

EXPUNERE DE MOTIVE

Organizația Maritimă Internațională (O.M.I.) este instituția tehnică specializată din sistemul Organizației Națiunilor Unite, care oferă cadrul cooperării între guvernele statelor membre pentru reglementarea navigației comerciale, creșterea siguranței navelor maritime, prevenirea și controlul poluării mediului marin, abandonarea practicilor discriminatorii și restrictive aplicate navigației comerciale internaționale, efectuarea unor schimburi de informații referitoare la problemele examinate de organizație.

România a aderat la OMI în anul 1965, prin Decretul nr.114, devenind astfel membru al acestei organizații. OMI are în prezent 158 de state membre.

Una din principalele convenții internaționale, adoptate de OMI, este Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la 17 februarie 1978 (MARPOL 73/78). Scopul major al acestei convenții este specificarea regulilor și normelor pentru construcția, echipamentul și operarea navelor comerciale maritime, din punct de vedere al prevenirii poluării mediului marin.

În prezent la MARPOL 73/78 sunt părți contractante 108 state ale căror flote însumate înseamnă peste 94 % din tonajul brut al flotei comerciale mondiale.

România a aderat la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra, la 17 februarie 1978, prin Legea nr.6/1993, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 57 din 18 martie 1993. Din cele șase anexe ale convenției, România a aderat la Anexele I, II și V, care cuprind Reguli pentru prevenirea poluării cu hidrocarburi, prevenirea poluării cu substanțe lichide nocive în vrac, respectiv pentru prevenirea poluării cu gunoi de la nave iar Anexa III, care cuprinde Reguli pentru prevenirea poluării cu substanțe dăunătoare transportate pe mare sub formă ambalată, a fost acceptată prin Ordonanța Guvernului nr.38/2001 aprobată prin Legea nr.750/2001.

Perfecționarea regulilor prevăzute în anexele la MARPOL 73/78 – care cuprind aspectele tehnice – se face prin adoptarea unor amendamente, fie de către o Conferință a părților contractante, fie de către Comitetul pentru Protecția Mediului Marin (MEPC), care este unul dintre principalele organe operative de lucru al OMI.

De la data aderării de către România la Convenția MARPOL 73/78 și până în prezent, aceasta a fost amendată în mai multe rânduri. România nu a avut obiecții la nici unul din respectivele amendamente, care au fost introduse în legislația națională prin acte normative specifice.

Recent, în decembrie 1999, o navă petrolier sub pavilion maltez s-a scufundat la 40 de mile distanță de coastele Franței, provocând astfel o majoră poluare cu hidrocarburi. Ca urmare, unele state membre ale Uniunii Europene au inițiat o serie de măsuri pentru eliminarea posibilității repetării unei catastrofe ecologice asemănătoare. În scopul evitării luării de măsuri unilaterale în cadrul Uniunii Europene, s-au inițiat discuții la nivel internațional pe această temă, și anume în sesiunile Comitetului pentru Protecția Mediului Marin al OMI. În urma acestor

discuții au fost adoptate, prin Rezoluția MEPC.95(46), la data de 27 aprilie 2001, amendamentele la Anexa I din MARPOL 73/78.

Prin aceste amendamente s-a adoptat un program mai detaliat și mai exact față de prevederile deja existente, pentru retragerea treptată din operare a petrolierelor care nu au dublu fund și dublu bordaj, stabilindu-se, totodată, anul 2015 ca dată limită de operare a acestor nave, concomitent cu introducerea unor cerințe mai stringente referitoare la inspectarea stării lor tehnice pe perioada cât acestea mai pot opera. În acest scop, Regula 13G din Anexa I la MARPOL 73/78 este reformulată și, potrivit cerințelor acesteia, petrolierele sunt clasificate în trei categorii, în funcție de deadweight, tipul de marfă transportată și gradul de îndeplinire a cerințelor pentru petroliere noi definite în Regula 1(26) din aceeași anexă. În funcție de anul de livrare și de categoria din care fac parte petrolierele, se stabilesc condițiile și termenele până la care aceste nave mai pot fi operate fără a îndeplini cerințele Regulii 13F din Anexa I din MARPOL 73/78.

Conform dispozițiilor cuprinse în MARPOL 73/78, părțile contractante se angajează să dea efect prevederilor acesteia și să adopte – pe plan național – instrumentele legislative necesare.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de Lege alăturat, pe care, în conformitate cu prevederile Legii nr.4/1991 privind încheierea și ratificarea tratatelor, vă rugăm să-l aprobați.



PRIM-MINISTRU

Adrian Năstase