

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

Prin semnarea în anul 1993 a Acordului instituind o asociere între România, pe de o parte, și Comunitățile Europene și statele membre, pe de altă parte, România s-a angajat, în conformitate cu dispozițiile art.69 - 71 ale acestui acord, să își armonizeze legislația națională cu cea comunitară și să își creeze instituții similare cu cele comunitare în vederea îndeplinirii criteriilor necesare pentru a deveni stat membru al Uniunii Europene.

Una dintre măsurile care trebuie întreprinse în acest scop este realizarea și dezvoltarea rețelelor de transport de importanță națională și europeană pe teritoriul României care fac parte din rețeaua pan-europeană de transport și vor reprezenta o parte a rețelei Trans-Europene de Transport după aderarea României la Uniunea Europeană.

În acest sens, s-au avut în vedere următoarele considerente:

1. În anul 1994, la Creta, la cea de-a doua Conferință Pan-Europeană a Transporturilor s-a adoptat un document care definește noțiunea de coridoare pan-europene de transport și traseele acestora pe teritoriile statelor din Europa Centrală și de Est. Cu această ocazie au fost definite nouă coridoare pan-europene de transport dintre care trei traversează teritoriul României. Pe teritoriul României acestea sunt:

- coridorul IV - Nădlac-București-Constanța (ramura nordică)
  - Nădlac-Craiova-Calafat (ramura sudică)
- coridorul VII - Dunărea
- coridorul IX - Iași-București-Giurgiu.

2. La cea de-a treia Conferință Pan-Europeană a Transporturilor - Helsinki, 1997 - s-a convenit asupra ajustării coridoarelor Pan-Europene de Transport prin adăugarea unui coridor la cele nouă deja definite și prin identificarea unor legături între cele zece coridoare.

În domeniul infrastructurii de transport din România, cadrul juridic în vigoare este reprezentat de următoarele acte normative:

1. Legea nr.71/1996 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului național, Secțiunea I - Căi de comunicație;

2. Ordonanța Guvernului nr.16/1999 privind Programul prioritar de construcție a autostrăzilor în România, aprobată cu modificări prin Legea nr.1/2002.

Prezenta lege preia prevederile aplicabile ale Deciziei Parlamentului European și Consiliului nr.1692/96/EC, din 23 iulie 1996 privind liniile directe comunitare pentru dezvoltarea rețelei trans - europene de transport, modificată prin Decizia Parlamentului European și Consiliului nr.1346/2001/EC, din 22 mai 2001, reprezentând astfel dovada respectării angajamentelor României privind realizarea

infrastructurii de transport la standarde europene. Prezenta lege creează certitudinea asigurării finanțării necesare realizării acestei infrastructuri și identifică proiectele de interes național și european atât din punct de vedere al diferitelor moduri de transport într-o abordare multimodală, cât și privind managementul traficului, sistemul de informare a utilizatorilor și sisteme de poziționare și navigație.

Totodată, declarațiile României privind adoptarea unei legi care transpune prevederile aplicabile ale Deciziei Parlamentului European și Consiliului nr.1692/96/EC, din 23 iulie 1996 privind liniile directoare comunitare pentru dezvoltarea rețelei trans - europene de transport, modificată, au constituit elementul esențial pentru deschiderea oficială a negocierilor de aderare pentru Capitolul 9- Politică de Transport.

La elaborarea prezentei legi s-a ținut cont de faptul că realizarea și dezvoltarea rețelelor de transport de importanță națională și europeană contribuie la atingerea obiectivelor majore pe care România și le-a propus în demersurile întreprinse în vederea integrării în Uniunea Europeană, cum ar fi funcționarea fără probleme a pieței interne și creșterea coeziunii economice și sociale.

Realizarea și dezvoltarea acestei rețele au ca rezultate specifice asigurarea mobilității durabile a persoanelor și mărfurilor în cele mai bune condiții sociale, de mediu și siguranță precum și integrarea tuturor modurilor de transport. Totodată, unul dintre efectele realizării acestei rețele este crearea de locuri de muncă.

Integrarea rețelelor de transport din România în rețeaua trans - europeană de transport se poate realiza numai progresiv, atât prin interconectarea diferitelor moduri de transport, în vederea utilizării optime a avantajelor pe care fiecare mod de transport le oferă, cât și prin realizarea unor infrastructuri de transport la standarde europene.

Realizarea acestor obiective impune intervenția statului pentru stabilirea liniilor directoare în concordanță cu principiul complementarității și pentru identificarea proiectelor de interes național și european care corespund priorităților de acțiune.

În implementarea proiectelor de interes național și european, România va trebui să țină cont de protecția mediului prin efectuarea de studii privind impactul asupra mediului, conform Directivei Consiliului 85/337/CEE modificată prin Directiva 97/11/EC privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice sau private, prin aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 92/43/CEE, din 21 mai 1992, privind conservarea habitatelor naturale și a faunei și florei sălbatice, precum și de cerințele Instituțiilor Financiare Internaționale.

În conformitate cu cerințele comunitare pe care România trebuie să le transpună în legislația și practica națională, va fi necesar ca la fiecare doi ani Guvernul să prezinte Parlamentului un raport privind aplicarea prezentei legi iar la fiecare cinci ani un raport din care să rezulte dacă liniile directoare necesită revizuire.

Dispozițiile prezentei legi prevăd înființarea unui Comitet Interministerial care, printre altele, va acorda sprijin Guvernului în examinarea aplicării și dezvoltării acestor linii directoare.

Având în vedere intenția Comisiei Europene de modificare ulterioară a Deciziei 1692/96/EC în sensul extinderii rețelei trans-europene de transport și pe teritoriile Statelor asociate, considerăm că adoptarea prezentei legi se concretizează într-o măsură de accelerare a procesului de armonizare a legislației naționale în domeniul transporturilor cu cea a Comunității.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege privind aprobarea necesităților de infrastructură de transport de interes național și european, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

  
  
**PRIM MINISTRU**  
**ADRIAN NĂSTASE**