

EXPUNERE DE MOTIVE

Organizația Maritimă Internațională (I.M.O.), cu sediul la Londra, activează ca agenție specializată a Organizației Națiunilor Unite, fiind responsabilă cu elaborarea și aplicarea cadrului juridic și organizatoric privind navigația maritimă în apele internaționale.

În cadrul I.M.O. funcționează Comitetul Securității Maritime (M.S.C.), organism tehnic cu atribuții în domeniul siguranței maritime, care are ca principală sarcină să analizeze și să propună soluții privind siguranța navigației.

În anul 1997 România a acceptat, prin Legea nr.85/1997, Codul internațional de management pentru exploatarea în siguranță a navelor și pentru prevenirea poluării (Codul internațional de management al siguranței – Codul I.S.M.), adoptat de către I.M.O. prin Rezoluția A.741(18) din 4 noiembrie 1993.

Codul I.S.M., în conformitate cu capitolul IX “Managementul pentru exploatarea în siguranță a navelor” al Convenției pentru ocrotirea vieții omenești pe mare – SOLAS 1974, este obligatoriu, începând cu data de 1 iulie 1998, pentru nave de pasageri, inclusiv pentru nave de pasageri de mare viteză, pentru nave petroliere, tancuri pentru produse chimice, nave de transport gaze lichefiate, vrachiere și cargouri de mare viteză cu un tonaj brut de 500 sau mai mare.

Scopul Codului I.S.M. este asigurarea unui standard internațional pentru managementul siguranței exploatării navelor și prevenirea poluării mediului marin.

Prin aplicarea Codului I.S.M. se susține și se încurajează dezvoltarea unei culturi și mentalități privind siguranța navigației. Factorii de succes pentru dezvoltarea unei culturi privind siguranța navigației sunt, printre alții, angajarea, valorile și convingerile.

Codul I.S.M. stabilește obiectivele managementului siguranței și cerințele pentru un sistem de management al siguranței (S.M.S.) pentru a se stabili de către companie, care este definită ca proprietar al navei sau orice altă persoană, cum ar fi managerul sau agentul de închiriere în regim de *bare boat*, care și-a asumat responsabilitatea pentru exploatarea navei de la proprietarul acesteia și care, asumându-și această responsabilitate, a fost de acord să se achite de toate îndatoririle și responsabilitățile impuse de Codul I.S.M..

Companiei i se solicită să stabilească și să implementeze o politică pentru realizarea acestora. Aceasta include prevederea resurselor necesare și sprijinul de la țărm. Fiecare companie trebuie să desemneze o persoană sau persoanele de la țărm care au acces direct la cel mai înalt nivel al managementului.

Sistemul de management al siguranței (S.M.S.) înseamnă un sistem structurat și documentat, care permite personalului companiei să pună efectiv în practică politica acesteia în domeniul siguranței și în domeniul protecției mediului înconjurător.

Având în vedere prevederile articolului VII (b) și regulii IX/1.1 a Convenției SOLAS, 1974, privind procedura de amendare a Codului I.S.M., în perioada 27

noiembrie – 6 decembrie 2000 au avut loc la Londra lucrările celei de-a 73 –a sesiuni a Comitetului Securității Maritime unde s-au adoptat amendamente la Codul I.S.M.

Aceste amendamente constau în adăugarea de noi definiții la capitolul 1, înlocuirea capitolului 13 (Certificarea, verificarea și controlul) cu un nou capitol 13 (Certificarea și Verificarea periodică) și adăugarea a 3 noi capitole: capitolul 14 (Certificarea interimară), capitolul 15 (Verificarea) și capitolul 16 (Forma certificatelor).

Astfel, de la 1 iulie 2002, prevederile Codului I.S.M. vor fi obligatorii pentru toate tipurile de nave: pasagere, pasagere de mare viteză, cargouri de mare viteză, vrachiere, petroliere, tancuri pentru produse chimice, nave de transport gaze lichefiate, alte tipuri de nave de transport mărfuri, unități mobile de foraj marin.

Potrivit prevederilor legale, aderarea sau acceptarea convențiilor internaționale, a acordurilor sau alte înțelegeri internaționale precum și revizuirea legilor în vigoare sunt supuse Parlamentului pentru ratificare prin lege. Având în vedere atribuțiile instituțiilor în domeniul siguranței maritime, prin acest proiect de lege s-au prevăzut și modificări la Legea nr.85/1997 precum și necesitatea elaborării de noi Norme metodologice de aplicare a prevederilor Codului internațional de management al siguranței - Codul I.S.M.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care, în conformitate cu prevederile Legii nr.4/1991 privind încheierea și ratificarea tratatelor, vă rugăm să-l aprobați.



PRIM-MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE