

## **CONȚINUTUL DOCUMENTULUI DE REFERINȚĂ AL REȚELEI**

Documentul de referință al rețelei trebuie să conțină următoarele informații:

1. Un capitol cu prezentarea tipului infrastructurii care este pusă la dispoziția operatorilor de transport feroviar și a condițiilor de acces la această infrastructură.

2. Un capitol referitor la principiile de tarificare și la tarife. Acest capitol conține precizări corespunzătoare cu privire la sistemul de tarificare, precum și informații suficiente privind tarifele de utilizare aplicate în cazul serviciilor menționate în anexa nr. 2, care sunt oferite de un singur furnizor. În acest capitol se descrie detaliat metoda, reglementarea și, dacă este cazul, baremurile utilizate pentru aplicarea art. 7 alin. (4) - (7), precum și a art. 8 și art. 9. El conține informații privind modificările tarifelor de utilizare care sunt deja stabilite sau care sunt prevăzute.

3. Un capitol despre principiile și criteriile de alocare a capacităților. Acest capitol, face o prezentare a caracteristicilor importante ale capacităților de infrastructura puse la dispoziția operatorilor de transport feroviar și precizează eventualele restricții care limitează utilizarea acestora, în principal acele restricții probabile care sunt impuse în vederea întreținerii rețelei. În acest capitol se specifică, de asemenea, procedurile și termenele privind alocarea capacităților și se stabilesc criteriile specifice aplicabile, în special:

- a) procedura depunerii de către solicitant, la gestionarul infrastructurii, a cererilor de capacități de infrastructură;
- b) prevederile pe care trebuie să le îndeplinească solicitanții;
- c) termenele aplicabile pentru procedurile de cerere și de alocare;
- d) principiile care reglementează procesul de coordonare;
- e) procedurile care trebuie urmate și criteriile aplicate în cazul unei infrastructuri cu capacitate saturată;
- f) detalii privind restricțiile impuse utilizării infrastructurilor ;
- g) regulile privind eventuala luare în considerație a nivelelor anterioare de utilizare a capacităților, în vederea stabilirii priorităților, cu ocazia procesului de alocare a capacităților.

În acest capitol se prezintă detaliat măsurile luate pentru a se asigura un mod de tratare corespunzător al serviciilor de transport marfă, al serviciilor internaționale și al cererilor supuse procedurii de ultim moment.

## **SERVICIILE FURNIZATE OPERATORILOR DE TRANSPORT FEROVIAR**

1. Setul minim de prestații cuprinde:
  - a) tratarea cererilor de capacități de infrastructură;
  - b) dreptul de utilizare a capacităților de infrastructură acordate;
  - c) utilizarea aparatelor de cale și a joncțiunilor rețelei ;
  - d) coordonarea circulației trenurilor, cuprinzând semnalizarea, regularitatea, activitatea de dispecerat, precum și mijloacele de comunicare și furnizarea de informații privind circulația trenurilor ;
  - e) orice alte informații necesare pentru punerea în aplicare sau exploatarea serviciului pentru care au fost acordate capacitățile.
2. Accesul prin intermediul rețelei la infrastructurile de servicii și serviciile furnizate cuprinde:
  - a) utilizarea sistemului de alimentare electrică pentru curentul de tracțiune, dacă este disponibil;
  - b) infrastructurile de aprovizionare cu combustibil aflate în proprietatea gestionarului infrastructurii;
  - c) accesul în stațiile de calatori, clădirile acestora și alte facilități;
  - d) accesul în terminalele de mărfuri;
  - e) accesul în stațiile de triaj;
  - f) facilități pentru compunerea trenurilor;
  - g) accesul la liniile de depozitare;
  - h) accesul în centrele de întreținere și la celelalte infrastructuri tehnice.
3. Prestațiile suplimentare pot cuprinde:
  - a) curentul de tracțiune;
  - b) preîncălzirea vagoanelor de călători;
  - c) furnizarea de combustibil, serviciile de manevra și toate celelalte servicii furnizate instalațiilor de acces menționate mai sus;
  - d) încheierea unor contracte după caz pentru:
    - controlul transportului de mărfuri periculoase;
    - asistența în cazul circulației unor trenuri speciale.
4. Prestațiile auxiliare pot cuprinde:
  - a) accesul la rețeaua de telecomunicații;
  - b) furnizarea de informații suplimentare;
  - c) verificarea tehnică a materialului rulant.

## **CALENDARUL PROCESULUI DE ALOCARE A CAPACITĂȚILOR**

1. Graficul de circulație este stabilit o dată pentru fiecare an calendaristic.
2. Modificările graficului de circulație intervin în a doua zi de sâmbătă a lunii decembrie, la miezul nopții. În cazul în care se operează unele modificări sau corecturi după perioada de iarnă, în particular se ține seama, dacă este cazul, de schimbările în mersul de tren al traficului regional de călători, acestea se aplică în a doua zi de sâmbătă a lunii iunie, la miezul nopții, precum și în alte momente, între aceste date, dacă este cazul, convenite cu gestionarii de infrastructură, conform art. 18.
3. Termenul de introducere a cererilor de capacități de infrastructură, care vor fi cuprinse în graficul de circulație, trebuie să fie, de regulă, cu cel puțin 12 luni înaintea intrării în vigoare a acestui grafic.
4. Gestionarul infrastructurii participă împreună cu gestionarii de infrastructură sau organisme de alocare competente din alte state, cu cel mult 11 luni înaintea intrării în vigoare a graficului de circulație, la stabilirea de trase internaționale provizorii. Gestionarul infrastructurii se va asigura, pe cât posibil, că aceste trase sunt respectate în derularea procedurii.
5. După cel mult 4 luni de la data limită stabilită pentru prezentarea ofertelor de către solicitanți, gestionarul infrastructurii întocmește un proiect de grafic de circulație.