

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin legea 147/2000 se reglementează facilitatea acordată pensionarilor, de a beneficia anual de 6 călătorii cu reducere de 50%, la trenuri de persoane clasa a II-a, la transportul intern.

În urma aplicării acestei legi a reieșit necesitatea efectuării unor corective la dispozițiile acesteia, astfel:

1. Potrivit prevederilor actuale ale legii, pensionarii pot beneficia de reduceri numai la trenurile personale. În ultimii ani aceste trenuri circulă numai pe distanțe scurte, pe distanțe lungi rămânând numai trenuri accelerate, rapide și intercity. Cum pensionarii beneficiază de reduceri numai pentru 6 călătorii simple (practic pentru 3 călătorii dus-întors) ei utilizează taloanele respective pentru călătoriile pe distanțe mari, pe care, însă, nu le pot acoperi cu un singur tren personal, ci trebuie să schimbe mai multe asemenea trenuri, ceea ce pentru niște oameni în vârstă și suferinzi este deosebit de dificil. În cazul când utilizează trenurile accelerate, pentru a evita ca pe aceeași distanță să schimbe mai multe trenuri, sunt nevoiți să achite tichetele și suplimentele la preț integral, ceea ce anulează mult facilitatea acordată de lege.

S-a ivit astfel necesitatea modificării legii, în urma desființării trenurilor personale de lung parcurs, în sensul ca pensionarii să beneficieze de reducerea de 50% a costului celor 6 călătorii **și la trenurile accelerate**.

2. Textul actual al legii prevede că pensionarii pot opta ca reducerea respectivă să se aplice și în transportul intern auto sau naval, **dar numai dacă nu au posibilitatea să călătorească pe calea ferată**, fără a defini ce se înțelege prin această condiție. Practica a demonstrat că dovedirea imposibilității folosirii trenului este mult prea restrictivă, poate fi aplicată doar în locurile total izolate, cum ar fi Delta Dunării și unde, de multe ori, nu circulă nici autobuze.

De altfel, cei care au elaborat Normele metodologice de aplicare a Legii, nu s-au mai referit la această condiție și potrivit acestor norme, pensionarii pot beneficia de reducere fie la transportul pe calea ferată, fie la transportul auto sau naval, potrivit opțiunii lor, fără condiții.

Se impune deci modificarea legii în sensul renunțării la condiția mai sus arătată, pentru ca pensionarii să se poată bucura de reducerea acordată, **la oricare din modurile de transport feroviar, auto sau naval, fără condiții**.

3. – Excepția prevăzută de lege, respectiv că de reducerile cu 50% nu pot beneficia pensionarii care au dreptul la călătorii gratuite în baza altor prevederi legale, trebuie nuanțată, în sensul că aceasta privește pensionarii care au dreptul la gratuități, în același timp, la toate aceste moduri de

transport, nu și în cazul când pensionarul beneficiază de gratuitate numai la unul din acestea.

De altfel, în practică s-a demonstrat că nu este posibil a se identifica pensionarul beneficiar de gratuități și a nu i se elibera taloanele pentru cele 6 călătorii cu reducere. Practic, se eliberează aceste taloane la toți pensionarii, inclusiv la cei ce beneficiază de gratuitate (la calea ferată, de exemplu) și care le folosesc pentru mijloacele de transport (auto sau naval, de exemplu) unde nu au gratuități.

În spiritul celor prezentate mai sus am întocmit inițiativa legislativă de modificare a Legii nr.147/2000, pe care o supun Parlamentului spre dezbateră și aprobare.

INIȚIATOR
Deputat P.R.M. de Brașov
Ing. Gheorghe Dinu

