

EXPUNERE DE MOTIVE

Transportul în vrac, pe mare, al produselor chimice periculoase lichide, cu nave cisternă construite înainte de 1 iulie 1986, care efectuează voiaje internaționale, se face conform prevederilor cuprinse în Codul pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul BCH), adoptat de Organizația Maritimă Internațională (OMI) prin Rezoluția MEPC.20(22) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin la Londra la 5 decembrie 1985.

Una dintre cele mai importante convenții internaționale adoptate de OMI, și anume Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul adoptat la Londra la 17 februarie 1978 (MARPOL 73/78), face referire la acest cod.

România a aderat la MARPOL 73/78 prin Legea nr. 6/1993.

Conform amendamentelor din 1985 la MARPOL 73/78 adoptate prin rezoluția MEPC.16(22), prevederile Codului BCH sunt obligatorii în virtutea acestei convenții, stipulându-se că acest tip de nave trebuie să corespundă cerințelor acestui cod.

Prin Legea nr.6/1993 pentru aderarea la MARPOL 73/78, România a acceptat implicit amendamentele din 1985 la MARPOL 73/78 adoptate prin rezoluția MEPC.16(22).

Codul BCH a fost modificat și completat ulterior printr-o serie de amendamente adoptate prin rezoluții ale Comitetului pentru Protecția Mediului Marin.

Codul constituie în esență o normă tehnică referitoare la siguranța transportului maritim în vrac al produselor chimice periculoase lichide, impunând navelor cisternă utilizate pentru un asemenea transport cerințe tehnice de proiectare și construcție a corpului și a echipamentelor de la bord, în vederea reducerii pericolului la care sunt expuse navele, echipajele lor și mediul marin, împreună cu proceduri corespunzătoare de operare.

O serie de directive ale Uniunii Europene care se referă la cerințele minime pentru navele maritime care transportă mărfuri periculoase sau poluante, au drept scop să pună în aplicare, în statele membre, Codul BCH împreună cu amendamentele ulterioare, directive care sunt luate în considerare și de țara noastră în cadrul procesului de armonizare a legislației naționale în materie de transporturi maritime cu acquis-ul comunitar.

De asemenea, prin Memorandumul de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre, semnat la Istanbul la 7 aprilie 2000, ratificat de țara noastră prin Ordonanța Guvernului nr.50/2001, aprobată prin Legea nr.639/2001, convenția MARPOL 73/78, împreună cu codurile referitoare la aceasta, cu statut obligatoriu în vigoare – deci inclusiv Codul BCH – sunt considerate instrumente relevante în scopul aplicării respectivului memorandum.

În consecință, devine necesară introducerea în legislația română a Codului BCH, cu amendamentele ulterioare, printr-un act normativ de acceptare expresă a acestuia.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de Lege alăturat, pe care, în conformitate cu prevederile Legii nr.4/1991 privind încheierea și ratificarea tratatelor, vă rugăm să-l aprobați.


PRIM MINISTRU

Adrian Năstase

