

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin semnarea în anul 1993 a Acordului instituind o asociere între România, pe de o parte și Comunitățile Europene și statele membre, pe de altă parte, România s-a angajat, în conformitate cu dispozițiile art. 69 – 71 ale acestui Acord, să își armonizeze legislația națională cu cea comunitară și să își creeze instituții similare cu cele comunitare în vederea îndeplinirii criteriilor necesare pentru a deveni stat membru al Uniunii Europene.

În anul 1995, Consiliul Comunităților Europene a adoptat Directiva 95/19/CE privind repartizarea capacităților de infrastructură și încasarea de redevențe de utilizare a infrastructurii care a definit un cadru general pentru repartizarea acestor capacități. România a preluat prevederile aplicabile ale acestei directive prin Ordonanța Guvernului nr. 133/2000 privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară, aprobată prin Legea nr. 127/2002.

Datorită apariției unor discrepanțe importante între structurile tarifelor de utilizare a infrastructurii feroviare și între nivelurile acestora, precum și în ceea ce privește forma și durata procedurilor de repartizare a capacităților de infrastructură, în pachetul feroviar din anul 2001, al Uniunii Europene, Directiva 95/19/CE a fost înlocuită cu Directiva 2001/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea de siguranță.

Programul de Guvernare pe perioada 2001 - 2004, aprobat prin Hotărârea Parlamentului nr. 39/2000 pentru acordarea încrederii Guvernului, prevede la capitolul III, pct. 3.3.6 ca obiectiv strategic al Guvernului adoptarea acquis-ului comunitar și armonizarea reglementărilor în domeniul transporturilor.

Printre angajamentele asumate de România în negocierile de aderare la Uniunea Europeană, pentru închiderea capitolului 9 – Politica în domeniul transporturilor, care au termen prima parte a anului 2003, se află și adoptarea unui act normativ pentru preluarea Directivei 2001/14/CE.

Actul normativ care se propune spre adoptare, înlocuiește Ordonanța Guvernului nr. 133/2000 și preia în totalitate prevederile aplicabile ale Directivei 2001/14/CE, până la data aderării.

Dispozițiile actului normativ propus spre adoptare se referă la:

- definirea termenilor de specialitate;
- principiile și procedurile generale privind tarifarea utilizării infrastructurii feroviare;
- repartizarea capacităților de infrastructură feroviară, calendarul procesului de alocare a capacităților;
- certificarea de siguranță în transportul feroviar;
- Consiliul de supraveghere pentru respectarea aplicării prevederilor privind tarifarea și alocarea capacităților de infrastructură feroviară;
- documentul de referință al rețelei;
- serviciile furnizate operatorilor de transport feroviar.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.



PRIM MINISTRU



ADRIAN NĂSTASE