

EXPUNERE DE MOTIVE

Aplicarea taxei pe valoarea adăugată în România este reglementată de Legea nr. 345/2002 privind taxa pe valoarea adăugată, cu aplicabilitate începând din data de 1 iunie 2002.

La art.19 alin. (2) și (3) din lege s-a prevăzut cuprinderea în baza de impozitare a taxei pe valoarea adăugată pentru importul de bunuri, a cheltuielilor accesorii cum ar fi: comisioanele, cheltuielile de ambalare, transport și asigurare care intervin după intrarea bunului în țară până la primul loc de destinație a bunurilor.

Prin *primul loc de destinație*, în sensul legii, se înțelege locul care figurează pe documentul de transport care însoțește bunurile la intrare în țară, care poate fi stația de destinație după vămuire și nu înainte de vămuire, respectiv punctul de vămuire și întocmire a declarației vamale cum era prevăzut în actul normativ care reglementa taxa pe valoarea adăugată până la 1 iunie 2002, fiind în concordanță cu prevederile art.77 din Legea privind Codul vamal al României nr.141/1997.

Potrivit prevederilor art.77 din Legea nr. 141/1997 se include în valoarea în vamă, în măsura în care au fost efectuate, dar nu au fost cuprinse în preț:

- a) cheltuielile de transport al mărfurilor importate până la frontiera română;
- b) cheltuielile de încărcare, de descărcare și de manipulare, conexe transportului, ale mărfurilor de import aferente parcursului extern;
- c) costul asigurării pe parcursul extern.

Prevederile art.19 alin.(2) și (3) din Legea nr. 345/2002 nu se mai corelează cu prevederile art.77 din Legea nr. 141/1997 în ceea ce privește valoarea cheltuielilor de transport și de asigurare care se includ în baza de calcul atât pentru aplicarea taxelor vamale cât și pentru aplicarea taxei pe valoarea adăugată.

În condițiile aplicării în același moment a celor două impozite, același element de calcul al bazei de impozitare nu poate avea o valoare pentru aplicarea taxelor vamale și o altă valoare pentru aplicarea taxei pe valoarea adăugată și se complică inutil calculul bazei de impozitare și a taxei pe valoarea adăugată cu aceste diferențe aferente distanței între punctul de vămuire și stația de destinație de după vămuire.

Prin reglementarea includerii în baza de impozitare și a cheltuielilor de transport și de asigurare, care intervin după intrarea bunului în țară până la primul loc de destinație a bunului menționat în documentul de transport nu se asigură armonizarea legislației naționale cu prevederile comunitare în domeniul taxei pe valoarea adăugată, întrucât se omite faptul că taxele vamale se aplică încă de România și trebuie păstrate aceleași reguli de calcul pentru elementele care intră în calculul bazei de impozitare pentru cele două impozite.

Prin acest proiect de lege nu se afectează procesul de armonizare a legislației naționale cu legislația comunitară în domeniul taxei pe valoarea adăugată, ci se asigură corelarea reglementărilor privind taxa pe valoarea adăugată cu ansamblul reglementărilor interne, respectiv cu reglementările vamale referitoare la stabilirea valorii în vamă mai sus amintite în scopul ușurării înțelegerii și aplicării acestor impozite atât de către contribuabili, cât și de către organele vamale.

Având în vedere cele prezentate, propun aprobarea proiectului de Lege pentru modificarea art.19 alin.(2) din Legea nr. 345/2002 privind taxa pe valoarea adăugată.

Inițiator,

Stanciu Zisu

Deputat PSD de Vaslui

