

EXPUNERE DE MOTIVE

Regia Autonomă „Aeroportul” Iași se află sub autoritatea Consiliului Județean Iași urmare aplicării prevederilor Hotărârii Guvernului nr.398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene, cu modificările ulterioare.

Consiliul Județean Iași, de la data preluării a întreprins demersuri în vederea dezvoltării infrastructurii aeroportuare în scopul dobândirii statutului de aeroport internațional. Potențialul regional și poziția geografică a județului Iași, istoria și cultura acestui centru universitar pledează în vederea recunoașterii statutului de aeroport internațional.

Finalizarea investiției de extindere și modernizare a aeroportului a permis demararea unor proiecte de anvergură, conștientizându-se că Aeroportul Iași reprezintă obiectivul strategic în dezvoltarea economiei județului.

Intensificarea traficului de mărfuri în regiune, oportunitățile de afaceri înregistrate în zona Moldovei au născut o optică nouă pe plan organizatoric, traducându-se în necesitatea înființării unei zone cargo.

Se apreciază că activitatea aeroportuară, subordonată în trecut transportului de persoane, realizează în prezent un salt, astfel încât transportul de marfă devine o funcție de bază, motivat de faptul că în timp s-a conturat o evoluție mai complexă a procesului de organizare a activității aeroportuare.

Punerea în practică a acestui obiectiv relevă necesități imediate ce rezidă în identificarea logisticii propice investiției în cauză, avându-se în vedere că terenul și celelalte elemente patrimoniale administrate de Aeroportul Iași nu sunt suficiente amplasării zonei cargo.

Cercetarea efectuată în vederea implementării proiectului enunțat a avut drept rezultat studiul întreprins asupra posibilității preluării Societății Comerciale "Aviația Utilitară" - S.A. Iași.

Societatea menționată deține o infrastructură care se află la circa 150 m de aeroport, comunicarea realizându-se pe aceeași cale de rulare. De asemenea, Societatea dispune de clădiri tehnico-administrative edificate în 1979, desfășurate după cum urmează:

- un hangar cu suprafața de circa 1.300 mp;
- două corpuri anexe la hangar, structurate pe parter și două etaje împărțite în ateliere și birouri;
- corp tehnic garaj auto, remiza PSI, utilități, stație de acumulatori;
- corp exploatare-atelier tâmplărie, stație compresoare, centrală termică, utilități;

- mijloace fixe în dotare: 10 avioane, un rezervor incendiu, un depozit combustibil de 10 mc.

Societatea Comercială „Aviația Utilitară” - S.A. Iași a revenit cu data de 25 octombrie 2001 în portofoliul Autorității pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului urmare denunțării, prin acordul părților, a contractului de vânzare-cumpărare acțiuni nr.IS 38/29.05.2000 încheiat între Autoritatea pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului și Domnul Cătălin Ambrono - cumpărător.

În prezent, societatea nu deține certificatul de atestare a dreptului de proprietate, folosind doar cu titlu de administrare o suprafață de teren de 31.106 mp.

Societatea Comercială „Aviația Utilitară” - S.A. Iași a luat ființă prin restructurarea, conform Legii nr.31/1990 privind societățile comerciale, cu modificările și completările ulterioare, a Societății Comerciale „Aviația Utilitară” - S.A. București, care s-a divizat în cinci societăți comerciale, și s-a înființat prin sentința civilă nr. 1101/03.12.1998 emisă de Tribunalul Iași și mandatul special nr.300/1383, acordat de Fondul Proprietății de Stat, având drept obiect de activitate prestații aerochimice, transporturi aeriene ocazionale, transporturi aeriene după grafic și prestări servicii aviochimice.

La solicitarea Consiliului Județean Iași, Sucursala Regională Nord-Est - Autoritatea pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului a remis prin adresa nr.1100/26.04.2002 situația financiară anuală la 31 decembrie 2001, precum și lista de inventar mijloace fixă întocmită la data de 20 aprilie 2002 pentru Societatea Comercială „Aviația Utilitară” S.A. Iași.

Totodată, prin această adresă, Autoritatea pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului comunică faptul că eventualele prejudicii aduse societății în perioada de derulare a contractului de vânzare-cumpărare vor fi determinate printr-un raport de expertiză întocmit de o firmă autorizată.

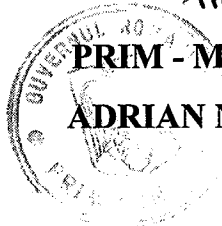
Din analiza sumară a situației financiare întocmită la 31 decembrie 2001 rezultă că Societatea Comercială „Aviația Utilitară” S.A. Iași, al cărei capital social este de 4.191.125.000 lei, reprezentând un număr de 167.644 acțiuni, înregistrează pierderi și datorii de aproximativ 4.615.414.000 lei, parte din ele fiind datorii la bugetul statului.

Până în prezent nu s-a efectuat raportul de expertiză contabilă în vederea stabilirii valorii prejudiciului creat de fostul cumpărător.

Din aceste considerente, se impun măsuri concrete în vederea redresării situației financiare critice a societății printr-o administrare și monitorizare cât mai eficientă care să determine recapitalizarea acesteia.

Pe cale de consecință, prezenta ordonanță prevede transferul pachetului integral de acțiuni al Societății Comerciale „Aviația Utilitară” S.A. Iași, în proprietatea privată a județului Iași și în administrarea Consiliului Județean Iași.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului privind transferul, cu titlu gratuit, al pachetului integral de acțiuni al Societății Comerciale "Aviația Utilitară" S.A. Iași din proprietatea statului și administrarea Autorității pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului în proprietatea privată a județului Iași și administrarea Consiliului Județean Iași, pe care îl supunem Parlamentului, spre adoptare.



PRIM - MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE