

**Propunere legislativă privind
instituirea şi utilizarea taxei pentru folosirea drumurilor publice**

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

**CAPITOLUL I
Dispoziţii generale**

Art. 1 – Taxa pentru folosirea drumurilor publice are ca scop completarea surselor de finanţare necesare construcţiei, modernizării, administrării, întreţinerii şi reparării drumurilor publice.

Art. 2 – Drumurile publice sunt căi de comunicaţie care au drept scop asigurarea transporturilor rutiere pentru satisfacerea cerinţelor populaţiei, ale economiei şi ale apărării naţionale.

Art. 3 – Drumurile publice pentru care se aplică prevederile prezentei legi sunt autostrăzile, drumurile naţionale, drumurile judeţene şi drumurile comunale.

**CAPITOLUL II
Constituirea taxei pentru folosirea drumurilor publice**

Art. 4 – Sursele taxei pentru folosirea drumurilor publice se constituie prin plata de către proprietarii de autovehicule şi remorci, persoane fizice şi persoane juridice, a unor sume fixe anuale, stabilite conform anexei, cărora li se eliberează documentul care atestă dreptul de utilizare a drumurilor publice, denumit *rovignetă*, pentru care Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor şi Locuinţei va stabili modelul, forma şi condiţiile de eliberare.

Sumele fixe anuale prevăzute la alin. 1 vor fi actualizate anual, prin Hotărâre a Guvernului, în funcţie de rata inflaţiei, până la data de 31 decembrie a anului precedent.

Art. 5 – Obligaţia vărsării sumelor fixe anuale prevăzute la art. 4 revine tuturor proprietarilor de autovehicule şi remorci, persoane fizice şi persoane juridice, indiferent de data achiziţionării, cu excepţia celor utilizate în agricultură. Instituţiile publice, agenţii economici care efectuează transport de călători în comun şi proprietarii de autovehicule şi remorci radiate din circulaţie sau neutilizate temporar în construcţii, ca urmare a întreruperii

activităților productive, datorate caracterului sezonier și calamităților, vor beneficia de o reducere de 50% din valoarea taxei anuale. Durata radierii din circulație sau a neutilizării temporare nu trebuie să fie mai mică de trei luni în cursul unui an, cu excepția rulotelor turistice care sunt scutite de plata sumelor fixe anuale.

Pentru autovehiculele și remorcile care, în condițiile actualei legi, sunt înscrise în circulație sau utilizate mai puțin de un an, cuantumul sumei de plată se determină proporțional cu durata de circulație, calculată în luni întregi.

Sunt exceptate de la plata taxei pentru folosirea drumurilor publice persoanele cu handicap, proprietare ale unui singur autoturism sau ale unei singure autoutilitare amenajate pentru persoanele cu handicap și avizate de Registrul Auto Român.

Art. 6 – Sumele datorate conform art.5 se varsă în Bugetul de Stat.

Sumele datorate conform art.5 se plătesc la unitățile CEC de către proprietarii de autovehicule și remorci până la data de 31 martie a fiecărui an.

Pentru neplata în termen a sumelor datorate conform art.5 se aplică majorări pentru fiecare zi de întârziere, conform legislației fiscale.

Art. 7 – La controlul în trafic efectuat de către organele abilitate ale Ministerului de Interne, conducătorii auto sunt obligați să prezinte documentul care atestă dreptul de utilizare a drumurilor publice prevăzut la art. 4.

În cazul neprezentării documentului, se reține certificatul de înmatriculare a mijlocului de transport și se aplică o amendă reprezentând de zece ori suma fixă anuală datorată conform prevederilor art. 4.

CAPITOLUL III

Repartizarea sumelor obținute prin taxa pentru folosirea drumurilor publice

Art. 8 – Lucrările finanțate din Bugetul de Stat, care au ca scop construcția, modernizarea, administrarea, întreținerea și repararea drumurilor publice, se execută conform programelor anuale, elaborate și fundamentate de Administrația Națională a Drumurilor din România.

CAPITOLUL IV

Dispoziții comune și tranzitorii

Art. 9 – Sumele încasate prin aplicarea taxei pentru folosirea drumurilor publice vor fi folosite în exclusivitate în scopul pentru care au fost constituite.

Art. 10 – Dispozițiile prezentei legi se aplică și persoanelor fizice și persoanelor juridice străine în măsura în care, prin tratate internaționale la care România este parte nu se stabilește altfel.

Art. 11 – În termen de 45 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi Ministerul Lucrărilor Publice, Transportului și Locuinței și Ministerul Finanțelor Publice vor elabora normele metodologice de aplicare.

Art. 12 – Prezenta lege intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2003.

Art. 13 – Se abrogă toate dispozițiile contrare prezentei legi.

Anexă

SUMELE FIXE
pentru utilizarea drumurilor

Nr. crt.	Categoria vehiculului	Sumă fixă anuală (mii lei)
1.	Autoutilitare sub 3,5 tone ^{***)} și autoturisme:	
-	sub 1.500 cm ³	200 ^{*)}
-	1.501 – 2.000 cm ³	400 ^{*)}
-	2.001 – 3.200 cm ³	450 ^{*)}
-	peste 3.200 cm ³	2400 ^{*)}
2.	Autocamioane, autobasculante și alte mijloace de transport	
-	sub 18 tone ^{***)}	2000
-	18-22 tone ^{***)}	2400
-	peste 22 tone ^{***)}	2600
3.	Remorci	
-	sub 3 tone ^{***)}	600
-	3-16 tone ^{***)}	1400
-	peste 16 tone ^{***)}	1800
	Semiremorci	
-	sub 20 tone ^{***)}	2400
-	20-30 tone ^{***)}	2800
-	peste 30 tone ^{***)}	3000
4.	Autotractoare	
-	sub 18 tone ^{***)}	2000
-	peste 18 tone ^{***)}	2800
5.	Autoremorchere	3600
6.	Tractoare rutiere ^{**)}	
-	sub 20 CP	400
-	20-45 CP	1200
-	peste 45 CP	1600

^{*)} Pensionarii posesori ai unui singur autoturism sau ai unei singure autoutilitare vor plăti 120.000 lei/an

^{**)} Se achită de la 1 ianuarie 2003

^{***)} Masa totală autorizată, înscrisă în certificatul de înmatriculare