

EXPUNERE DE MOTIVE

Unul din obiectivele prioritare ale strategiei Guvernului este construirea de Săli de Sport. Efortul financiar necesar realizării acestui obiectiv este substanțial și ca urmare a necesitat atragerea alături de sursele interne (bugetul de stat și bugetele locale) și a unor surse externe.

În acest sens, pentru realizarea proiectului privind construirea de Săli de Sport, Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei (BDCE) și-a manifestat disponibilitatea de a acorda un împrumut în valoare de 54,45 milioane EUR, aprobat în ședința Consiliului de Administrație al BDCE din iunie 2003.

În ședința Guvernului României din 23 decembrie 2003, s-a aprobat Memorandumul pentru aprobarea textului negociat și acordarea împuternicirii de semnare a Acordului cadru de împrumut, dintre România și BDCE, în valoare de 54,45 milioane EUR, destinat finanțării proiectului „Săli de Sport”.

Drept urmare, în baza împuternicirii de semnare acordată de către Președintele României, a fost semnat la București la 23 ianuarie 2004 și la Paris la 28 ianuarie 2004, Acordul cadru de împrumut dintre România și BDCE.

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă construirea a 300 săli de sport repartizate pe întreg teritoriul României. Tipul sălilor de sport este modul teren de baschet și 50 de spectatori.

Costul total net al proiectului este de 108,9 milioane EUR, și este propus a fi finanțat din următoarele surse:

- 54,45 milioane EUR (50% din valoarea proiectului) din împrumutul acordat României de către BDCE;

- 54,45 milioane EUR (50% din valoarea proiectului) din fonduri alocate de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului (MTCT) și din împrumutul extern contractat de MTCT de la Banca Credit Suisse First Boston. Contribuția românească asigurată din bugetul MTCT se va majora cu valoarea impozitelor și taxelor aferente proiectului.

Termenii și condițiile împrumutului BDCE:

- valuta de denominare: EUR;
- perioada de acordare: 15 ani din care 5 ani perioada de grație pentru fiecare tranșă disponibilizată din împrumut;
- ratele de capital se vor achita anual pentru fiecare tranșă din împrumut în perioada 2008 – 2018;

- dobânda va fi bazată pe dobânda EURIBOR la depozitele la șase luni, plus o marjă, care în situațiile anterioare s-a situat la maximum 0,51%, care acoperă cheltuielile administrative ale Băncii. Dobânda totală va fi negociată cu Banca pentru fiecare tranșă de împrumut și va fi achitată semestrial;

- fiecare tranșă este considerată un subîmprumut. Înainte de disponibilizarea fiecărei tranșe, se va încheia o Scrisoare Suplimentară, care conține termenii financiari ai tranșei (suma, perioada de acordare, dobânda, data de disponibilizare) și un Angajament de Plată care conține perioadele de eşalonare a ratelor de capital aferente tranșei. Acordul cadru de împrumut conține formatul standard al acestor documente.

- comisioane: se va plăti un comision de penalizare de 0,50% pe an, plătit trimestrial, în cazul nerespectării nivelului standard minim de tragere, respectiv: 20% din valoarea împrumutului în termen de 18 luni de la data aprobării împrumutului de către BDCE, 30% din valoarea împrumutului în termen de 24 de luni și 50% din valoarea împrumutului în termen de 36 de luni. Suma la care se va aplica acest comision este diferența dintre suma care ar fi trebuit să fie trasă și suma trasă din împrumut.

Beneficiarul împrumutului va fi Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului (MTCT), căruia i se va delega întreaga autoritate și responsabilitate pentru realizarea proiectului și utilizarea sumelor împrumutului. MTCT va colabora pe parcursul implementării proiectului cu Compania Națională pentru Investiții (CNI), care a fost desemnată agenție de implementare.

Obligațiile financiare privind rambursarea împrumutului, plata dobânzilor și a altor costuri externe aferente, precum și contribuția României la finanțarea proiectului, vor fi incluse în bugetul de stat începând cu anul 2004 prin bugetul MTCT, în calitate de subîmprumutat și coordonator al CNI.

Ministerul Finanțelor Publice (MFP) va încheia cu MTCT și CNI un acord de împrumut subsidiar, prin care se vor stabili drepturile și obligațiile părților, inclusiv repartizarea sumelor necesare pentru proiect, pe tipuri de activități și surse de finanțare.

MTCT, prin CNI, va întocmi rapoarte periodice către BDCE și MFP privind stadiul realizării proiectului, putând solicita amendamente la Acordul cadru de împrumut, fără a majora obligațiile financiare ale României față de BDCE.

În vederea încadrării în termenul limită stabilit pentru finalizarea proiectului, respectiv până în decembrie 2004 și pentru a permite susținerea proiectului de construire a 300 de săli de sport pentru școli din învățământul primar și secundar din România, este necesară punerea de urgență la dispoziția Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului a sumelor împrumutului, ceea ce conduce implicit la urgentarea intrării în vigoare a acordului de împrumut. Ca urmare, este necesară ratificarea Acordului cadru de împrumut prin ordonanță de urgență, în conformitate cu prevederile art.115 alin.(4) din Constituție, republicată.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru ratificarea Acordului cadru de împrumut dintre România și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei, semnat la București la 23 ianuarie 2004 și la Paris la 28 ianuarie 2004, pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.


 MINISTRU
NĂSTASE