

EXPUNERE DE MOTIVE

În vederea atenuării impactului social ca urmare a concedierilor colective rezultate în urma procesului de restructurare sau reorganizare a societăților naționale, societăților comerciale și companiilor naționale cu capital majoritar de stat a fost adoptată Ordonanța de urgență a Guvernului nr.8/2003 privind stimularea procesului de restructurare, reorganizare și privatizare a unor societăți naționale, companii naționale și societăți comerciale cu capital majoritar de stat.

Având în vedere Programul de guvernare aprobat prin Hotărârea Parlamentului nr.39/2000 pentru acordarea încrederii Guvernului privind restructurarea economiei naționale și accelerarea procesului de privatizare s-au creat premise pentru disponibilizări colective de personal și în unitățile feroviare. Au fost aprobate, astfel, programele de restructurare sau de reorganizare ale unităților feroviare aflate sub autoritatea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

Necesitatea luării unor măsuri imediate, precum și complexitatea procesului de restructurare impun adoptarea unui act normativ ce cuprinde măsuri specifice de protecție specială a salariaților afectați de concedierile colective.

În acest context au fost reglementate măsuri pentru atenuarea impactului social determinat de procesul de restructurare sau reorganizare a unor unități feroviare prin acordarea, pe lângă indemnizația de șomaj, a unor venituri de completare ce se vor acorda persoanelor disponibilizate. Persoanele disponibilizate în această perioadă ca urmare a restructurărilor sau reorganizărilor unităților feroviare vor beneficia de un venit de completare pe o perioadă de 20 – 24 luni, în funcție de vechime.

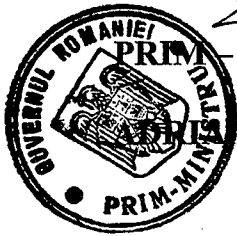
Aplicarea acestor măsuri are implicații financiare datorită majorării cheltuielilor bugetare pe anul 2003 cu sumele necesare pentru acordarea despăgubirilor prevăzute în Ordonanța de urgență a Guvernului nr.8/2003, cu modificările și completările ulterioare, și reprezintă o măsură financiară – fiscală care va avea ca efect diminuarea subvențiilor.

Prelungirea perioadei de aplicabilitate a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.8/2003, cu modificările și completările ulterioare, este necesară întrucât restructurarea sectorului feroviar a impus ample analize pe fiecare segment specific de activitate.

De asemenea, la stabilirea termenul solicitat a ținut cont de durata necesară pentru respectarea procedurilor prevăzute de Codul Muncii.

Prezenta ordonanță a fost adoptată în temeiul art.1 pct.II poz.2 din Legea nr.279/2003 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru completarea articolului 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.8/2003 privind stimularea procesului de restructurare, reorganizare și privatizare a unor societăți naționale, companii naționale și societăți comerciale cu capital majoritar de stat, pe care îl supunem Parlamentului, spre adoptare.


 PRIM-MINISTRU
VICTOR PONTA NĂSTASE