

EXPUNERE DE MOTIVE

În conformitate cu obiectivele strategiei naționale privind armonizarea cadrului juridic al cooperării bilaterale și având în vedere dinamica dezvoltării relațiilor politice și economice între România și alte state, s-a impus negocierea și semnarea unor acorduri bilaterale privind transportul maritim și fluvial internațional sau renegocierea acordurilor pe care România le-a încheiat înainte de 1989.

În baza aprobării Guvernului României nr.5/6520 din 18 octombrie 1997, în cursul anului 2002 a fost negociat și convenit textul unui proiect de acord interguvernamental româno - slovac privind navigația pe căile navigabile interioare.

În urma acestor negocieri, la 5 martie 2003, cu ocazia vizitei oficiale în Republica Slovacă a domnului Adrian NĂSTASE, Prim-ministru al Guvernului României, în baza aprobării Guvernului României din 26 februarie 2003, a fost semnat la Bratislava "Acordul între Guvernul României și Guvernul Republicii Slovace privind navigația pe căile navigabile interioare". Acordul a fost semnat pentru partea română de către domnul Miron Tudor MITREA, ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului iar, respectiv, pentru partea slovacă de către domnul Pavel PROKOPOVIC, ministrul transporturilor, poștelor și telecomunicațiilor.

Acordul între Guvernul României și Guvernul Republicii Slovace privind navigația pe căile navigabile interioare își propune:

- să dezvolte relațiile bilaterale dintre cele două state, în domeniul transportului pe căile navigabile interioare;
- să sprijine cele două părți în vederea evitării oricăror acțiuni care ar putea dăuna dezvoltării normale a activităților fluviale;
- să promoveze și să ajute la dezvoltarea relațiilor economice și comerciale dintre cele două state.

Acest acord bilateral urmărește să reglementeze anumite aspecte în domeniul transporturilor fluviale dintre cele două state, cum ar fi:

1. Părțile Contractante își vor acorda reciproc orice ajutor posibil pentru dezvoltarea transportului comercial între statele lor și se vor abține de la luarea oricărei măsuri care ar afecta progresul normal al liberei navigații.

2. Părțile Contractante vor acorda, în condiții de reciprocitate, navelor statului celeilalte Părți Contractante, același tratament care este acordat navelor proprii în ceea ce privește:

- utilizarea ecluzelor, a instalațiilor portuare și a locurilor de acostare;
- perceperea taxelor/tarifelor portuare și de navigație;
- întocmirea formalităților de către autoritățile competente;
- alimentarea cu combustibili, lubrifianți și alimente;
- eliminarea deșeurilor și a apei poluate din nave.

3. Societățile de navigație românești și societățile de navigație slovace pot, în condiții de reciprocitate, stabili agenții și efectua achiziții pe teritoriul statului celeilalte Părți Contractante, cu respectarea legislației naționale a acesteia.

4. Societățile de navigație românești și societățile de navigație slovace au dreptul să transfere liber, la sediul lor permanent, diferențele dintre veniturile și cheltuielile

rezultate din transportul de mărfuri și/sau pasageri, realizate pe teritoriul statului celeilalte Părți Contractante.

De remarcat este faptul că, la data intrării în vigoare a acestui acord, în relațiile reciproce dintre România și Republica Slovacă, articolele referitoare la navigație din "Tratatul de comerț și navigație între Republica Populară Română și Republica Socialistă Cehoslovacia" semnat la București, la 16 decembrie 1963, vor înceta să mai fie în vigoare, fără a prejudicia contractele și înțelegerile existente între companiile de navigație din ambele state.

Acest acord este încheiat pentru o perioadă nedeterminată și va intra în vigoare la 90 de zile de la data la care Părțile Contractante își vor fi notificat reciproc, pe căi diplomatice, îndeplinirea procedurilor cerute de legislațiile lor naționale cu privire la intrarea în vigoare a Acordurilor internaționale.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.

