

EXPUNERE DE MOTIVE

Organizația Maritimă Internațională (OMI), cu sediul la Londra, activează ca agenție specializată a Organizației Națiunilor Unite și se ocupă cu elaborarea cadrului juridic, tehnic și organizatoric privind navigația maritimă în apele internaționale. Prin reglementările adoptate, OMI stabilește cerințele minime care se impun navelor comerciale care efectuează voiaje internaționale.

România a devenit membră a acestei organizații prin Decretul nr.114/1965 și în această calitate este parte la toate convențiile internaționale majore privind siguranța navigației și prevenirea poluării de către navele maritime.

Una dintre cele mai importante convenții adoptate de Conferința din 1974 a statelor membre OMI este Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS 74), la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr.80/1979, publicat în Buletinul Oficial nr.21 din 7 martie 1979. Unele prevederi mai importante ale Anexei la această convenție au fost modificate prin Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptat de Conferința internațională privind sistemul armonizat de inspectare și certificare, la Londra la 11 noiembrie 1988, protocol la care România a aderat prin Ordonanța Guvernului nr.53/1999, aprobată prin Legea nr.23/2001, cu modificările ulterioare.

Protocolul din 1988 privind Convenția SOLAS 74 a fost amendat în anul 2000 de către Organizația Maritimă Internațională prin rezoluții ale Comitetului Securității Maritime (MSC), amendamente care au fost acceptate de țara noastră prin Legea nr.622/2002.

Recent, Organizația Maritimă Internațională a adoptat noi amendamente la acest protocol, prin Rezoluția MSC.124(75) a Comitetului Securității Maritime adoptată la Londra la 24 mai 2002 și care urmează să intre în vigoare pe plan internațional la 1 ianuarie 2004. România nu a avut obiecții la respectivele amendamente care se referă la modificarea modelelor de certificate eliberate navelor de fiecare stat parte la protocol, certificate care atestă faptul că navele corespund cerințelor prevăzute în Convenția SOLAS 74, modificată prin Protocolul din 1988 referitor la aceasta. Aceste modificări constau în eliminarea din certificate a acelor secțiuni care, după 1 februarie 1999, nu mai era necesar a fi reproduse în respectivele acte, conform notelor de subsol aferente.

Pentru aceste amendamente nu există încă nici un act normativ intern de acceptare explicită. Conform dispozițiilor protocolului, guvernele contractante se angajează să dea efect prevederilor acestuia și să adopte, pe plan național, actele normative corespunzătoare.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care vă rugăm să-l aprobați.



PRIM-MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE