

Expunere de motive

Prin modificările făcute la Ordonanța Guvernului nr.42/1997, cu ocazia dezbaterii și aprobării prin Legea 412/2002 a acesteia, se impune că dreptul de pavilion român pentru navele fluviale îl au proprietarii care dețin în capitalul societății minim 51% capital românesc (persoane fizice sau juridice române).

Până la apariția acestei modificări, în legislația română nu exista o prevedere restrictivă a dreptului de arborare a pavilionului românesc în funcție de structura capitalului social.

În decursul timpului, prin procesul de privatizare și prin facilitățile acordate unor investitori străini, o serie de nave fluviale au ca proprietari persoane fizice sau juridice străine, a căror pondere în capitalul social a societăților comerciale respective, depășește ponderea de 51 %.

În această situație se găsesc navele fluviale ce aparțin ISPAT - SIDEX Galați (deținătoare de 32 barje de 3000 to. și 2 împingătoare) care prin achiziționarea pachetului majoritar de către firma L.N.M. HOLDING M.V., a schimbat și structura capitalului social în favoarea investitorilor străini.

Într-o situație similară, se găsește și S.C. TOUAX ROM S.A. Constanța, având ca acționar majoritar firma franceză TOUAX S.A. , care a cumpărat de la companiile cu capital de stat o serie de nave fluviale, care la data respectivă dețineau pavilion român și acum, conform acestei legi, sunt în situația de a nu le putea exploata în condițiile în care le-a achiziționat.

Pe lângă aceste exemple sunt și alte societăți comerciale (care nu au ca principal obiect de activitate transportul fluvial), care dețin nave fluviale și care prin procesul de privatizare investitorii străini au achiziționat pachetul majoritar de acțiuni, condiție în care au devenit proprietari pe întreg patrimoniul inclusiv pe navele fluviale care erau în patrimoniul societăților respective. Un astfel de exemplu este S.C. TREMULA S.A. Constanța, al cărei pachet majoritar a fost achiziționat de firma elvețiană MERONA HOLDING care are și nave fluviale în proprietate, iar principala activitate a acestei societăți este legată de exploatarea forestieră și prelucrarea materialelor lemnoase.

În aceste condiții, având în vedere și principiul neaplicării retroactive a unei legi, cred că se justifică modificarea O.G.42/1997, în sensul că dreptul de pavilion român se păstrează pentru navele fluviale care la data intrării în vigoare a Legii 412, dețineau de drept acest pavilion.

INIȚIATORI

Deputat **MIRCEA NICU TOADER**

Deputat **ANCA DANIELA BOAGIU**

