

EXPUNERE DE MOTIVE

Pentru realizarea unei supravegheri și a unui control eficace al frontierei de stat a României, se impune proiectarea și implementarea unui sistem integrat de securizare a frontierei.

Sistemul integrat de securizare a frontierei propus permite eficientizarea acțiunilor pentru combaterea migrației ilegale, contrabandei, a traficului cu droguri, armament, muniție și materiale periculoase, exploatarea ilegală a resurselor minerale și biologice, poluării deliberate a mediului acvatic, în special în zona contiguă și în zona economică exclusivă.

O componentă fundamentală a sistemului integrat de securizare a frontierei și o etapă a implementării acestuia este subsistemul de mobilitate navală al Poliției de Frontieră.

Conform planului de acțiune pentru implementarea angajamentelor asumate în Documentul de Poziție pentru Capitolul 24 "Justiție și Afaceri Interne", este prevăzută modernizarea dotării cu mijloace tehnice de mobilitate navală necesare Poliției de Frontieră până în anul 2007, pentru securizarea frontierei de Sud – Est, ca viitoare frontieră a Uniunii Europene.

Prin realizarea sistemului integrat de securizare a frontierei se urmărește și înlocuirea navelor maritime, aflate în prezent în dotarea Poliției de Frontieră și care au caracteristici tehnice și operaționale reduse, echipaje mari, consumuri ridicate de combustibil, sunt uzate fizic și moral, motiv pentru care nu mai prezintă siguranță în exploatare, cu implicații majore asupra siguranței navigației și sănătății membrilor echipajelor, existând riscul evident de neîndeplinire a misiunilor și atribuțiilor Poliției de Frontieră.

Din punct de vedere tehnic, navele aflate în dotarea Poliției de Frontieră sunt într-o situație critică, având durata normală de utilizare depășită și necesită executarea de urgență a unor reparații capitale, aspect relevat și în concluziile expertizei tehnice efectuate de Autoritatea Navală Română, iar epuizarea stocurilor de piese de schimb și materiale specifice și faptul că din punct de vedere tehnico-economic nu se mai justifică efectuarea de reparații capitale sau modernizări fac aproape imposibilă menținerea acestor nave în serviciu.

Datorită fondurilor limitate de care dispune, având în vedere și costurile ridicate, de aproximativ 2-3 milioane euro pentru o navă nou construită, Poliția de Frontieră intenționează să achiziționeze, într-o primă etapă, nave maritime de supraveghere aflate în folosința unor structuri similare din țările Uniunii Europene, care din punct de vedere operațional și tehnic sunt superioare celor utilizate în prezent, urmând ca într-o etapă ulterioară, în funcție de resursele financiare pe care le va avea la dispoziție, să se construiască nave noi, cu caracteristici performante, care să le înlocuiască pe cele achiziționate în prima etapă.

Având în vedere faptul că în prezent nu sunt asigurate condițiile necesare pentru îndeplinirea misiunilor de control, intervenție și supraveghere a zonei

contigue și a zonei economice exclusive a României, se impune dotarea în regim de urgență a Poliției de Frontieră cu o navă care să corespundă misiunilor specifice.

Urmare unui schimb de scrisori efectuate între conducerea Ministerului de Interne din România și a Ministerului Federal de Interne din Republica Federală Germania, precum și unei analize privind starea tehnică și de funcționare a navelor utilizate de Poliția Federală de Frontieră Germană, a fost identificată nava maritimă de patrulare tip P – 157, cu numărul tactic BG 17.

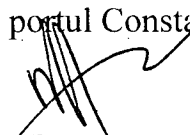
Menționăm că această navă corespunde misiunilor specifice Poliției de Frontieră Române și va putea fi utilizată pentru o perioadă de minim 5 ani, în condițiile respectării operațiunilor de întreținere și reparare periodice și obținerii certificatului de clasă de la un registru naval pentru navigația în condiții de siguranță.

În considerarea prevederilor art. 8 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.60/2001 privind achizițiile publice, Ministerul Administrației și Internelor a inițiat proiectul Memorandumului cu tema: "Aprobarea negocierii și semnării Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Federale Germania privind cooperarea și asistența logistică pentru modernizarea Poliției de Frontieră", care a fost adoptat în ședința Guvernului din data de 01.11.2002, partea germană respingând însă ulterior soluția semnării unui acord internațional.

Având în vedere aceste considerente, ca și faptul că fondurile necesare achiziționării și transportului în țară a acestei nave au fost incluse în bugetul Ministerului Administrației și Internelor pe anul 2003, se impune adoptarea, în regim de urgență, a reglementării.

Operațiunile aferente achiziției și transportului navei maritime de patrulare sunt scutite de la plata drepturilor de import.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului privind aprobarea achiziționării de către Ministerul Administrației și Internelor a unei nave maritime de patrulare de la Ministerul Federal de Interne din Republica Federală Germania, precum și a plății serviciului de transport al acesteia până în portul Constanța.



PRIM - MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE