Deținătorul vehiculului avariat într-un accident de circulație este obligat să ceară poliției rutiere autorizația scrisă, pentru a efectua reparațiile necesare.

Secțiunea a 6-a

Circulația autovehiculelor în trafic internațional

Art.72.- (1) Autovehiculele și remorcile înmatriculare în România pot trece frontiera de stat pe drumurile publice, dacă îndeplinesc condițiile cerute pentru a fi admise în circulația internațională, iar conducătorii lor posedă permis de conducere valabil, conform prevederilor Convenției asupra circulației rutiere încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968 și ratificată de România prin Decretul nr.318/1980.

(2) Autovehiculele și remorcile înmatriculate în alte state pot circula pe drumurile publice din România dacă îndeplinesc condițiile cerute pentru a fi admise în circulația internațională, dar numai în perioada cât sunt asigurate pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a pagubelor produse prin accidente de autovehicule.

Art.73.- Persoanele care domiciliază în alte state, venite temporar în România, pot conduce autovehicule pe drumurile publice dacă posedă permis valabil, eliberat de autoritatea competentă din statul respectiv, după modelul stabilit în Convenția asupra circulației rutiere, la care România este parte, de asociații afiliate la Federația Internațională a Automobilului ori la Alianța Internațională de Turism sau a cărui valabilitate este recunoscută pe bază de reciprocitate.

CAPITOLUL VI INFRAȚIUNI ȘI PEDEPSE

Art.74.- Încălcarea dispozițiilor prevăzute în prezenta lege atrage răspunderea civilă, administrativă și contravențională sau penală, după caz.

Art.75.- (1) Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul ori remorcă neînmatriculată sau a unui tramvai neînregistrat se pedepsește cu închisoare de la unu la 3 ani.

(2) Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul cu număr fals de înmatriculare sau tractarea unei remorci cu număr fals de înmatriculare se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani.

(3) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul care nu are drept de circulație în România sau a unui autovehicul al cărui certificat de înmatriculare a fost reținut pentru defecțiuni tehnice grave la sistemul de direcție sau frânare și plăcuțele cu numerele de înmatriculare i-au fost retrase se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani.

Art.76.- (1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul ori a unui tramvai de către o persoană fără permis de conducere se pedepsește cu închisoare de unu la 5 ani.

(2) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai, de către o persoană al cărei permis de conducere este necorespunzător categoriei din care face parte vehiculul respectiv, ori

acesta i-a fost retras, anulat sau exercitarea dreptului de a conduce a fost suspendată se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendă.

(3) Cu pedeapsa prevăzută la alin.(2) se sancționează și persoana care încredințează, cu știință, un autovehicul sau tramvai pentru conducerea pe drumurile publice unei persoane care se află într-una din situațiile prevăzute la alin.(1) și (2) sau unei persoane care suferă de o boală psihică, ori se află sub influența unor produse ori substanțe stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora.

Art.77.- (1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai de către o persoană care are o îmbibație alcoolică de peste 0,80 gr/l alcool pur în sânge ori o concentrație ce depășește 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat sau care se află sub influența unor substanțe ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora, se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani.

(2) Cu pedeapsa prevăzută la alin.(1) se sancționează și persoana care conduce pe drumurile publice un autovehicul sau tramvai sub influența unor produse ori substanțe stupefiante, precum și a unor medicamente care afectează capacitatea de conducere a autovehiculelor.

(3) Lista substanțelor cu efect psihoactiv contraindicate conducătorilor de autovehicule și tramvaie se stabilește de către Ministerul Sănătății și Familiei și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(4) Dacă persoana aflată în una din situațiile prevăzute la alin.(1) și (2) efectuează transport public de persoane ori transportă substanțe sau produse periculoase, pedeapsa este închisoarea de la 2 la 7 ani.

(5) Refuzul, împotrivirea sau sustragerea unei persoane care conduce pe drumurile publice un autovehicul sau tramvai de a se supune recoltării probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de produse sau substanțe stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora sau de la testarea aerului expirat, se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani.

Art.78.- (1) Stabilirea concentrației de alcool în sânge se face în instituțiile medico-legale, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Sănătății și Familiei și avizate de Ministerul de Interne, iar în aerul expirat, de către poliția rutieră, cu ajutorul unui mijloc tehnic certificat, potrivit legii.

(2) Conducătorul auto testat cu un mijloc tehnic certificat poate solicita și recoltarea probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei.

(3) Starea de influență a produselor ori substanțelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora se constată de către personal medical autorizat.

Art.79.- (1) Părăsirea locului accidentului fără încuviințarea polițistului ori a procurorului care efectuează cercetarea locului faptei, precum și modificarea sau ștergerea urmelor accidentului, de către conducătorul oricărui vehicul angajat într-un accident de circulație de pe urma căruia a rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane ori dacă accidentul s-a produs ca urmare a unei infracțiuni, se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani.

(2) Pot părăsi locul accidentului fără încuviințarea prevăzută la alin.(1):

a) conducătorii autovehiculelor aparținând poliției, salvării, pompierilor, apărării civile, Ministerului Apărării Naționale destinate controlului circulației vehiculelor din parcul propriu sau care însoțesc coloane militare, jandarmeriei, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și cele ale Serviciului de Protecție și Pază, care au în funcțiune dispozitivele de avertizare sonoră și luminoasă și se află în misiune;

b) conducătorii vehiculelor care, în lipsa altor mijloace de transport, ei înșiși transportă persoanele rănite la cea mai apropiată unitate sanitară în măsură a da asistență medicală necesară, dacă se înapoiază imediat la locul accidentului.

(3) Conducătorii vehiculelor prevăzute la alin.(2) lit.a) vor anunța, de îndată, unitatea de poliție pe raza căreia s-a produs accidentul, urmând ca după terminarea misiunii să se prezinte la sediul acesteia, în vederea întocmirii actelor de constatare.

Art.80.- (1) Consumul de alcool sau de produse ori substanțe stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora, după producerea unui accident de circulație de pe urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, până la testarea alcoolului în aerul expirat sau recoltarea probelor biologice, se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani.

(2) Nu constituie infracțiune consumul de medicamente cu efecte similare produselor sau substanțelor stupefiante, după producerea accidentului de circulație și până la sosirea poliției la fața locului, dacă acestea sunt administrate de personal medical autorizat, în cazul în care acestea sunt impuse de starea de sănătate sau de vătămarea corporală a conducătorului auto.

Art.81.- Neîndeplinirea obligațiilor prevăzute la art.21 alin.(1) de către cadrele medicale abilitate, în cazul producerii unui accident de circulație de pe urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, ca urmare a afecțiunilor medicale ale conducătorului auto, se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani.

Art.82.- (1) Distrugerea, degradarea ori aducerea în stare de neîntrebuințare a indicatoarelor, semafoarelor, amenajărilor rutiere sau a vehiculelor ori crearea de obstacole pe carosabil, dacă prin aceasta se pune în pericol siguranța circulației pe drumurile publice, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă.

(2) Instalarea de mijloace de semnalizare rutieră, fără autorizație, de natură a induce în eroare participanții la trafic, dacă prin aceasta s-a cauzat producerea unui accident de circulație, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani.

(3) Organizarea și participarea la concursuri neautorizate, precum și blocarea drumului public cu obiecte ori vehicule sau de către una ori mai multe persoane, dacă prin aceasta se aduce atingere dreptului la liberă circulație a celorlalți participanți la trafic, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.

Art.83.- (1) Neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a atribuțiilor de verificare tehnică sau inspecție tehnică a autovehiculelor, remorcilor sau tramvaielor de către cei care au asemenea îndatoriri ori a celor referitoare la efectuarea unor reparații sau intervenții tehnice, în cazul în care au avut ca urmare producerea unui accident de circulație, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 5 ani.

(2) Repararea autovehiculelor având urme de accident, fără autorizația eliberată de poliție, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.

Art.84.- (1) Eliberarea autorizației pentru lucrări de construire, modificare, modernizare sau reabilitare a drumului public, amplasarea unor construcții, panouri sau reclame publicitare în zona drumului, fără acordul poliției rutiere, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendă.

(2) Cu pedeapsa prevăzută la alin.(1) se sancționează și persoana care nu respectă condițiile stabilite de poliția rutieră pentru amenajarea accesului rutier la drumul public în cazul construcțiilor amplasate în zona acestuia, dacă prin aceasta se pune în pericol fluenta și securitatea rutieră.

(3) Neluarea măsurilor pentru semnalizarea trecerilor la nivel cu calea ferată, precum și modificarea acestora fără acordul poliției rutiere, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendă.

CAPITOLUL VII

CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI ADMINISTRATIVE

Art.85.- Încălcarea dispozițiilor prezentei legi, altele decât cele care întrunesc elementele constitutive ale unei infracțiuni, constituie

contravenție și se sancționează cu amendă, ca sancțiune principală și cu una din măsurile administrative, ca sancțiune complementară, prevăzute de prezenta lege.

Art.86.- (1) Măsurile administrative au ca scop înlăturarea unei stări de pericol și preîntâmpinarea săvârșirii altor fapte interzise de lege și sunt:

- a) reținerea permisului de conducere, a certificatului de înmatriculare ori înregistrare sau a plăcuțelor cu numerele de înmatriculare;
- b) retragerea permisului de conducere;
- c) suspendarea exercitării dreptului de a conduce pe timp limitat;
- d) anularea permisului de conducere;
- e) confiscarea bunurilor destinate ori folosite la săvârșirea contravențiilor prevăzute de prezenta lege;
- f) imobilizarea vehiculului.

(2) Reținerea permisului de conducere ori a certificatului de înmatriculare sau înregistrare se face de către agentul de poliție rutieră, odată cu constatarea faptei pentru care se dispune una din măsurile administrative prevăzute la alin.(1), eliberându-se titularului o dovadă înlocuitoare cu sau fără drept de circulație.

(3) Retragerea permisului de conducere se dispune de către poliția rutieră când titularul acestuia a fost declarat inapt pentru a conduce vehicule pe drumurile publice, de către o instituție medicală autorizată.

(4) Propunerea pentru suspendarea exercitării dreptului de a conduce se prezintă conducerii inspectoratului județean de poliție, a Direcției Generale de Poliție a municipiului București sau a Direcției Poliției Rutiere din Inspectoratul General al Poliției care dispune asupra măsurii.

(5) Hotărârea asupra măsurii administrative se comunică, în scris, contravenientului, în termen de cel mult 5 zile de la data constatării faptei.

(6) Măsurile administrative prevăzute la alin.(1) lit.e) și f) se dispun prin același proces-verbal de constatare prin care s-a stabilit și amenda contravențională.

(7) Modalitățile concrete de aplicare a măsurilor administrative prevăzute la alin.(1) se stabilesc prin regulament.

Art.87.- Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei următoarele fapte:

a) conducerea vehiculului sub influența băuturilor alcoolice, dacă fapta nu constituie infracțiune;

b) încălcarea normelor legale referitoare la depășire, cu excepția prevederilor art.88 lit.a);

c) conducerea vehiculului cu defecțiuni tehnice grave la sistemul de frânare sau la mecanismul de direcție;

d) depășirea, cu mai mult de 50 km/h, a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus;

e) nerespectarea regulilor de trecere la nivel cu calea ferată;

f) nerespectarea semnalelor polițiștilor la trecerea coloanelor oficiale;

g) neoprirea la semnalul regulamentar al polițistului, în scopul sustragerii de la control.

Art.88.- Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000.000 lei la 5.000.000 lei următoarele fapte:

a) depășirea coloanelor de vehicule oprite la culoarea roșie a semaforului electric sau la trecerile la nivel cu calea ferată;

b) schimbarea direcției de mers prin încălcarea marcajului longitudinal continuu;

c) circulația pe sens opus;

d) neacordarea priorității de trecere vehiculelor care au acest drept.

Art.89.- Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 1.000.000 lei la 3.000.000 lei următoarele fapte:

- a) pătrunderea în intersecție la culoarea roșie a semaforului electric;
- b) încălcarea normelor referitoare la folosirea pe timp de noapte a luminilor de drum;
- c) depășirea, cu mai mult de 30 km/h, a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus;
- d) neacordarea priorității de trecere pietonilor care au acest drept;
- e) neprezentarea, în termenul prevăzut de lege, la unitatea de poliție pe raza căreia s-a produs accidentul de pe urma căruia au rezultat numai pagube materiale.

Art.90.- (1) Constatarea contravențiilor stabilite prin prezenta lege și aplicarea sancțiunilor se fac de către agentul de poliție rutieră.

(2) Sancțiunile contravenționale se aplică persoanelor fizice sau juridice care încalcă regulile de circulație pe drumurile publice, după caz.

(3) Cuantumul amenzilor prevăzute la art.87-89 se actualizează prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului de Interne.

(4) Contravenientul poate achita pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal, la Casa de Economii și Consemnațiuni sau la trezoreria finanțelor publice, jumătate din minimul amenzii aplicate, agentul constatatator făcând mențiune expresă despre această posibilitate în procesul-verbal.

(5) Contravențiilor prevăzute la art.87-89 le sunt aplicabile și prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr.180/2002 în măsura în care prezenta lege nu dispune altfel.

Art.91.- (1) Săvârșirea contravențiilor prevăzute la art.87-89 atrage, pe lângă sancțiunea amenzii contravenționale și aplicarea măsurii administrative a suspendării exercitării dreptului de a conduce autovehicule, după cum urmează:

- a) în cazurile prevăzute la art.87, pe o perioadă de 90 de zile;
- b) în cazurile prevăzute la art.88, pe o perioadă de 60 de zile;
- c) în cazurile prevăzute la art.89, pe o perioadă de 30 de zile.

(2) Pentru săvârșirea contravențiilor prevăzute la art.87-89 nu se aplică sancțiunea avertismentului.

Art.92.- (1) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule se dispune și la cumulul a cel puțin 15 puncte de penalizare.

(2) Faptele pentru care se acordă puncte de penalizare și procedura de înregistrare în evidență se stabilesc prin regulament.

Art.93.- În cazul în care împotriva titularului permisului de conducere s-a luat măsura de siguranță prevăzută la art.112 lit.c) din Codul penal, suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune pe întreaga perioadă cât durează această măsură.

Art.94.- În cazul săvârșirii a două sau mai multe contravenții care atrag și suspendarea exercitării dreptului de a conduce, perioada de suspendare se compune din însumarea perioadelor prevăzute pentru fiecare faptă, fără ca această perioadă să depășească 90 de zile.

Art.95.- Perioadele de suspendare pot fi reduse la jumătate, dar nu mai puțin de 30 de zile, dacă titularul permisului absolvă un curs de siguranță rutieră, în condițiile prevăzute în regulament.

Art.96.- (1) Permisul de conducere se restituie titularului:

- a) la expirarea perioadei de suspendare;
- b) când, în condițiile art.86 alin.(4), s-a hotărât că exercitarea dreptului de a conduce nu se suspendă;

c) la încetarea măsurii de siguranță prevăzută la art.112 lit.c) din Codul penal;

d) la prezentarea ordonanței procurorului prin care s-a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărirea penală sau încetarea urmăririi penale;

e) la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești prin care s-a dispus achitarea;

f) la încetarea motivelor pentru care s-a dispus retragerea documentului.

(2) Procedura de restituire a permisului de conducere se stabilește prin regulament.

Art.97.- (1) Permisul de conducere se anulează în cazul în care titularul acestuia a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă, de către șeful inspectoratului de poliție județean sau directorul Direcției Generale de Poliție a municipiului București, după caz, pe raza căruia s-a comis fapta:

a) pentru infracțiunile de ucidere sau vătămare gravă a integrității corporale ori sănătății uneia sau mai multor persoane sau de distrugere a unuia sau mai multor vehicule, săvârșite din culpă, ca urmare a producerii unui accident de circulație;

b) pentru infracțiunile prevăzute la art.75, art.76 alin.(2) și art.77 din prezenta lege;

c) pentru infracțiunile prevăzute la art.79 alin.(1) din prezenta lege;

d) la interzicerea de a exercita profesia sau ocupația de conducător de vehicule.

(2) În cazurile prevăzute la alin.(1) lit.a) și b), permisul de conducere se reține de către agentul de poliție rutieră odată cu constatarea faptei, iar în cazul prevăzut la lit.c), după identificarea autorului.

(3) În cazul producerii unui accident de circulație de pe urma căruia a rezultat uciderea sau vătămarea gravă a integrității corporale ori sănătății uneia sau mai multor persoane sau distrugerea uneia sau mai multor vehicule, permisul de conducere se reține odată cu constatarea faptei, titularului acestuia eliberându-i-se o dovadă

înlocuitoare fără drept de circulație, dacă evenimentul s-a produs ca urmare a nerespectării, de către acesta, a regulilor de circulație.

(4) Până la punerea în mișcare a acțiunii penale, ofițerul de cercetare penală care instrumentează cauza dispune asupra dreptului făptuitorului sau a învinuitului de a conduce autovehicule.

(5) După punerea în mișcare a acțiunii penale, asupra dreptului de a conduce autovehicule dispune procurorul, prin rezoluție motivată sau instanța de judecată, prin încheiere.

(6) Permisul de conducere se anulează și în cazul în care titularul acestuia a decedat.

Art.98.- Suspendarea sau anularea permisului de conducere se dispune de poliție și în cazul în care împotriva titularului acestuia s-a hotărât o astfel de măsură de către o autoritate străină competentă, pentru o faptă săvârșită pe teritoriul altui stat, în condițiile stabilite prin Convenția Europeană cu privire la efectele internaționale ale interzicerii exercitării dreptului de a conduce un vehicul cu motor, adoptată la Bruxelles la 3 iunie 1976, ratificată de România prin Legea nr.126/1997.

Art.99.- Persoana al cărui permis de conducere a fost anulat ca urmare a rămânerii definitive a unei hotărâri judecătorești de condamnare pentru una din faptele prevăzute la art.97 alin.(1), se poate prezenta la examen pentru obținerea unui nou permis de conducere, pentru toate categoriile avute anterior, dacă:

a) au trecut 6 luni de la data executării pedepsei în regim de privare de libertate sau a trecut un an de la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești prin care s-a dispus suspendarea condiționată a executării pedepsei ori suspendarea executării pedepsei sub supraveghere;

b) a intervenit amnistia sau reabilitarea;

c) interzicerea dreptului de a exercita profesia sau ocupația de conducător de autovehicule a expirat sau a fost revocată.

(2) Pentru a fi admis la examen în vederea obținerii unui nou permis de conducere, candidatul trebuie să facă dovada:

a) că este apt din punct de vedere medical și psihologic, certificat prin actul medico-legal prevăzut la art.22;

b) că a absolvit un curs de legislație rutieră și conduită preventivă organizat de o unitate autorizată, în condițiile legii.

Art.100.-(1) Imobilizarea unui vehicul, care circulă pe drumul public, se dispune în următoarele situații:

- a) vehiculul nu este înmatriculat sau înregistrat;
- b) are număr de înmatriculare sau înregistrare fals;
- c) circulă fără plăcuțe cu numere de înmatriculare ori înregistrare;
- d) starea tehnică a vehiculului pune în pericol grav siguranța circulației, deteriorează grav drumul public sau mediul înconjurător;
- e) vehiculul circula cu încălcarea regulilor referitoare la transportul mărfurilor periculoase ori cu gabarite și/sau mase depășite;
- f) există date sau indicii că vehiculul face obiectul unei infracțiuni;
- g) conducătorul auto refuză legitimarea;
- h) conducătorul auto se află în stare de ebrietate, sub influența substanțelor stupefiante sau a medicamentelor cu efect similar.

(2) Procedura de imobilizare a vehiculelor în cazurile prevăzute la alin.(1) se stabilește prin regulament.

CAPITOLUL VIII

CĂI DE ATAC ÎMPOTRIVA PROCESULUI-VERBAL DE CONSTATARE A CONTRAVENȚIEI

Art.101.-(1) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, prin care s-a aplicat amenda și s-a dispus una din măsurile administrative prevăzute la art.86 alin.(1), se poate depune plângere, în termen de 15 zile de la comunicare, la sediul unității de poliție din care face parte agentul de poliție rutieră.

(2) Plângerea suspendă executarea amenzilor și a măsurilor administrative, de la data înregistrării acesteia la unitatea de poliție din care face parte agentul constatatator.

(3) Plângerea, împreună cu dosarul cauzei se trimite, de îndată, judecătoriei pe raza căreia a fost săvârșită fapta.

(4) Instanța investită cu soluționarea cauzei dispune asupra legalității și temeiniciei procesului-verbal, precum și asupra amenzii și măsurilor administrative.

Art.102.-(1) Hotărârea pronunțată în primă instanță este supusă recursului.

(2) Recursul, împreună cu actele care au stat la baza hotărârii, se depune la instanța a cărei hotărâre se atacă, în termen de 15 zile de la comunicare.

(3) Judecata se face de urgență, cu citarea părților, iar soluția tribunalului este definitivă și irevocabilă.

Art.103.-(1) Aplicarea sancțiunilor prevăzute la art.87-89 și art.91 se prescrie în termen de 6 luni de la data săvârșirii faptei.

(2) Când fapta a fost urmărită ca infracțiune și ulterior s-a stabilit că ea constituie contravenție, prescripția aplicării sancțiunii nu curge pe tot timpul cât pricina s-a aflat în fața organului de urmărire penală sau a instanței de judecată, dacă sesizarea s-a făcut înăuntrul termenului prevăzut la alin.(1). Prescripția operează totuși dacă sancțiunea nu a fost aplicată în termen de un an de la data săvârșirii faptei.

Art.104.-(1) Executarea sancțiunilor prevăzute la art.87-89 din prezenta lege se prescrie dacă procesul-verbal de constatare a contravenției nu a fost comunicat celui sancționat în termen de o lună de la data aplicării sancțiunii.

(2) Executarea sancțiunii se prescrie în termen de un an de la data aplicării ei și în cazul în care contravenientul a exercitat calea de atac.

CAPITOLUL IX
ATRIBUȚII ALE UNOR MINISTERE ȘI ALE ALTOR AUTORITĂȚI ALE
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

Art.105.- Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței are următoarele atribuții:

- a) ia măsuri ca drumurile pe care le administrează să fie menținute, permanent, în stare de viabilitate;
- b) instalează, aplică și întreține mijloacele de semnalizare rutieră, precum și echipamentele destinate siguranței circulației pe drumurile în administrare;
- c) autorizează efectuarea lucrărilor în zonele de siguranță și protecție a drumurilor din administrare, verifică modul de executare și respectarea termenelor stabilite;
- d) stabilește condițiile tehnice și metodologia de omologare și certificare a echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor pentru vehicule rutiere;
- e) autorizează înființarea și funcționarea stațiilor de inspecție tehnică, supraveghează și controlează activitatea acestora și atestă personalul care efectuează inspecția tehnică;
- f) stabilește norme metodologice și organizează pregătirea, examinarea și atestarea profesională a instructorilor și profesorilor de legislație în domeniul transporturilor rutiere;
- g) stabilește condițiile tehnice și metodologice de omologare pentru circulația pe drumurile publice, de inspecție tehnică și de verificare tehnică pentru vehicule;
- h) autorizează înființarea și funcționarea școlilor pentru pregătirea conducătorilor de autovehicule și tramvaie;
- i) stabilește norme obligatorii privind organizarea și desfășurarea transporturilor rutiere și controlează respectarea acestora;
- j) ia măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor și de piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane;
- k) elaborează reglementări specifice în domeniul transporturilor rutiere;

l) stabilește condițiile tehnice și metodologia de omologare pentru circulația pe drumurile publice, de inspecție tehnică și de verificare tehnică pentru vehicule;

m) omologhează pentru circulație vehicule;

n) certifică sau omologhează echipamentele, piesele de schimb și materialele pentru vehiculele fabricate în țară sau importate;

o) autorizează agenții economici care prestează servicii de reparații la vehicule;

p) asigură efectuarea verificării tehnice a vehiculelor, cu excepția celor noi, în vederea înmatriculării acestora.

Art.106.- Ministerul Apărării Naționale are următoarele atribuții:

a) îndrumă, supraveghează și controlează circulația pe drumurile publice a vehiculelor aparținând acestui minister și controlează respectarea, de către conducătorii proprii, a regulilor de circulație;

b) cooperează cu unitățile poliției rutiere la realizarea acțiunilor de însoțire a coloanelor oficiale militare, precum și a vehiculelor din parcul propriu;

c) înmatriculează sau înregistrează vehiculele din parcul propriu și ține evidența acestora;

d) pregătește personalul propriu pentru conducerea vehiculelor ministerului și autorizează personalul didactic din școlile de pregătire a conducătorilor auto din sistemul propriu;

e) organizează și execută inspecția tehnică a vehiculelor din unitățile din subordinea sa;

f) elaborează, împreună cu Ministerul de Interne, norme privind condițiile în care pot circula pe drumul public, vehiculele speciale de luptă din parcul propriu;

g) elaborează, împreună cu Ministerul de Interne, norme privind controlul circulației autovehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale și însoțirea coloanelor militare.

Art.107.- Ministerul Educației și Cercetării are următoarele atribuții:

- a) asigură, prin programa școlară, educația rutieră a preșcolarilor și elevilor din învățământul preuniversitar;
- b) asigură, prin formare inițială și continuă, pregătirea în domeniul conducerii autovehiculelor;
- c) îndrumă, coordonează și controlează, prin inspectoratele școlare din subordine, activitatea de educație rutieră, inclusiv de pregătire și perfecționare a cadrelor didactice desemnate să execute astfel de activități;
- d) asigură materialul didactic pentru laboratoarele de educație rutieră și parcurile școală proprii de circulație.

Art.108.- (1) Ministerul Sănătății și Familiei are următoarele atribuții:

- a) elaborează norme referitoare la examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și la măsurile ce trebuie luate de unitățile sanitare, în scopul prevenirii accidentelor de circulație generate de cauze medicale;
- b) elaborează norme privind examinarea medicală, recoltarea și analiza probelor biologice, în vederea stabilirii alcoolemiei, consumului de produse sau substanțe stupefiante ori medicamente cu efecte similare de natură a influența comportamentul conducătorilor de vehicule;
- c) elaborează norme privind examinarea psihologică și medicală în vederea eliberării permisului de conducere;
- d) stabilește programa cursurilor de pregătire a conducătorilor de vehicule, la teme privind acordarea primului ajutor medical în accidente de circulație și controlează modul cum se realizează aceste activități;
- e) stabilește semnul distinctiv ce se aplică pe ambalajul medicamentelor contraindicate conducerii vehiculelor;
- f) stabilește conținutul truselor medicale de prim ajutor și le certifică;

(2) Normele prevăzute la alin.(1) lit.a), b) și c) se aprobă prin ordin al ministrului sănătății și familiei la propunerea autorității competente din subordine.

Art.109.- Comisia de supraveghere a asigurărilor va întocmi programe de prevenție rutieră și va îndruma, coordona și controla modul de aplicare a acestora de către societățile autorizate.

Art.110.- (1) În scopul coordonării unei strategii unitare, multidisciplinare în domeniul siguranței circulației rutiere, în subordinea Guvernului funcționează Consiliul Interministerial pentru Siguranță Rutieră.

(2) Atribuțiile Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutieră se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.

Art.111.- (1) Consiliile județene, locale și al municipiului București au următoarele atribuții:

a) iau măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează;

b) instalează, aplică și întrețin mijloacele de semnalizare rutieră și echipamentele destinate siguranței circulației, ținând evidența acestora;

c) întocmesc și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante;

d) stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule;

e) iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor și de piste pentru biciclete;

f) înregistrează și țin evidența vehiculelor nesupuse înmatriculării;

g) iau măsuri pentru ridicarea și depozitarea, în spații special amenajate, a autovehiculelor, remorcilor, caroseriilor sau subansamblurilor acestora, devenite improprii din punct de vedere tehnic pentru a circula pe drumurile publice, abandonate sau părăsite pe domeniul public;

h) iau măsuri pentru asigurarea spațiului și depozitării vehiculelor cu tracțiune animală depistate circulând pe drumurile publice pe care le este interzis accesul.

(2) Proiectele de sistematizare a localităților, precum și ale drumurilor publice, din interiorul și din afara acestora, elaborate de consiliile locale și ale municipiului București, vor fi avizate de poliția rutieră.

Art.112.-(1) Ministerul de Interne, consiliile locale și ale municipiului București vor lua măsuri pentru popularizarea regulilor de circulație în rândul tuturor persoanelor care folosesc drumurile publice și, în acest scop, vor prevedea în planurile anuale fondurile necesare.

(2) Mass-media va sprijini acțiunile Ministerului de Interne, ale consiliilor locale și ale municipiului București în legătură cu popularizarea regulilor de circulație pe drumurile publice.

CAPITOLUL X DISPOZIȚII FINALE

Art.113.-(1) Deținătorii de autovehicule sunt obligați să doteze autovehiculele pe care le dețin cu truse medicale de prim ajutor, pentru fiecare categorie de autovehicul în parte, precum și cu triunghiuri reflectorizante și stingătoare de incendiu, conform legislației în vigoare.

(2) Societățile deținătoare de autovehicule, inclusiv cele care efectuează transportul public de persoane sau de mărfuri periculoase, sunt obligate:

a) să ia măsuri pentru testarea anuală a calificării conducătorilor de autovehicule, în scopul însușirii corecte și respectării de către aceștia a dispozițiilor legale ce reglementează circulația pe drumurile publice;

b) să doteze autovehiculele proprii cu aparate de control al timpilor de odihnă și a vitezei de deplasare, omologate, precum și cu truse medicale de prim ajutor, triunghiuri reflectorizante și stingătoare de incendiu.