

EXPUNERE DE MOTIVE

În conformitate cu obiectivele guvernamentale, prevăzute la punctul 3.3.6. „Refacerea infrastructurii și modernizarea transporturilor”, din Capitolul III „Relansarea economiei naționale din Programul de guvernare pe perioada 2001 – 2004, adoptat de către Parlamentul României prin Hotărârea pentru acordarea încrederii Guvernului nr.39/2000, ale actelor normative de aprobare, a planurilor de acțiune ale Programului de guvernare, precum și ale angajamentelor asumate de Guvern în relațiile cu organismele financiare internaționale (în principal, Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare și Banca Europeană de Investiții), Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pentru domeniul său de activitate, are obligația de a asigura:

- reorganizarea majoră a sistemului de companii și societăți de stat din sistemul feroviar în vederea stopării pierderilor, reducerii subvențiilor și asigurării unui sistem coerent de coordonare a activității CFR;
- inițierea privatizării societăților comerciale externalizate din Societatea Națională „C.F.R. Marfă” – S.A., Societatea Națională „C.F.R. Călători” – S.A. și Compania Națională „C.F.R.” – S.A., precum și privatizarea S.N. C.F.R. „Marfă” – S.A.

În scopul stimulării procesului de restructurare, reorganizare și privatizare a unor societăți comerciale din domeniul transporturilor feroviare a fost adoptată Hotărârea Guvernului nr.839/2003 pentru aprobarea Listei societăților naționale, companiilor naționale și societăților comerciale cu capital majoritar de stat, din sectorul feroviar care beneficiază de prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.8/2003 privind stimularea procesului de restructurare, reorganizare și privatizare a unor societăți naționale, companii naționale și societăți comerciale cu capital de stat, cu modificările și completările ulterioare.

În vederea accelerării procesului de restructurare a sistemului feroviar și a diminuării impactului social determinat de acesta, se impune adaptarea și particularizarea cadrului juridic existent în domeniul privatizării prin prezenta Ordonanță de urgență.

Propunerile formulate în prezenta Ordonanță de urgență a Guvernului vizează utilizarea de către S.N. „C.F.R. Marfă” – S.A., S.N. „C.F.R. Călători” – S.A. și C.N. „C.F.R.” – S.A., ca metodă de privatizare, licitația cu strigare, simplificarea procesului de privatizare, scurtarea termenelor de depunere a ofertelor și eliminarea unor documente din dosarul de prezentare.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării societăților comerciale la care Compania Națională Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” și Societatea Națională de Transport de Călători „C.F.R. Călători” sunt acționari majoritari, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.



PRIM MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE