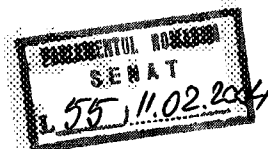
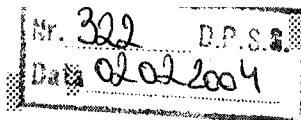




GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL - MINISTRU



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție,
Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată *Lege pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.*

I. Principalele reglementări

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art. 31 alin (3) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, în sensul înlocuirii prevederilor referitoare la stabilirea culorii caroseriei, obligatorie pentru taxiurile cu autorizație permanentă, de către autoritățile publice locale interesate, cu consultarea

asociațiilor profesionale reprezentative, cu prevederi referitoare la stabilirea, prin textul legii, a culorii galbene pentru plăcuțele cu număr de înmatriculare ale autovehiculelor destinate activității de taxi, indiferent de tipul de autorizație, permanentă ori temporară.

II. Observații și propuneri

1. Potrivit prevederilor art. 12 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 *privind circulația pe drumurile publice*, pentru a putea circula pe drumurile publice, autovehiculele trebuie să poarte plăcuțe de înmatriculare sau de înregistrare, ale căror forme și dimensiuni se stabilesc prin Regulamentul de aplicare a ordonanței de urgență, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 85/2003, iar conform dispozițiilor art. 44 alin. (1) din regulamentul menționat, *"numărul de înmatriculare, cel provizoriu și de probe se aplică pe plăcuțe metalice având fondul alb reflectorizant și înscrisul cu litere majuscule și cifre arabe, în relief"*.

2. De asemenea, standardele SR 13078/1995 și SR 13140/1995 *privind condițiile de calitate, forma, dimensiunile plăcilor, cifrelor, literelor din structura numerelor de înmatriculare* nu permit vopsirea fondului acestora în altă culoare. În situația în care s-ar decide ca fondul plăcuțelor cu numărul de înmatriculare să fie de altă culoare decât cea albă, ar fi necesară și retehnologizarea atelierelor producătoare a tăblițelor de înmatriculare, care ar trebui să producă 2 tipuri de tăblițe, fapt ce ar genera noi cheltuieli pentru acestea.

3. Menționăm că în practica europeană privind transportul în regim de taxi, nu există un sistem diferențiat pentru înmatriculare, taximetrele fiind diferențiate prin culoarea caroseriei și prin casetele inscripționate.

4. Totodată, apreciem că, în cazul în care elementul de diferențiere al taximetrelor ar fi culoarea plăcuței cu numărul de înmatriculare pe fond galben și nu culoarea caroseriei, acestea ar fi mai greu de identificat în trafic.

Precizăm și faptul că, la momentul elaborării și dezbaterii propunerii legislative devenită Legea nr. 38/2003, unul dintre argumentele prezentate în Expunerea de motive și acceptate de către Parlament, pentru stabilirea culorii caroseriei mașinii folosită în desfășurarea activității de taximetrie, a fost acela că *"un vehicul destinat transportului în regim de taxi, aflat în trafic, trebuie să fie vizual accesibil în vederea contactării sale de către client și de către organele de control autorizate."*

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere cele arătate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,
Adrian NĂSTASE



Domnului senator Nicolae VĂCĂROIU

Președintele Senatului