



## **AVIZ**

### **referitor la proiectul de Ordonanță privind înființarea Centrului Român de Formare Profesională pentru Personalul din Transporturi Navale - CERONAV**

Analizând proiectul de Ordonanță privind înființarea Centrului Român de Formare Profesională pentru Personalul din Transporturi Navale - CERONAV, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.14 din 29.01.2003,

## **CONSILIUL LEGISLATIV**

În temeiul art.2 alin.1 lit.a din Legea nr.73/1993 și art.48(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

**Avizează favorabil proiectul de ordonanță**, cu următoarele observații și propuneri :

1. Proiectul de ordonanță are ca obiect de reglementare înființarea Centrului Român de Formare Profesională pentru Personalul din Transporturi Navale - CERONAV, instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, prin fuziunea Centrului de perfecționare a Personalului din Marina Civilă și Calificare, Personal pentru Exploatare Portuară Constanța și Centrul de perfecționare a Personalului din Navigația Fluvială Galați, unități care se desființează.

Proiectul de ordonanță este întocmit în temeiul prevederilor art.1 paragraful II pct.11 din Legea nr.680/2002 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

2. **La formula introductivă**, în concordanță cu cerințele normelor de tehnică legislativă, propunem ca textul acesteia să aibă următoarea redactare:

"În temeiul art.107 din Constituție și al art.1 pct.II poz.11 din Legea nr.680/2002 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,".

**3. La titlu**, având în vedere prevederile art.1<sup>10</sup> alin.(1) și (2) din Ordonanța Guvernului nr.42/1997, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.412/2002, conform cărora pregătirea și perfecționarea personalului care desfășoară activitate de transport naval se desfășoară în **centrele de pregătire și perfecționare** a personalului din domeniul transportului naval, opinăm că denumirea noii instituții ar trebui corelată cu aceste prevederi, urmând să aibă următoarea redactare : invocate mai sus, astfel:

"Ordonanță privind înființarea Centrului Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale - CERONAV."

Propunerea este valabilă pentru tot cuprinsul proiectului.

**4. Referitor la art.1**, pentru mai multă rigoare normativă și ierarhizare a normelor în cuprinsul actului normativ, propunem ca teza I de la alin.(1) și alin.(2) împreună cu alin.(1) și alin.(2) de la art.2 să formeze noul alin.(1).

De asemenea, teza a doua a alin.(1) împreună cu art.3, urmează să devină noul art.2, întrucât se referă la obiectul de activitate al CERONAV.

Alin.(3) propunem să fie eliminat, întrucât el urmează să se regăsească în actul normativ care va reglementa organizarea și funcționarea CERONAV și care va cuprinde , printre altele, și norme referitoare la patrimoniul noii persoane juridice.

Alin.(4) și (5) urmează, de asemenea, să devină articole noi în cuprinsul proiectului, întrucât au alt domeniu de reglementare decât cel al art.1.

Corespunzător observațiilor formulate, articolele proiectului vor primi o nouă numerotare.

**5. La art.2 alin.(3)**, pentru un plus de rigoare normativă, propunem ca expresia "cu aprobarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței" să fie plasată în finalul textului.

**6. Referitor la art.4 alin.(1) partea dispozitivă**, întrucât prin alin.(2) al aceluiași articol se prevede că Guvernul poate aproba **și alte atribuții** pentru CERONAV, sugerăm reformularea acestuia astfel:

"Art.4.-(1) CERONAV are următoarele atribuții principale:"

La lit.l ), textul trebuie reformulat, întrucât din actuale redactare se înțelege că CERONAV administrează **orice fel** de terenuri și bunuri proprietate publică a statului.

7. **Alin.(3) de la art.6** este eronat și incomplet, întrucât ministrul nu are calitatea de a stabili salarizarea și celelalte drepturi de personal cuvenite directorului general și membrilor Consiliului de conducere. Acestea sunt stabilite în temeiul **unui act normativ** cu putere de lege, care trebuie precizat în cuprinsul articolului respectiv.

Se impune, deci, reanalizarea și reformularea textului

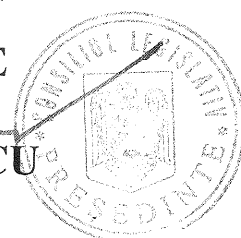
8. **La art.7**, sugerăm eliminarea sintagmei "și completări", deoarece Ordonanța Guvernului nr.14/1998 a fost aprobată numai cu modificări prin Legea nr.27/1999.

9. În ceea ce privește personalul care va funcționa în cadrul CERONAV, relevăm faptul că proiectul ar trebuie să conțină o dispoziție cu caracter general, care să prevadă **dacă** salariații celor două centre, prevăzute la art.1 alin.(2) din proiect, se consideră transferat, după susținerea unui concurs, examen ori atestări pe post, la instituția nou-înființată, și anume, CERONAV.

10. **La art.8**, în acord cu cerințele limbajului normativ, recomandăm următoarea redactare pentru partea de debut a textului:

"Art.8. - În termen de 60 de zile de la publicarea prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României, Guvernul va aproba, **prin hotărâre**, la propunerea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, regulamentul de organizare și funcționare a CERONAV, ...".

11. **La art.9**, pentru a conferi o dată certă intrării în vigoare a ordonanței, este necesară înlocuirea sintagmei "intră în vigoare după 60 de zile", cu sintagma "intră în vigoare **la** 60 de zile". Totodată, propunem eliminarea sintagmei "Partea I", deoarece ordonanțele Guvernului se publică numai în Partea I a Monitorului Oficial al României.

PREȘEDINTE  
  
Dragoș ILIESCU  


București

Nr. 155/30.01.2003