

EXPUNERE DE MOTIVE

În legislația Uniunii Europene, prin Rezoluția nr.92/86 CEE se prevede existența și extinderea unui sistem de observare a pieței privind transportul de mărfuri feroviar, rutier și pe căi navigabile interioare. Conform acestei rezoluții, starea pieței transporturilor este direct influențată de oferta de transport, cererea de transport, precum și de aspectele legate de costuri și tarife, ceea ce impune existența și funcționarea sistemului de observare (monitorizare).

Regulamentul Consiliului nr.3916/90 CEE stabilește, de asemenea, cadrul instituțional al măsurilor ce trebuie luate în cazul în care, ca urmare a monitorizării pieței transporturilor, se constată apariția unor situații de criză, precum și procedura ce trebuie urmată pentru adoptarea acestor măsuri.

Stabilirea existenței sau inexistenței situațiilor de criză, precum și măsurile ce se impun a fi adoptate în cazul apariției unei situații de criză, reprezintă etape ale unui proces desfășurat în timp, ce se caracterizează prin continuitate.

În prezent, prin instituțiile cu atribuții specifice domeniului transporturilor rutiere, aflate în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței se monitorizează și se realizează statistici privind caracteristicile tehnice ale vehiculelor deținute de către operatorii de transport, dimensiunea și structura parcului auto, realizându-se efectiv situații statistice privind tipurile de licențe de execuție eliberate pentru vehicul.

Particularitățile pieței românești de transport rutier și necesitatea armonizării legislației naționale în domeniu cu legislația europeană, au impus adoptarea Ordonanței Guvernului alăturată, prin care să fie reglementată posibilitatea monitorizării activității de transport rutier în vederea stabilirii existenței unei situații de criză, aspectele procedurale și limitele măsurilor ce pot fi aplicate, pentru diminuarea sau eliminarea efectelor unei astfel de situații.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului privind monitorizarea pieței transporturilor rutiere și măsurile ce trebuie luate în situații de criză în domeniul transportului rutier de mărfuri, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.



PRIM MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE