

EXPUNERE DE MOTIVE

România s-a angajat, prin semnarea în anul 1993 a Acordului privind o asociere între România, pe de o parte și Comunitățile Europene și statele membre, pe de altă parte, în conformitate cu dispozițiile art.69 – 71 ale acestui Acord, să își armonizeze legislația națională cu cea comunitară și să își creeze instituții similare cu cele comunitare în vederea îndeplinirii criteriilor necesare pentru a deveni stat membru al Uniunii Europene.

Programul de Guvernare pe perioada 2001 - 2004, aprobat prin Hotărârea Parlamentului nr.39/2000 pentru acordarea încrederii Guvernului, prevede la capitolul III, pct. 3.3.6 ca obiectiv strategic al Guvernului adoptarea aquis-ului comunitar în domeniul transporturilor, urmărind, în principal, armonizarea reglementărilor și normelor de aplicare a acestora în concordanță cu prevederile aquis-ului comunitar precum și alocarea de fonduri pentru construcția instituțională a autorităților de reglementare.

Pentru îndeplinirea obiectivelor privind exploatarea comercială a trenurilor pe rețeaua feroviară transeuropeană, a fost luată în 23 iulie 1996 de către Consiliul European o primă măsură prin adoptarea Directivei 96/48/CE referitoare la interoperabilitatea sistemului feroviar transeuropean de mare viteză, iar în anul 2001 Uniunea Europeană a adoptat un nou pachet feroviar de directive care cuprinde și Directiva 2001/16/CE referitoare la interoperabilitatea sistemului feroviar transeuropean convențional.

Instituțiile din statele comunitare, desemnate să asigure respectarea prevederilor acestor directive sunt finanțate parțial sau total de către stat. În România, autoritatea desemnată să asigure respectarea acestor cerințe este finanțată integral din venituri extrabugetare al căror quantum nu permite realizarea unor proiecte strict necesare pentru alinierea la aceste prevederi, cum ar fi testarea infrastructurii, materialului rulant și echipamentelor feroviare, calificările profesionale privind siguranța circulației, unele proiecte fiind finanțate din fonduri comunitare (PHARE).

În vederea armonizării legislației naționale cu cea comunitară este necesară modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor.

Aceste completări se referă la:

- desemnarea Autorității Feroviare Române de a asigura respectarea condițiilor care trebuie să fie îndeplinite pentru realizarea interoperabilității sistemului feroviar transeuropean convențional și a interoperabilității sistemului feroviar transeuropean de mare viteză pe teritoriul României;

- posibilitatea alocării de fonduri pentru instituția publică desemnată să exercite aceste noi atribuții, în vederea realizării proiectelor de importanță națională, precum și a celor pentru integrarea sistemului de transport feroviar al României în sistemul de transport feroviar european.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.



PRIM-MINISTRU
ADRIAN NASTASE

