

EXPUNERE DE MOTIVE

În perioada 2000-2006, prin intermediul instrumentului financiar de preaderare ISPA, România beneficiază anual de aproximativ 240 milioane euro, pentru reabilitarea infrastructurii de mediu și transport, în conformitate cu obiectivele Parteneriatului pentru Aderare și cu prevederile legislației comunitare în domeniu.

În vederea stabilirii cadrului instituțional necesar pentru implementarea acestui instrument financiar în România, la data de 20 octombrie 2000, la București a fost semnat Memorandumul de înțelegere privind utilizarea Fondului Național pentru ISPA, între Guvernul României și Comunitatea Europeană, care a fost aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1328/2000.

În baza Strategiilor Naționale ISPA pentru infrastructura de transport și pentru cea de mediu, România a transmis Comisiei Europene, până la sfârșitul anului 2002, peste 40 de aplicații, dintre care au fost aprobate până în prezent, 33 de Memorandumuri de finanțare ISPA, în valoare totală de aproximativ 1.300 meuro, România fiind astfel statul candidat cu cea mai mare rată de angajare a fondurilor ISPA (peste 70% din bugetul total alocat pentru perioada 2000-2006).

Totodată, în cadrul procesului de derulare a Programului ISPA, în anul 2002 s-au înregistrat progrese importante în ceea ce privește demararea efectivă a proiectelor aprobate de Comitetul de Gestiune ISPA cât și consolidarea sistemului instituțional creat pentru implementarea Programului ISPA în România și definirea priorităților strategice până în anul 2006.

Astfel, s-a înregistrat un ritm susținut de implementare a proiectelor, prin finalizarea unui număr de 29 de licitații, din care 21 pentru asistență tehnică și supervizare a lucrărilor și un număr de alte 8 licitații pentru componentele de investiții și lucrări în construcția și reabilitarea infrastructurilor de mediu și transporturi.

Prin Legea nr.619/2001 a fost aprobată Ordonanța Guvernului nr.21/2001 pentru ratificarea Memorandumului de finanțare convenit între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Preaderare pentru măsura „Reabilitarea secțiunii Craiova – Drobeta-Turnu Severin a drumului național DN 6 (faza 1 a proiectului Craiova - Lugoj), România”, semnat la Bruxelles la 22 februarie 2001 și la București la 1 iunie 2001. Art.2 alin.(2) din ordonanță prevede că toate cheltuielile aferente costurilor neeligibile incluse în Planul de finanțare prevăzut în anexa nr.II la memorandumul de finanțare se suportă din surse proprii ale beneficiarului final.

Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România”, beneficiarul final al proiectului ISPA, pentru care Memorandumul de finanțare a fost ratificat prin Ordonanța Guvernului nr.21/2001, este doar administratorul drumurilor naționale aflate în proprietatea publică a statului, inclusiv al secțiunii Craiova – Drobeta-Turnu Severin a drumului național DN 6.

În acest sens, ținând cont de faptul că fondurile proprii ale Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România” sunt destinate doar cheltuielilor de ordin administrativ, este necesară modificarea alineatului (2) al articolului 2 din Ordonanța Guvernului nr.21/2001, în sensul suportării de la bugetul de stat a cheltuielilor aferente costurilor neeligibile incluse în Planul de finanțare a Proiectului.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.


PRIM-MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE