



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

pentru ratificarea Acordului cadru de împrumut dintre România și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei, pentru finanțarea Proiectului „Săli de Sport”, semnat la București la 23 ianuarie 2004 și la Paris la 28 ianuarie 2004

Având în vedere necesitatea ratificării, în regim de urgență, a Acordului cadru de împrumut, în vederea încadrării în termenul limită stabilit pentru finalizarea proiectului, respectiv până în luna decembrie 2004,

Ținând seama de faptul că disponibilizarea sumelor împrumutului trebuie efectuată cât mai rapid, în vederea luării măsurilor care să permită demararea și finalizarea, până la sfârșitul anului 2004, a lucrărilor de construire a 300 de săli de sport pentru școli din învățământul primar și secundar din România, elemente care vizează interesul public și constituie situații de urgență și extraordinare,

În temeiul art.115 alin.(4) din Constituție, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

Art.1. – Se ratifică Acordul cadru de împrumut dintre România și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei, pentru finanțarea Proiectului „Săli de Sport”, semnat la București la 23 ianuarie 2004 și la Paris la 28 ianuarie 2004, în valoare de 54,45 milioane EUR.

Art.2. (1) Aplicarea prevederilor Acordului cadru de împrumut va fi realizată de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin Compania Națională de Investiții „C.N.I. – S.A.”, desemnată ca agenție de implementare.

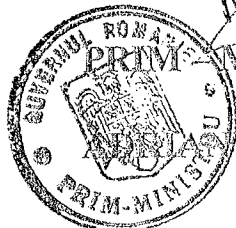
(2) Ministerul Finanțelor Publice va încheia cu Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului un acord de împrumut subsidiar, prin care se vor stabili drepturile și obligațiile părților în aplicarea Acordului cadru de împrumut, inclusiv repartizarea sumelor necesare pentru proiect pe activități și surse de finanțare.

Art.3. – Contribuția României la realizarea proiectului menționat la art.1 va fi asigurată din fonduri alocate de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și din împrumutul extern contractat de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului de la banca Credit Suisse First Boston și va fi egală cu echivalentul în lei al sumei de 54,45 milioane EUR. Această contribuție se va majora cu valoarea impozitelor și taxelor aferente proiectului, care va fi acoperită din aceeași sursă.

Art.4. – Fondurile în lei necesare pentru rambursarea împrumutului, achitarea dobânzilor, comisioanelor și a altor costuri aferente împrumutului, vor fi asigurate din fonduri alocate de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Art.5. – (1) Se autorizează Guvernul României ca, prin Ministerul Finanțelor Publice, de comun acord cu Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei, să introducă, pe parcursul utilizării împrumutului, în raport cu condițiile concrete de derulare a Acordului cadru de împrumut, amendamente la conținutul acestuia, care privesc modificări în descrierea tehnică, modificări de termene, precum și orice alte modificări care nu sunt de natură să majoreze obligațiile financiare ale României față de Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei sau să determine noi condiționări economice față de cele convenite inițial între părți.

(2) Amendamentele la Acordul cadru de împrumut convenite cu Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei, conform alin.(1), se vor aproba prin hotărâre a Guvernului.

 **PRIM-MINISTRU**
ADRIAN NĂSTASE

 **Contrasemnează:**
Ministrul transporturilor,
Ministrul Construcțiilor și turismului
Miron Mitrea
Ministrul finanțelor publice
Mihail Nicolae Tănăsescu

 **Ministrul finanțelor publice**
Mihail Nicolae Tănăsescu

București, 11 martie 2004
Nr. 7