



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

LEGE

privind unele măsuri de protecție socială acordate, ca urmare a restructurării Societății Comerciale „Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM” – S.A., personalului aeronautic civil

Camera Deputaților adoptă prezentul proiect de lege.

Art. 1. – Ca urmare a restructurării Societății Comerciale „Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM” – S.A., personalul aeronautic civil beneficiază de pensie de serviciu, dacă îndeplinește, cumulativ, următoarele condiții de pensionare:

a) personalul aeronautic civil navigant, care are vârsta de 50 ani și a realizat o vechime de cel puțin 25 de ani de activitate desfășurată în profesiile prevăzute la art. 2 alin. (2) în cazul bărbaților, și de 20 de ani, în cazul femeilor;

b) personalul aeronautic civil tehnic nenavigant, care are vârsta de 55 de ani, în cazul bărbaților, și de 50 de ani, în cazul femeilor, și a realizat o vechime de cel puțin 25 de ani de activitate desfășurată în profesiile prevăzute la art. 2 alin. (3).

Art. 2. – (1) În sensul prezentei legi, categoriile de personal aeronautic civil care beneficiază de pensie de serviciu sunt următoarele:

- a) personalul aeronautic civil navigant;
- b) personalul aeronautic civil tehnic nenavigant.

(2) Personalul aeronautic civil navigant cuprinde:

a) personalul care constituie echipajul de conducere de la bordul aeronavelor civile: piloți, navigatori, mecanici și/sau ingineri de bord, operatori radionaviganți;

b) personalul însoțitor de la bordul aeronavelor civile, calificat pentru tipul și categoria respectivă de aeronavă civilă care, neparticipând la conducerea acestora, exercită, la bord, funcții privind siguranța zborului, cât și servicii cu privire la pasageri;

c) personalul tehnic de la bordul aeronavelor civile, calificat pentru tipul sau categoria respectivă de aeronavă civilă, care neparticipând la conducerea acestora, exercită la bord servicii cu privire la aparatura specială a aeronavelor în zbor, activități de control tehnic, la sol și în zbor, în vederea constatării stării de navigabilitate, precum și activități de verificare în zbor a funcționării echipamentelor de protecție a navigației aeriene.

(3) Personalul aeronautic civil tehnic nenavigant cuprinde personalul tehnic calificat, având ca atribuții: organizarea, urmărirea, controlul, executarea și atestarea lucrărilor de întreținere, reparații și exploatare a aeronavelor civile, precum și a motoarelor, echipamentelor/instalațiilor de bord și a elicelor acestora.

Art. 3. – (1) Personalul aeronautic civil navigant, care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 1 lit. a), are dreptul la o pensie de serviciu în cuantum de 85% din media salariilor brute realizate în ultimele trei luni anterioare lunii în care are loc pensionarea.

(2) Personalul aeronautic civil tehnic nenavigant, care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 1 lit. b), are dreptul la o pensie de serviciu în cuantum de 75% din media salariilor brute realizate în ultimele trei luni anterioare lunii în care are loc pensionarea.

(3) Pentru fiecare an care depășește vechimea de 25 de ani de activitate desfășurată ca personal aeronautic civil navigant sau ca personal aeronautic civil tehnic nenavigant, se adaugă, la cuantumul pensiei, câte 1% din media salariilor brute realizate prevăzută la alin. (1) și (2), fără a se putea depăși procentul de 100%.

Art. 4. – (1) Pensia pentru limită de vârstă din sistemul public, acordată personalului aeronautic civil, se stabilește considerându-se îndeplinite condițiile necesare deschiderii dreptului de pensie.

(2) La determinarea punctajului mediu anual se are în vedere stagiul complet de cotizare corespunzător anului, respectiv lunii în care se deschide dreptul de pensie, prevăzut în anexa nr. 3 din Legea nr. 19/2000 privind sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. – În cazul în care quantumul pensiei de serviciu este mai mic decât cel al pensiei din sistemul public, se acordă quantumul cel mai avantajos.

Art. 6. – Partea din pensia de serviciu care depășește nivelul pensiei din sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale se suportă din bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Muncii, Solidarității Sociale și Familiei.

Art. 7. – (1) La decesul titularului pensiei de serviciu, soțul sau soția și copiii acestuia beneficiază de pensie de urmaș, în condițiile prevăzute de legislația privind sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale.

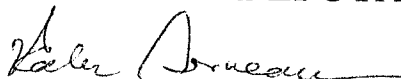
(2) Pensia de urmaș se calculează din pensia de serviciu a titularului aflată în plată sau la care ar fi avut dreptul în condițiile prezentei legi, dacă aceasta este mai avantajoasă decât pensia stabilită sau cuvenită în sistemul public.

Art. 8. – Prevederile prezentei legi se aplică numai personalului aeronautic civil navigant și tehnic nenavigant care, la data intrării în vigoare a prezentei legi, este angajat cu contract individual de muncă la Societatea Comercială „Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM” – S.A.

Art. 9. – Prevederile prezentei legi se aplică începând cu data de întâi a lunii următoare publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, și își încetează aplicabilitatea după 90 de zile de la intrarea ei în vigoare.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Camera Deputaților în ședința din 16 martie 2004, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR



Valer Dorneanu