

EXPUNERE DE MOTIVE

privind Propunerea legislativă referitoare la restricția circulației autovehiculelor grele în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale

Este o realitate de necontestat faptul că, în ultimii ani, în țara noastră s-a mărit semnificativ numărul de autovehicule, fapt care are ca efect direct intensificarea traficului rutier.

De altfel, așezarea geografică a României are drept consecință un trafic în tranzit semnificativ în mod deosebit pentru transportul mărfurilor, cu mijloace grele.

Faptul că România reprezintă o zonă de tranzit între două continente, coroborat cu o infrastructură a rețelei de drumuri din țara noastră care este destul de învechită, are urmări însemnate, constând în numărul ridicat de accidente rutiere grave în care au fost implicate, în special, autovehiculele grele.

Nu poate fi ignorat nici faptul că autovehiculele grele sunt principalele surse de poluare fonică și chimică, în traficul rutier.

Având în vedere că majoritatea drumurilor naționale din țara noastră străbat localități, circulația autovehiculelor grele, în zilele libere, este un important factor de stres pentru cei care locuiesc în aceste localități.

Trebuie menționat și faptul că, pe perioada zilelor libere se intensifică și traficul autoturismelor pe aceste drumuri, dată fiind abundența turiștilor care părăsesc, pentru acest interval orașele aglomerate iar, intersectarea acestora cu autovehiculele grele conduce, nu de puține ori, la evenimente rutiere regretabile, dar care pot fi evitate prin impunerea interdicțiilor prevăzute în alăturata propunere legislativă.

De asemenea, un important argument în susținerea acestei inițiative legislative este și alinierea legislației României la legislația Uniunii Europene care are prevăzute asemenea reglementări deși, condițiile de trafic sunt superioare iar, măsurile de protejare fonică și chimică a celor care locuiesc în apropierea rețelilor rutiere sunt omniprezente și foarte eficiente.

Un alt aspect este acela că în țările din partea vestică a României sunt aplicate măsuri similare cu cele cuprinse în proiectul de lege alăturat.

În ceea ce privește avantajele pe care le prezintă adoptarea acestei legi mai poate fi menționată posibilitatea de a se repara sau modifica infrastructura rutieră pe timpul în care este interzisă circulația autovehiculelor grele.



INIȚIATOR,

Constantin NICULESCU
Deputat