

EXPUNERE DE MOTIVE

România s-a angajat, prin semnarea în anul 1993 a Acordului european instituind o asociere între România, pe de o parte, Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte, în conformitate cu dispozițiile art.69 - 71 ale acestui Acord, să își armonizeze legislația națională cu cea comunitară și să își creeze instituții similare cu cele comunitare în vederea îndeplinirii criteriilor necesare pentru a deveni stat membru al Uniunii Europene.

Programul de Guvernare pe perioada 2001 - 2004, aprobat prin Hotărârea Parlamentului nr.39/2000 pentru acordarea încrederii Guvernului, prevede la Capitolul III, pct.3.3.6 ca obiectiv strategic al Guvernului adoptarea acquis-ului comunitar în domeniul transporturilor, urmărind, în principal, armonizarea reglementărilor și normelor de aplicare a acestora în concordanță cu prevederile acquis-ului comunitar precum și alocarea de fonduri pentru dezvoltarea unei infrastructuri feroviare adecvate.

Pentru îndeplinirea obiectivelor privind îmbunătățirea eficienței rețelei feroviare și integrarea acesteia într-o piață competitivă, având în vedere în același timp aspectele specifice căilor ferate, Consiliul Comunităților Europene a adoptat în anul 1991 Directiva 91/440/CEE a Consiliului privind dezvoltarea căilor ferate comunitare. România a preluat prevederile aplicabile ale acestei directive prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

În anul 2001 Uniunea Europeană a adoptat un nou pachet de directive în domeniul feroviar care cuprinde și Directiva 2001/12/CE a Parlamentului European și Consiliului prin care se modifică Directiva 91/440/CEE privind dezvoltarea căilor ferate comunitare.

Printre angajamentele asumate de România în negocierile de aderare la Uniunea Europeană, care au termen anul 2003, se află și adoptarea unui act normativ pentru preluarea Directivei 2001/12/CE. În aplicarea acesteia este necesară și o clasificare a infrastructurii feroviare publice sau private a statului, în infrastructură feroviară interoperabilă, care urmează să facă parte din rețeaua transeuropeană de transport și se dezvoltă în conformitate cu normele tehnice de interoperabilitate adoptate pe plan european și preluate în legislația din România și infrastructură feroviară ne-interoperabilă.

În vederea armonizării legislației naționale cu cea comunitară este necesară completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998. Prezentul act normativ preia în totalitate prevederile aplicabile, până la data aderării, ale Directivei 2001/12/CE, și în principal se referă la:

- modificarea definițiilor unor termeni de specialitate;
- accesul nediscriminatoriu la infrastructura feroviară și furnizarea de servicii în terminalele și porturile legate de activitățile feroviare;
- monitorizarea concurenței pe piața serviciilor de transport feroviar;
- posibilitatea includerii rețelei naționale de transport feroviar de marfă la rețeaua transeuropeană de transport feroviar;
- posibilitatea alocării de fonduri necesare realizării centrelor logistice integrate de transport pentru dezvoltarea transportului combinat și multimodal.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.



PRIM MINISTRU



ADRIAN NĂSTASE