

CRITERII ȘI SPECIFICAȚII PENTRU PROIECTELE PRIORITARE¹

Secțiunea 1:

Rețeaua de căi rutiere

În plus față de proiectele prezentate în Anexa nr. 3 la prezenta lege, se consideră proiect prioritar orice proiect de infrastructură legat de acestea care constă în:

A. Dezvoltarea *Rețelei* și în particular:

- lărgirea autostrăzilor sau modernizarea drumurilor;
- construirea sau modernizarea drumurilor ocolitoare sau a drumurilor de centură ale orașelor;
- creșterea interoperabilității *Rețelei*.

¹ Aceste criterii și specificații se referă la secțiunile corespunzătoare din Anexa nr. 3 la legea privind aprobarea necesităților de infrastructură de transport de interes național și european.

*Secțiunea 2:***Rețeaua de căi feroviare**

În plus față de proiectele prezentate în Anexa nr. 3 la prezenta lege, se consideră proiect de interes național și european orice proiect de infrastructură legat de acestea care constă în:

- a) realizarea interoperabilității cu sistemele feroviare trans-europene;
- b) realizarea legăturii cu rețele ale altor moduri de transport.

*Secțiunea 3:***Porturile interioare și rețeaua de căi navigabile****Porturi interioare**

Proiectele de interes național și european trebuie să facă referire doar la infrastructura accesibilă fără discriminare oricărui utilizator.

În plus față de proiectele prezentate în Anexa nr. 3 la prezenta lege, se consideră proiect prioritar și orice proiect de infrastructură care:

- A. corespunde uneia sau mai multora dintre următoarele categorii:
 - 1. acces în port din calea navigabilă interioară,
 - 2. infrastructură portuară în interiorul zonei portului,
 - 3. alte infrastructuri de transport în zona portului,

4. alte infrastructuri de transport ce leagă portul cu alte elemente ale *Rețelei*

sau care

B. privește una dintre următoarele lucrări:

1. construirea și întreținerea tuturor elementelor sistemului de transport, în general, accesibil tuturor utilizatorilor de transport din port și a legăturilor cu rețeaua de transport națională sau internațională;
2. dezvoltarea și întreținerea teritoriului portuar în scopuri comerciale și în alte scopuri conexe activităților portuare;
3. construirea și întreținerea legăturilor rutiere și feroviare;
4. realizarea și întreținerea, inclusiv dragarea, rutelor de acces și a altor zone acoperite de apă din port;
5. realizarea, amplasarea și întreținerea echipamentelor pentru navigație și a sistemelor de management al traficului, a celor de comunicație și de informare din port și de pe rutele de acces.

Secțiunea 4:

Porturile maritime

- I. Criterii de eligibilitate pentru porturile maritime din cadrul *Rețelei*
Porturile maritime din cadrul *Rețelei* trebuie să corespundă uneia dintre categoriile A sau B prezentate mai jos:

- A. porturi maritime internaționale – porturi cu un volum de trafic anual total de minim 1,5 milioane tone marfă sau 200.000 persoane și care sunt conectate cu rețeaua terestră, doar în cazul în care acest lucru este posibil, având astfel un rol important în transportul maritim internațional,
- B. porturi regionale, care nu sunt incluse în categoria A – aceste porturi au un volum de trafic anual total de minim 0,5 milioane tone marfă sau între 100.000 și 199.999 persoane, sunt conectate cu rețeaua terestră, doar în cazul în care acest lucru este posibil, și sunt echipate cu dispozitive de transbordare necesare pentru navigația maritimă pe distanțe scurte.

Porturile incluse în categoria A vor fi indicate pe hărțile conținute în Anexa nr. 3 la prezenta lege.

II. Condiții comune pentru proiectele prioritare referitoare la porturile maritime din *Rețea*:

Proiectele prioritare trebuie să facă referire doar la infrastructura accesibilă fără discriminare oricărui utilizator.

În plus față de proiectele prezentate în Anexa nr. 3 la prezenta lege, se consideră proiect prioritar și orice proiect de infrastructură care privește una dintre următoarele lucrări:

1. construirea și întreținerea tuturor elementelor sistemului de transport accesibil, în general, tuturor utilizatorilor de transport din port și a legăturilor cu rețeaua de transport terestru națională sau internațională; aceasta se referă mai ales la dezvoltarea și

întreținerea teritoriului portuar în scopuri comerciale și în alte scopuri conexe activităților portuare;

2. construirea și întreținerea legăturilor rutiere și feroviare;
3. realizarea și întreținerea, inclusiv dragarea, rutelor de acces și a altor zone acoperite de apă din port;
4. realizarea și întreținerea echipamentelor pentru navigație și a sistemelor de management al traficului, de comunicație și informare din port și de pe rutele de acces.

III. Specificațiile pentru proiectele prioritare privind rețeaua de porturi maritime.

Orice proiect care îndeplinește specificațiile următoare se va considera proiect prioritar:

Specificațiile proiectului	Categoria portului
I. Promovarea navigației maritime pe distanță scurtă	
Infrastructura necesară pentru dezvoltarea/promovarea navigației pe distanță scurtă și fluvio-maritime	Proiecte referitoare la porturile din categoria A
II. Accesul la porturi	
Accesul la porturi dinspre mare sau dinspre căile navigabile interioare	Proiecte referitoare la porturile din categoriile A și B

Crearea sau îmbunătățirea accesului la zonele izolate prin legarea porturilor la alte elemente ale rețelei prin intermediul legăturilor feroviare, rutiere sau a căilor navigabile interioare.	Proiecte referitoare la porturile din categoria A.
Dezvoltarea legăturilor de acces existente la zonele izolate prin conectarea porturilor la alte elemente ale rețelei prin intermediul conexiunilor feroviare, rutiere sau a căilor navigabile interioare.	Proiecte referitoare la porturile din categoriile A și B.
III. Infrastructura portuară din interiorul zonei portului	
Dezvoltarea infrastructurii portuare în vederea îmbunătățirii eficienței intermodale.	Proiecte referitoare la porturile din categoria A și B.
Dezvoltarea și instalarea sistemelor de informare și management, cum ar fi EDI (schimb electronic de date) sau a altor sisteme de gestiune inteligentă a mărfurilor și a traficului persoanelor prin	Proiecte referitoare la porturile din categoriile A și B

folosirea tehnologiilor integrate.	
Dezvoltarea instalațiilor portuare pentru a prelucra reziduuri.	Proiecte referitoare la porturile din categoriile A și B

Secțiunea 5:

Aeroporturi

I. Criterii de eligibilitate pentru aeroporturi din cadrul Rețelei

Aeroporturile din cadrul Rețelei trebuie să îndeplinească criteriile pentru unul dintre următoarele puncte de distribuție:

1. Punctele internaționale de distribuție includ:

- a) toate aeroporturile sau sistemele de aeroporturi² cu un volum de trafic anual total de cel puțin:
 - i. 5.000.000 mișcări persoane minus 10 % , sau
 - ii. 100.000 mișcări aeronave comerciale, sau
 - iii. 150.000 tone mărfuri, sau
 - iv. 1.000.000 mișcări persoane în afara României sau
- b) orice nou aeroport construit pentru a înlocui un punct internațional de distribuție care nu mai poate fi dezvoltat în continuare pe același amplasament.

2. Punctele naționale de distribuție includ:

² Sisteme de aeroporturi – două sau mai multe aeroporturi care deservesc împreună același oraș sau orașe.

- a) toate aeroporturile sau sistemele de aeroporturi cu un volum anual de trafic:
 - i) între 1.000.000 minus 10 % și 4.499.999 mișcări persoane, sau
 - ii) între 50.000 și 149.999 tone mărfuri, sau
 - iii) între 500.000 și 899.999 mișcări persoane, dintre care cel puțin 30 % sunt în afara României, sau
 - iv) între 300.000 și 899.999 mișcări persoane și este amplasat la o distanță de peste 500 km de cel mai apropiat punct de distribuție internațional;

sau

- b) orice nou aeroport construit pentru a înlocui un punct național de distribuție și care nu mai poate fi dezvoltat în continuare pe același amplasament.

3. Punctele regionale de distribuție și punctele de accesibilitate includ toate aeroporturile cu un volum anual de trafic cuprins:

- a) între 500.000 și 899.999 mișcări persoane, din care cel mult 30% sunt în afara României, sau
- b) între 250.000 minus 10% și 499.999 mișcări persoane, sau
- c) între 10.000 și 49.999 tone mărfuri, sau
- d) amplasate într-o zonă izolată a României și care oferă servicii comerciale cu aeronave cu greutatea la decolare mai mare de 10 tone.

Se consideră că un aeroport este amplasat într-o zonă izolată dacă este situat în afara unei raze de 100 km în linie dreaptă de cel mai apropiat punct internațional sau național de distribuție. Această distanță poate fi redusă la 75 km, în mod excepțional, în cazul unor dificultăți reale de acces datorită poziției geografice sau calității infrastructurilor de transport terestru.

II. Specificații pentru proiectele prioritare care privesc rețeaua de aeroporturi.

Se consideră proiect prioritar orice proiect care îndeplinește următoarele condiții:

Specificații pentru proiecte	Tipul punctelor de distribuție afectate ^(*)
I. Optimizarea capacității aeroportuare existente	
<i>Măsura 1</i> – Optimizarea capacității existente în ceea ce privește numărul de mișcări al aeronavelor, al numărului de persoane sau al cantității de marfă, precum și a echipamentelor aeroportuare de navigație aeriană.	Internațional Național Regional sau de accesibilitate
<i>Măsura 2</i> – Îmbunătățirea securității și siguranței aeroporturilor.	Internațional Național Regional sau de accesibilitate

<i>Măsura 3 – Adaptarea infrastructurii existente la dezvoltarea traficului și, în special, la măsurile care reglementează libera circulație a persoanelor.</i>	Internațional Național Regional sau de accesibilitate
II. Dezvoltarea unor noi capacități aeroportuare	
<i>Măsura 4 – Dezvoltarea infrastructurilor și a echipamentelor care determină capacitatea aeroportuară în ceea ce privește numărul de mișcări ale aeronavelor, traficul de persoane sau mărfurilor, inclusiv echipamentele aeroportuare de navigație aeriană.</i>	Internațional Național
III. Îmbunătățirea protecției împotriva poluării generate de activitățile aeroportuare	
<i>Măsura 5 – Îmbunătățirea măsurilor de protecție a mediului în ceea ce privește limitarea zgomotului și tratarea deșeurilor rezultate din activitățile aeroportuare.</i>	Internațional Național
IV. Îmbunătățirea și dezvoltarea accesului la aeroporturi	
<i>Măsura 6 – Îmbunătățirea sau dezvoltarea interfețelor între</i>	Internațional Național

aeroporturi și infrastructurile de acces la acestea.	
<i>Măsura 7</i> – Îmbunătățirea și dezvoltarea legăturilor cu rețelele altor moduri de transport și mai ales cu rețeaua feroviară.	Internațional Național

(*) Acest tabel nu exclude ca aceste măsuri, în cazuri speciale, justificate, să fie extinse și asupra altor puncte de distribuție.

Secțiunea 6:

Rețeaua de transport combinat

În plus față de proiectele prezentate în Anexa nr. 3 la prezenta lege, se consideră proiect prioritar orice proiect de infrastructură legat de acestea care constă în:

- a) construcția sau îmbunătățirea infrastructurilor feroviare sau de pe căile navigabile interioare astfel încât transportul unităților de transport intermodale (UTI) să devină posibil din punct de vedere tehnic și viabil din punct de vedere economic;
- b) construcția sau dezvoltarea de terminale intermodale pentru transporturi interioare, inclusiv dotarea acestora cu echipamente de transbordare fixe sau mobile;

- c) adaptarea zonelor portuare pentru dezvoltarea sau îmbunătățirea transferului containerelor între transportul maritim și transportul feroviar, pe căile navigabile interioare sau rutier;
- d) utilizarea echipamentelor de transport feroviar special adaptate pentru transportul combinat, acolo unde acest lucru este cerut de caracteristicile infrastructurii, în special din punct de vedere al costului adaptării eventuale a unei astfel de infrastructuri și sub rezerva ca utilizarea unor astfel de echipamente să fie asociată cu infrastructura în cauză și ca operatorii implicați să aibă acces nediscriminatoriu la aceasta.

Secțiunea 7:

Rețeaua de informații și management asupra traficului

I. Rețeaua de informații și management asupra traficului rutier

Se consideră proiect prioritar orice proiect de infrastructură care permite dezvoltarea managementului traficului și utilizarea sistemelor de informații, și în special:

- realizarea infrastructurii de telematică pentru colectarea datelor de trafic;
- dezvoltarea de centre de informații asupra traficului și centre de control al traficului, precum și schimbul de date cu centrele de informații asupra traficului din diferite țări;

- înființarea unor servicii de informare rutieră, în particular sisteme RDS-TMC³;
- interoperabilitatea tehnică a infrastructurilor de telematică.

II. Rețeaua de informații și management asupra traficului maritim

Se consideră prioritar orice proiect care este:

- a) conform obiectivelor politicii comunitare privind siguranța navigației maritime sau
- b) proiectat să implementeze convenții internaționale și rezoluții ale Organizației Maritime Internaționale (IMO) în domeniul siguranței navigației și referitoare la:
 - i. implementarea sistemului comunitar de înregistrare a navelor care vin în/pleacă din porturile românești sau sunt în tranzit în largul coastelor României, utilizându-se sistemul electronic de schimb de date, incluzând de asemenea transmiterea datelor între nave și instalațiile terestre, acordându-se o atenție deosebită sistemelor electronice de schimb de date (EDI) cu interfețe compatibile,
 - ii. dezvoltarea și îmbunătățirea sistemului de radio-navigație GPS (sistemul global de determinare a poziției),

³ Un sistem de mesaje digitale - radio pentru traficul rutier în care mesajul poate fi transmis individual utilizatorului rutier.

- iii. dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de management și informații pentru navigația de coastă și portuară (VTS) și a legăturilor lor în vederea urmăririi mai eficiente și mai sigure a traficului maritim, în particular în zonele de convergență, aglomerate sau sensibile pentru mediu,
- iv. implementarea unor tehnici pentru îmbunătățirea urmăririi traficului: baze de date privind fluxurile de trafic, accidentele și incidentele maritime, implementarea unor tehnici pentru analiza fluxurilor de trafic,
- v. dezvoltarea infrastructurii și echipamentelor în scopul implementării unui Sistem Global pentru Siguranță și Pericole pe Mare (GMDSS),
- vi. îmbunătățirea sistemelor telematice de schimb de date în contextul controlului statului în porturi (port state control).

III. Rețeaua de informații și management asupra traficului pe căile navigabile interioare

Se consideră proiect prioritar orice proiect de infrastructură care include în special:

- a) un sistem de măsurători topo-hidrografice ale gabaritelor de navigație;

- b) un sistem de semnalizare pentru navigație și de dirijare pentru nave, în special pentru navele care transportă mărfuri periculoase și poluante;
- c) sisteme de comunicații pentru cazuri de urgență și siguranța pe căile navigabile interioare.

IV. Rețeaua de informații și management asupra traficului aerian

Se consideră proiect prioritar orice proiect care permite creșterea capacității sistemului de management al traficului aerian și optimizarea utilizării acestuia, care face parte dintr-un model de armonizare și integrare a facilităților și procedurilor diferitelor puncte de distribuție naționale și este în concordanță cu standardele internaționale relevante definite de Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI) și de către organismele europene competente, toate cele de mai sus ținând cont în special de lucrările Organizației Europene pentru Siguranța Navigației Aeriene (EUROCONTROL).

Astfel de proiecte constau în:

- a) studii privind o mai bună utilizare a spațiului aerian de către diferiții utilizatori și implementarea unui sistem de rute coerent și eficient,
- b) planificarea și managementul traficului aerian care să ajute la realizarea unui echilibru între cerere și ofertă și să ducă la o utilizare optimă a capacităților de control disponibile,

- c) studiile și lucrările necesare pentru armonizarea mijloacelor și procedurilor pentru integrarea diferiților furnizori de servicii, ținând cont, în special, de liniile directe adoptate de Conferința Europeană a Aviației Civile (ECAC),
- d) îmbunătățirea productivității sistemului, în special prin intermediul mijloacelor automate de asistare a controlului de trafic și a sistemelor de detectare și rezolvare a conflictelor potențiale,
- e) contribuții la instalarea mijloacelor de comunicație, navigație și supraveghere necesare controlului traficului aerian, inclusiv promovarea de noi tehnologii, în special sateliți și rețele digitale de date, acolo unde aceasta conduce la concordanța cu specificațiile comune europene.

Secțiunea 8:

Rețeaua de determinare a poziției și de navigație

Se consideră proiect de interes național și european orice proiect referitor la stabilirea oricărei componente a viitorului Plan European de Radio-navigație sau a sistemului global de determinare a poziției și de navigație prin satelit care se integrează în următoarea arhitectură:

- a) centru de control cuprinzând un sistem de procesare și control,
- b) rețea de stații de navigație terestre,

c) un segment de spațiu compus din sateliți care permit transmiterea semnalelor de navigație, rețea de stații de supraveghere.