

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

**privind aprobarea necesităților de infrastructură de transport
de interes național și european**

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Art.1 – Infrastructura de transport reprezintă o prioritate națională.

Art.2 – Se aprobă Liniile directoare pentru realizarea rețelei de transport de interes național și european, denumite în continuare “*Rețeaua*”, prevăzute în anexa nr.1 la prezenta lege.

Art.3 – Se aprobă criteriile și specificațiile pentru proiectele de interes național și european, denumite în continuare “*proiecte prioritare*”, prevăzute în anexa nr.2 la prezenta lege.

Art.4 – (1) Se aprobă Lista proiectelor prioritare, identificate de România împreună cu Uniunea Europeană, care urmează a fi realizate până în anul 2015, prevăzută în anexa nr.3 la prezenta lege.

(2) Pe măsura îndeplinirii condițiilor prevăzute în prezenta lege, Guvernul poate completa Lista proiectelor prioritare prevăzută la alin.(1).

Art.5 – Finanțarea proiectelor prioritare prevăzute la art.4 se asigură din sumele alocate anual cu această destinație de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, din credite externe, fonduri externe nerambursabile și din alte surse legal constituite, pe bază de documentații tehnico – economice aprobate conform legislației în vigoare.

Art.6 – Planurile și programele naționale pentru dezvoltarea rețelei, în special cu privire la proiectele prioritare identificate în prezenta lege, se aprobă de Guvern, la propunerea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

Art.7 – (1) La fiecare doi ani, Guvernul va raporta Parlamentului stadiul implementării Liniilor directoare aprobate prin prezenta lege.

(2) La fiecare cinci ani, Guvernul va întocmi și va supune spre aprobare Parlamentului un raport de evaluare a stadiului general al dezvoltării economice și tehnologice în domeniul transporturilor, în special în transportul feroviar, și va

solicita, dacă este cazul, aprobarea pentru adaptarea liniilor directe în concordanță cu progresele înregistrate.

(3) Elaborarea rapoartelor prevăzute la alin.(1) și (2) se face pe baza propunerilor formulate de comitetul interministerial prevăzut la art.8.

Art.8 – (1) În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, se înființează Comitetul Interministerial pentru rețeaua de transport de interes național și european.

(2) Comitetul Interministerial pentru rețeaua de transport de interes național și european, organism cu caracter consultativ în subordinea guvernului, este compus din reprezentanți ai Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, Ministerului Apelor și Protecției Mediului, Ministerului Finanțelor Publice, Ministerului Administrației Publice, Ministerului Apărării Naționale și Ministerului Dezvoltării și Prognozei și este coordonat de reprezentantul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

(3) Organizarea, funcționarea și competențele Comitetului Interministerial pentru rețeaua de transport de interes național și european se stabilesc prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

Art.9 – (1) Pentru aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei legi, în termen de 18 luni de la data intrării în vigoare a acesteia, Ministerul Apelor și Protecției Mediului va elabora și va supune spre aprobare Guvernului norme adecvate de analiză pentru evaluarea strategică a impactului ansamblului rețelei asupra mediului.

(2) În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va elabora și va supune spre aprobare Guvernului norme adecvate de analiză a rețelei în ansamblul său având în vedere documentele europene prin care au fost convenite coridoarele pan-europene de transport, așa cum au fost redefinite la cea de-a treia Conferință Pan-europeană a Transporturilor, de la Helsinki, din 23 - 25 iunie 1997, și ținând cont de necesitatea integrării României, alături de celelalte state interesate, într-o rețea transeuropeană de transport, precum și de necesitatea asigurării legăturilor între regiunile izolate și periferice ale țării cu regiunile sale centrale.

Art.10 – Anexele nr.1, 2 și 3 fac parte integrantă din prezenta lege.

Art.11 – La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă orice dispoziție contrară.