



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor

În temeiul art.107 din Constituție și al art.1 pct.II poz.11 din Legea nr.680/2002 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță:

Art.I - Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr.237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Alineatul (4) al articolului 40 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Masele și dimensiunile maxime admise prevăzute în anexa nr.2 pot fi majorate prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, pe măsura executării unor lucrări de sporire a capacității portante a drumurilor.”

2. După alineatul (4) al articolului 41 se introduce un nou alineat, alineatul (4¹), cu următorul cuprins:

„(4¹) Ansamblul de vehicule cu un număr mai mare de 6 osii și care depășește limitele de greutate prevăzute în anexa nr.2 va fi considerat atipic și va fi tarifat în conformitate cu prevederile alin.(4).”

3. La alineatul (1) al articolului 60 se introduc literele c), d) și e) cu următorul cuprins:

„c) nerespectarea autorizației speciale de transport pentru mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite se sancționează cu amendă de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei;

d) neoprirea autovehiculelor la semnalizarea personalului cu drept de control privind respectarea prevederilor referitoare la autorizațiile speciale de transport se sancționează cu amendă de la 10.000.000 lei la 15.000.000 lei;

e) refuzul de a se supune verificării, prin cântărire a autovehiculelor și/sau măsurare a dimensiunilor de gabarit ale acestora, se sancționează cu amendă de la 15.000.000 lei la 20.000.000 lei.

4. Anexa nr.2 se modifică și se înlocuiește cu anexa la prezenta ordonanță.

Art.II - Pe data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe pct.30 al art.3 și prevederile literei e) de la art.4, referitoare la contravenția prevăzută de pct.30 art.3, din Hotărârea Guvernului nr.36/1996 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind exploatarea și menținerea în bună stare a drumurilor publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.28 din 6 februarie 1996, cu modificările ulterioare, se abrogă.

Art.III - Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta ordonanță, va fi republicată în Monitorul Oficial al României, dându-se textelor o nouă numerotare.



Contrasemnează:

**Ministrul lucrărilor publice,
transporturilor și locuinței
MIRON TUDOR MITREA**

**Ministrul finanțelor publice
MIHAI NICOLAE TĂNĂSESCU**

București, 30.01.2003
Nr.26

Mase și dimensiuni maxime admise

Categoriile de drumuri din punct de vedere al maselor și dimensiunilor maxime admise:

ER = drum **E**uropean **R**eabilitat

E = drum **E**uropean

M = drum **M**odernizat

P = drum **P**ietruit

		ER	E	M	P
1.	DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)				
1.1.	Lungime				
	Autovehicul, altul decat autobuz	12,00 m	12,00 m	12,00 m	12,00 m
	Remorcă	12,00 m	12,00 m	12,00 m	12,00 m
	Vehicul articulat	16,50 m	16,50 m	16,50 m	16,50 m
	Tren rutier	18,75 m	18,75 m	18,75 m	18,75 m
	Autobuz cu doua osii	13,50 m	13,50 m	13,50 m	13,50 m
	Autobuz cu mai mult de doua osii	15,00 m	15,00 m	15,00 m	15,00 m
	Autobuz cu remorca	18,75 m	18,75 m	18,75 m	18,75 m
	Autobuz articulat	18,75 m	18,75 m	18,75 m	18,75 m
1.2.	Lătime				
(a)	Orice vehicul, cu excepția celor frigorifice având caroseria izoterma	2,55 m	2,55 m	2,55 m	2,55 m
(b)	Vehicul frigorific având caroseria izoterma	2,60 m	2,60 m	2,60 m	2,60 m
1.3.	Înălțime (orice vehicul)	4,00 m	4,00 m	4,00 m	4,00 m
1.4.	Suprastructuri demontabile și unități de transport standardizate cum ar fi containerele vor respecta dimensiunile precizate la 1.1., 1.2., 1.3., 1.6., 1.7., 1.8. și 4.4.				
1.4.a.	Dacă în spatele autobuzului sunt montate dispozitive detașabile exterioare, cum ar fi cutiile pentru schiuri, lungimea autovehiculului, inclusiv aceste dispozitive, nu trebuie să depășească lungimea maximă prevăzută la pct. 1.1.				
1.5.	Toate autovehiculele sau ansamblurile de vehicule trebuie să aibă posibilitatea de a întoarce într-o coroană circulară cu o rază exterioară de 12,5 m și o rază interioară de 5,3 m				
1.5.a.	Cerinte suplimentare pentru autobuze. Cu vehiculul în staționare, prin trasarea unei linii pe sol, se fixează un plan vertical tangent la latura vehiculului plasată spre cercul exterior. În cazul unui vehicul articulat, cele două părți rigide ale acestuia trebuie să fie pe același aliniament cu planul. Atunci când vehiculul intră, după o traiectorie liniară, pe suprafața circulară descrisă la pct. 1.5., nici o parte a vehiculului nu trebuie să depășească acest plan vertical cu mai mult de 0,6 m.				
1.6.	Distanța maximă între axa pivotului de cuplare al semiremorcii și partea din spate a semiremorcii	12,00 m	12,00 m	12,00 m	12,00 m
1.7.	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei, până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu, minus distanța dintre partea din spate a autovehiculului și partea din față a remorcii	15,65 m	15,65 m	15,65 m	15,65 m
1.8.	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu	16,40 m	16,40 m	16,40 m	16,40 m
2.	MASA TOTALĂ MAXIMĂ ADMISĂ A VEHICULULUI (în tone)				
2.1.	Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule				
2.1.1.	Remorcă cu două osii	18 t	17 t	17 t	16 t
2.1.2.	Remorcă cu trei osii	24 t	22 t	22 t	20 t

		ER	E	M	P
2.2.	Ansamblu de vehicule				
2.2.1.	Tren rutier cu cinci sau sase osii				
(a)	Autovehicul cu două osii cu remorca cu trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t
(b)	Autovehicul cu trei osii cu remorca cu două sau trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t
2.2.2.	Vehicul articulat cu cinci sau sase osii				
(a)	Autovehicul cu două osii cu semiremorca cu trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t
(b)	Autovehicul cu trei osii cu semiremorca cu două sau trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t
(c)	Autovehicul cu trei osii cu semiremorca cu două sau trei osii care transportă un container ISO de 40 de picioare într-o operațiune de transport combinat	44 t	42 t	40 t	40 t
2.2.3.	Tren rutier cu patru osii compus dintr-un autovehicul cu două osii și o remorcă cu două osii	36 t	36 t	36 t	34 t
2.2.4.	Vehicul articulat cu patru osii compus dintr-un autovehicul cu două osii și o semiremorcă cu două osii, dacă distanța (d) dintre osiile semiremorcii este :				
2.2.4.1.	mai mare sau egală cu 1,3 m dar mai mică sau egală cu 1,8 m	36 t	36 t	36 t	34 t
2.2.4.2.	mai mare de 1,8 m	36 t*	36 t	36 t	34 t
2.3.	Autovehicule				
2.3.1.	Autovehicul cu două osii	18	17 t	16 t	16 t
2.3.2.	Autovehicul cu trei osii	25 t/26 t**	22 t/24 t**	22 t	22 t
2.3.3.	Autovehicul cu patru osii din care două osii de direcție	32 t**	30 t	30 t	28 t
2.4.	Autobuz articulat cu trei osii	28 t	28 t	26 t	26 t
3.	MASA MAXIMĂ ADMISĂ PE OSII (în tone)				
3.1.	Osia simplă				
	Osia simplă nemotoare	10 t	10 t	8 t	7,5 t
3.2.	Osia dublă (tandem) a remorcilor și semiremorcilor Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre ele este :				
3.2.1.	mai mică de 1,0 m ($d < 1,0$)	11 t	11 t	11 t	11 t
3.2.2.	mai mare sau egală cu 1,0 m dar mai mică de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 t	16 t	15 t	14 t
3.2.3.	mai mare sau egală cu 1,3 m dar mai mică de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 t	17 t	16 t	15 t
3.2.4.	mai mare sau egală cu 1,8 m ($1,8 \leq d$)	20 t	20 t	16 t	15 t
3.3.	Osia triplă (tridem) a remorcilor și semiremorcilor Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre ele este :				
3.3.1.	mai mică sau egală cu 1,3 m ($d \leq 1,3$)	21 t	21 t	19 t	16,5 t
3.3.2.	mai mare de 1,3 m dar mai mică sau egală cu 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 t	22 t	20 t	18 t
3.4.	Osia simplă motoare				
3.4.1.	Osia motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.1. și 2.2.2.	11,5 t	10 t	9 t	8 t
3.4.2.	Osia motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.3., 2.2.4., 2.3. și 2.4.	11,5 t	10 t	9 t	8 t

		ER	E	M	P
3.5.	Osia dubla (tandem) a autovehiculelor Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre ele este :				
3.5.1.	mai mica de 1,0 m ($d < 1,0$)	11,5 t	10 t	10 t	10 t
3.5.2.	mai mare sau egala cu 1,0 m dar mai mica de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 t	15 t	14 t/15 t***	13 t
3.5.3.	mai mare sau egala cu 1,3 m dar mai mica de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 t/19 t**	17 t/18 t***	16 t	15 t
4.	ALTE CONDITII CONSTRUCTIVE IMPUSE VEHICULELOR				
4.1.	<i>Pentru toate vehiculele</i> Masa suportată de osia motoare sau osiile motoare ale unui vehicul sau ansamblu de vehicule va fi de cel puțin 25% din masa totală cu încărcătura a vehiculului sau ansamblului de vehicule, atunci când acestea sunt utilizate în trafic internațional.				
4.2.	<i>Trenuri rutiere</i> Distanța dintre osia din spate a unui autovehicul și osia din față a remorcii va fi de cel puțin 3,0 m.				
4.3.	<i>Masa maximă admisă în funcție de ampatament</i> Masa maximă admisă, exprimată în tone, a unui autovehicul cu patru osii nu poate depăși de cinci ori distanța, exprimată în metri, dintre axele osiilor extreme ale autovehiculului.				
4.4.	<i>Semiremorci</i> Distanța măsurată în plan orizontal între axa pivotului de cuplare și orice punct din partea frontală a semiremorcii nu trebuie să depășească 2,04 m.				

*) Plus o limită de 2 tone, atunci când masa maximă admisă a vehiculului motor este de 18 tone și masa maximă admisă a osiei tandem a semiremorcii este de 20 tone și osia motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

**) Se aplică în cazul în care osia motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia, sau în cazul în care fiecare osie motoare este prevăzută cu roți jumelate și masa maximă a fiecărei osii nu depășește 9,5 tone.

***) Se aplică în cazul în care osia este prevăzută cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.