

EXPUNERE DE MOTIVE

În conformitate cu obiectivele strategiei naționale privind armonizarea cadrului juridic al cooperării bilaterale și având în vedere dinamica dezvoltării relațiilor politice și economice între România și alte state, s-a impus negocierea și semnarea unor acorduri bilaterale privind transportul maritim și fluvial internațional sau renegocierea acordurilor pe care România le-a încheiat înainte de 1989.

În baza aprobării Guvernului României nr.5/6520 din 18 octombrie 1997, în cursul anului 2003 a fost negociat și convenit textul unui proiect de acord interguvernamental româno - croat privind transportul pe căile navigabile interioare.

În urma acestor negocieri, la 26 mai 2003, cu ocazia vizitei oficiale în Republica Croația a domnului Ion ILIESCU, Președintele României, în baza aprobării Guvernului României din 21 mai 2003, a fost semnat la Zagreb "Acordul între Guvernul României și Guvernul Republicii Croația privind transportul pe căile navigabile interioare". Acordul a fost semnat pentru partea română de către domnul Miron Tudor MITREA, ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului iar, respectiv, pentru partea croată de către domnul Roland ŽUVANIĆ, ministrul afacerilor maritime, transporturilor și comunicațiilor.

Acordul între Guvernul României și Guvernul Republicii Croația privind transportul pe căile navigabile interioare își propune:

- să promoveze relațiile de prietenie existente între cele două State;
- să contribuie la dezvoltarea și întărirea relațiilor de colaborare între cele două state în domeniul transportului de mărfuri și pasageri pe căile navigabile interioare;
- să stimuleze introducerea tehnologiilor moderne în navigația pe căile navigabile interioare.

Acest acord bilateral urmărește să reglementeze anumite aspecte în domeniul transporturilor fluviale dintre cele două state, cum ar fi:

1. Părțile Contractante își vor acorda reciproc orice ajutor posibil pentru dezvoltarea transportului comercial între statele lor și se vor abține de la luarea oricărei măsuri care ar afecta progresul normal al liberei navigații.

2. Părțile Contractante vor acorda, în condiții de reciprocitate, navelor statului celeilalte Părți Contractante, același tratament care este acordat navelor proprii în ceea ce privește:

- utilizarea ecluzelor, a instalațiilor portuare și a locurilor de acostare;
- perceperea taxelor/tarifelor portuare și de navigație;
- întocmirea formalităților de către autoritățile competente;
- alimentarea cu combustibili, lubrifianti și alimente;
- eliminarea deșeurilor și a apei poluate din nave.

3. Societățile de navigație românești și societățile de navigație croate pot, în condiții de reciprocitate, stabili agenții și efectua achiziții pe teritoriul statului celeilalte Părți Contractante, cu respectarea legislației naționale a acesteia.

4. Societățile de navigație românești și societățile de navigație croate au dreptul să transfere liber, la sediul lor permanent, diferențele dintre veniturile și cheltuielile rezultate din transportul de mărfuri și/sau pasageri, realizate pe teritoriul statului celeilalte Părți Contractante.

Acest acord este încheiat pentru o perioadă nedeterminată și va intra în vigoare la data primirii ultimei notificări în scris, pe căi diplomatice, prin care oricare Parte Contractantă a informat cealaltă Parte Contractantă asupra îndeplinirii procedurii sale legale naționale pentru intrarea în vigoare a acestui Acord.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.


PRIM-MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE