

EXPUNERE DE MOTIVE

Cadrul juridic în domeniul transporturilor aeriene între România și Statul Israel este reglementat de “Acordul între Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Statului Israel privind transporturile aeriene civile”, semnat în Israel la 19 decembrie 1967; acest Acord a intrat în vigoare la 27 noiembrie 1968.

În conformitate cu prevederile Articolului 13 al Acordului aerian sus menționat, dacă vreuna din Părțile Contractante dorește să se modifice vreo prevedere a acestui Acord, aceasta va putea cere o consultare în acest scop cu cealaltă Parte Contractantă.

Astfel, în perioada 13-14 mai 1996, reprezentanți ai autorității aeronautice din România, în baza aprobării Guvernului României nr. 259 din 15 iunie 1995, au purtat discuții cu reprezentanți ai autorității aeronautice din Statul Israel, în sensul revizuirii Acordului aerian bilateral, ținând seama de tendințele de liberalizare a transporturilor aeriene pe plan mondial.

Modificările pe care autoritățile aeronautice din România și Statul Israel au stabilit să le supună spre aprobare guvernelor lor au fost convenite și parafate prin Memorandumul de Înțelegere, semnat la 14 mai 1996, la Tel Aviv, acestea fiind în concordanță cu legislația în vigoare în cele două state și cu reglementările și recomandările adoptate de Organizația Aviației Civile Internaționale.

Aceste modificări se referă la :

Schimbarea definiției autorităților aeronautice ale ambelor Părți Contractante (Articolul 1, paragraful c);

Desemnarea companiilor aeriene de către Părțile Contractante pentru efectuarea serviciilor aeriene convenite în baza Acordului aerian bilateral și posibilitatea înlocuirii companiei aeriene desemnate cu o altă companie aeriană care va avea aceleași drepturi și obligații ca și cea pe care o înlocuiește (Articolul 3):

Acordarea dreptului companiilor desemnate de a menține pe teritoriul celeilalte Părți Contractante, pe bază de reciprocitate, agenții proprii, precum și personal comercial, operațional, tehnic și administrativ pentru asigurarea operării serviciilor aeriene convenite prin Acordul aerian bilateral (Articolul 10);

Acordarea dreptului fiecărei companii aeriene desemnate de a emite propriile documente de transport pentru serviciile sale aeriene internaționale, de a face reclamă și de a promova vânzările acestor documente pe teritoriul celeilalte Părți Contractante (Articolul 10);

Acordarea dreptului companiilor aeriene desemnate de a transfera liber, în Statul în care se află sediul acestora, excedentul dintre încasările și cheltuielile efectuate pe teritoriul celeilalte Părți Contractante (Articolul 11);

Includerea în Acordul aerian a unui nou Articol (Articolul 12 bis) care conține reglementări specifice referitoare la asigurarea securității aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită, în conformitate cu clauza-model recomandată de Consiliul Organizației Aviației Civile Internaționale, prin Rezoluția din 25 iunie 1986.

Față de cele expuse mai sus, a intervenit o actualizare a definiției autorității aeronautice române comunicată prin schimb de note diplomatice la 8.04.2002/20.05.2002 iar această modificare a fost deja introdusă atât în traducerea în limba română a Memorandumului de Înțelegere cât și în textul Acordului.

Modificările Acordului aerian româno-israelian vor intra în vigoare la data la care cele două Părți Contractante își vor fi notificat reciproc îndeplinirea procedurilor legale cu privire la încheierea și intrarea în vigoare a acordurilor internaționale, în conformitate cu prevederile Articolului 13 al acestui Acord.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de Lege pentru ratificarea Memorandumului de Înțelegere, semnat la Tel Aviv la 14 mai 1996, cu privire la Acordul între Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Statului Israel privind transporturile aeriene civile, semnat în Israel la 19 decembrie 1967, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU
Adrian Năstase

