



AVIZ

referitor la proiectul de Lege pentru acceptarea Codului pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul NCH) adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.20(22) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin la Londra la 5 decembrie 1985, astfel cum a fost modificat de amendamentele din 1989 și 1992, precum și pentru acceptarea amendamentelor din 1990, 1996, 1999 și 2000 referitoare la acesta

Analizând proiectul de Lege pentru acceptarea Codului pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul NCH) adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.20(22) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin la Londra la 5 decembrie 1985, astfel cum a fost modificat de amendamentele din 1989 și 1992, precum și pentru acceptarea amendamentelor din 1990, 1996, 1999 și 2000 referitoare la acesta, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.172 din 15.10.2002,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a din Legea nr.73/1993 și art.48(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de lege, cu următoarele observații și propuneri:

1. Prin natura reglementărilor propuse proiectul face parte din categoria legilor ordinare.

2. Propunem simplificarea titlului proiectului de lege prin eliminarea părții finale care urmează după cuvântul “modificat” și

înlocuirea acesteia cu sintagma “prin amendamentele ulterioare”, deoarece mențiunile cuprinse în partea respectivă figurează în articolele 1-5 într-o formă mai precisă.

3. Art.8 din proiectul de lege ar trebui eliminat deoarece, potrivit Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative (art.72), actele de acceptare se publică însoțite de textele înțelegerilor internaționale acceptate.

De asemenea, ar urma să se elimine toate referirile la anexe din finalul art.1- 5.

4. Propunem revederea întregului text al Codului, pentru eliminarea greșelilor de dactilografiere, a dezacordurilor gramaticale și a semnelor de punctuație plasate greșit, dintre care menționăm:

- “transport **a** acestora” și “transportului în siguranță **a** produselor”, pct.1 și 5 din Introducere;

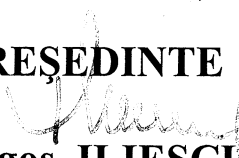
- “Riscurile produselor chimice și **a** altor substanțe”, pct.1.3.1 din Capitolul I;

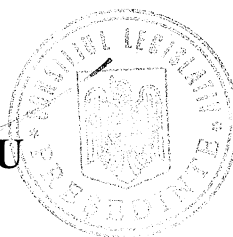
- “**starea tehnică** a navei și a echipamentului său trebuie **menționate** ...” și “astfel încât nava să **ieși** în mare”, pct.1.6.2.1.;

- “sistemul de **arisire** a tancurilor, Capitolul II lit.E;

- “în cazul scăderii **a** temperaturii”, pct.4.7.19.;

- “Elasticitatea ... **nu trebuie mai mică** ...” pct.4.8.2 etc.

PREȘEDINTE

Dragoș ILIESCU



București

Nr. 1318/16.10.2002