



AVIZ
**referitor la proiectul de Ordonanță privind înființarea,
organizarea și funcționarea Agenției Române de
Intervenție și Salvare Navală - ARISN**

Analizând proiectul de Ordonanță privind înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Române de Intervenție și Salvare Navală - ARISN, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.14 din 28.01.2004,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a din Legea nr.73/1993 și art.48(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță, cu următoarele observații și propuneri:

1. Prezentul proiect are ca obiect de reglementare înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Române de Intervenție și Salvare Navală - ARISN, instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin reorganizarea Grupului de Intervenții și Salvare Navală Constanța, care se desființează.

2. Pentru respectarea exigențelor de tehnică legislativă, propunem ca partea de debut a formulei introductive să aibă următoarea redactare:

“În temeiul art.108 din Constituție, republicată și al art.1 pct.II, poz.27 din Legea nr.559/2003 privind ...”.

3. Cu privire la natura juridică a ARISN, aceea de organ de specialitate în subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pentru unitate în redactarea actelor normative cu obiect similar, este necesar ca acest aspect să fie redat chiar în **debutul art.1**. Pentru acest motiv, propunem comasarea actualelor alin.(1) și (2) ale art.1, în următoarea redactare:

“Art.1. - (1) Se înființează Agenția Română de Intervenție și Salvare Navală - ARISN, denumită în continuare ARISN, ca organ de specialitate al administrației publice cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin reorganizarea Grupului de Intervenții și Salvare Navală Constanța, care se desființează.”.

Ca urmare, actualele alin.(3) și (4) vor fi renumerotate.

Dacă însă nu se dorește ca ARISN să fie “organ de specialitate al administrației publice” pentru evitarea confuziilor, sugerăm eliminarea din actualul alin.(2) al art.1 a sintagmei “este organ de specialitate care”.

4. Norma din cuprinsul **alin.(3) al art.1**, referitoare la sediile ARISN, nu corespunde cu propunerile formulate la pct.2 pag.5 din Nota de fundamentare. Propunem, de aceea, corelarea textelor.

La actualul **alin.(4)** al aceluiași articol, pentru un spor de precizie în redactare, propunem ca partea finală a textului să aibă următoarea redactare:

“și poate organiza activități specifice temporare în străinătate”.

5. La **art.2**, pentru un plus de precizie în redactare, sugerăm înlocuirea expresiei “revin statului prin convențiile și acordurile internaționale” cu sintagma “revin statului **român** prin convențiile și acordurile internaționale”.

6. La **art.5 lit.g)**, recomandăm scrierea desfășurată a abrevierii “ISPS”, în acord cu exigențele de tehnică legislativă, potrivit cărora exprimarea prin abrevieri a unor denumiri sau termeni se poate face numai prin explicitarea în text a acestora la prima folosire.

7. La **art.7 alin.(2)**, din considerente gramaticale, este necesară scrierea cu literă mică a expresiei “Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului”. Observația este valabilă și pentru cuvântul “Ordonatorul” din cuprinsul art.8 alin.(5).

8. Pentru un spor de rigoare în redactare și în acord cu prevederile din Nota de fundamentare, propunem ca partea finală a art.8 alin.(3) să fie reformulată, astfel:

“sporuri specifice activității și de drepturile rezultate ca urmare a activităților de salvare, în condițiile legii”.

9. La **art.10**, termenul de 60 de zile trebuie să se calculeze de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe.

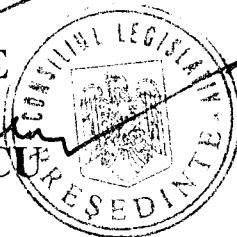
10. Pentru a conferi o dată fixă intrării în vigoare, propunem reformularea părții de debut a textului, astfel:

“Art.11. - Prezenta ordonanță intră în vigoare la 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României”.

11. Semnalăm că, pentru a fi complet, proiectul trebuie să cuprindă și o normă prin care ARISN să preia patrimoniul persoanei juridice care se desființează, prin proiect fiind reglementată numai preluarea personalului.

PREȘEDINTE

Dragoș ILIESCU

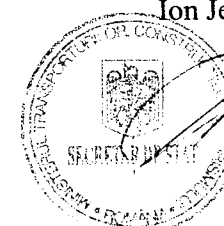


București

Nr. 142/29.01.2004

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCTIILOR SI TURISMULUI
GRUPUL DE INTERVENTII SI SALVARE NAVALA CONSTANTA

VIZAT
DG TN – MTCT
DIRECTOR GENERAL
Ion Jercan



FISA FINANCIARA

Ordonanta de Guvern privind infiintarea Agentiei Romane pentru Interventii si Salvare Navala – ARISN

Nr. crt.	Nr. indicatori care fac obiectul prevederilor proiectului de lege	Influenta valorica pe ani lei/luna/indicator	Influenta financiara pe ani – mii lei -	Intervalul de timp	Indice de inflatie prognozat %	Necesar de fonduri estimat – mii lei -	Suportat din venituri proprii -mii lei-	Suportat din alocatii bugetare – mii lei -
1	Venituri totale	6133509	30000000	2004	9	73602103	30000000	43602103
	Cheltuieli totale		73602103					
	Diferenta Influenta		-43602103					
2	Venituri totale	6562854	32100000	2005	7	78754250	32100000	46654250
	Cheltuieli totale		78754250					
	Diferenta Influenta		-46654250					
3	Venituri totale	6825368	33384000	2006	4	81904420	33384000	48520420
	Cheltuieli totale		81904420					
	Diferenta Influenta		-48520420					
4	Venituri totale	7030129	34385520	2007	3	84361553	34385520	49976033
	Cheltuieli totale		84361553					
	Diferenta Influenta		-49976033					
5	Venituri totale	7241033	35417086	2008	3	86892399	35417086	51475313
	Cheltuieli totale		86892399					
	Diferenta Influenta		-51475313					