

Către

BIROUL PERMANENT
AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

2003

REGISTRAT

16/R

II

6

P.L. 502/2002

Vă înaintăm alăturat raportul asupra propunerii legislative privind completarea Legii nr.555/2002 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.102/1999 privind protecția specială și încadrarea în muncă a persoanelor cu handicap, trimisă comisiei pentru examinare în fond cu adresa nr.502 din 19 decembrie 2002.

PREȘEDINTE,
SMARANDA DOBRESCU



Bohus

RAPORT

asupra propunerii legislative privind completarea Legii nr.555/2002 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.102/1999 privind protecția specială și încadrarea în muncă a persoanelor cu handicap

În conformitate cu prevederile art.89 și 107 din Regulamentul Camerei Deputaților, Comisia pentru muncă și protecție socială a fost sesizată pentru dezbateri pe fond cu propunerea legislativă privind completarea Legii nr.555/2002 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.102/1999 privind protecția specială și încadrarea în muncă a persoanelor cu handicap, trimisă cu adresa nr.502 din 19 decembrie 2002.

La întocmirea prezentului raport, Comisia a avut în vedere avizele primite de la Consiliul Legislativ și Comisia pentru buget, finanțe și bănci, precum și punctul de vedere al Guvernului.

Comisia a fost sesizată cu dezbateri și avizarea propunerii legislative mai sus menționată în procedură obișnuită.

Propunerea legislativă face parte din categoria legilor organice, conform prevederilor constituționale.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare completarea unor dispoziții din Legea nr.555/2002 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.102/1999 privind protecția specială și încadrarea în muncă a persoanelor cu handicap, în sensul extinderii utilizării, în sistem gratuit, a tipurilor mijloacelor de transport interurban de către persoanele cu handicap.

Comisia propune Plenului **respingerea** propunerii legislative din următoarele considerente:

1. Acordarea unor drepturi suplimentare conduce la majorarea cheltuielilor care se efectuează de la bugetul de stat și la afectarea deficitului bugetar.
2. Intenția legiuitorului a fost de a asigura, în condițiile unor posibilități financiare limitate, transportul pe calea ferată pentru persoanele cu handicap grav și accentuat, fără a avea în vedere și confortul pe diferite categorii de trenuri. De aceea, acoperirea diferenței de tarif pentru confort trebuie făcută cu precizarea surselor de finanțare, altele decât cele bugetare.

La lucrările comisiei au fost prezenți 19 deputați, din totalul de 20 membri ai comisiei.

În urma dezbaterii propunerii legislative în ședința din data de 5 februarie 2003, Comisia propune **respingerea** acesteia cu 7 voturi pentru, 5 voturi împotrivă și o abținere.

PREȘEDINTE,
Smaranda DOBRESCU

SECRETAR,
Ion MÎNZÎNĂ

Întocmit,
Expert Monica Rălu CURTA

