



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENATUL

LEGE

pentru acceptarea Codului pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul BCH), adoptat de Organizația Maritimă Internațională pentru Rezoluția MEPC.20 (22) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin la Londra, la 5 decembrie 1985, astfel cum a fost modificat prin amendamentele ulterioare, precum și pentru acceptarea amendamentelor din 1990, 1996, 1999 și 2000 referitoare la acesta

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

Art.1.- Se acceptă Codul pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul BCH), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.20 (22) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin la Londra, la 5 decembrie 1985, astfel cum a fost modificat de amendamentele adoptate prin Rezoluția MEPC.33 (27) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin la Londra, la 17 martie 1989 și prin Rezoluția MEPC.56 (33) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin la Londra, la 30 octombrie 1992.

Art.2.- Se acceptă Amendamentele la Codul BCH, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.41 (29) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin la Londra, la 16 martie 1990.

Art.3.- Se acceptă Amendamentele la Codul BCH, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.70 (38) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin la Londra, la 10 iulie 1996.

Art.4.- Se acceptă Amendamentele la Codul BCH, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.80 (43) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin la Londra, la 1 iulie 1999.

Art.5.- Se acceptă Amendamentele la Codul BCH, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.91 (45) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin la Londra, la 5 octombrie 2000.

Art.6.- Armatorii și operatorii navelor-cisternă sub pavilion român construite înainte de 1 iulie 1986, utilizate pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase lichide, și personalul lor navigant, producătorii de echipamente navale, precum și alți factori implicați în transportul pe mare al acestui tip de produse sunt obligați să respecte prevederile cuprinse în reglementările prevăzute la art.1-5.

Art.7.- Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va lua măsurile necesare în vederea punerii în aplicare a prevederilor reglementărilor prevăzute la art.1-5.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 5 decembrie 2002, cu respectarea prevederilor articolului 74 alineatul (2) din Constituția României.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI


Doru Ioan Tărăcilă